puertoventanas.cl

2022

Memoria Anual

PVSA
PUERTO VENTANAS S.A.

ECOPORTS
PERSCERTIFIED

puertoventanas.cl

2022

Memoria Anual

2022 PVSA PUERTO VENTANAS S.A.
Memoria Anual

ÍNDICE

004 **Capítulo 01**
Introducción

Mensaje del Presidente del Directorio

006 **Capítulo 02**
Nuestra Compañía

Propósito
Nuestro Valores
Premios y Reconocimientos
Ética y cumplimiento
Historia
Sociedad y Propiedad
Instalaciones y Equipamiento

023 **Capítulo 03**
Gobierno Corporativo

Marco de Gobernanza
Directorio
Comités del Directorio
Ejecutivos Principales
Relación con los Grupos de Interés y el público en general

031 **Capítulo 04**
Estrategia

Objetivos Estratégicos
Oportunidades y Riesgos del Negocio
Oportunidades
Riesgos Estratégicos
Riesgos Operacionales
Riesgos Financieros
Gestión De Riesgos

042 **Capítulo 05**
Modelo de Negocios

Áreas de Negocios
Nuestros Clientes
Proveedores

054 **Capítulo 06**
Sostenibilidad

Estrategia de Sostenibilidad
Personas
Salud y Seguridad
Cumplimiento ambiental
Innovación
Vinculación con la comunidad

099 **Capítulo 07**
Estados Financieros

01

capítulo 01

MENSAJE DEL PRESIDENTE DEL DIRECTORIO

Al igual que en años anteriores, tengo el agrado de saludar y presentar el Reporte Integrado de Puerto Ventanas S.A., el que también incluye los Estados Financieros correspondientes al año 2022. Este documento recoge la gestión económica, operacional, ambiental y social de la empresa, enmarcada en el desarrollo de nuestro plan estratégico.

El año 2022 ha sido de aprendizajes e importantes desafíos, en el que nos vimos afectados por un complejo escenario económico y una significativa disminución de la transferencia de carbón en el Puerto, producto de las metas de descarbonización de la matriz energética chilena. A lo anterior, se sumaron factores como nuevos estándares de operación fijados por la autoridad debido a las malas condiciones de ventilación en la bahía de Quintero y limitaciones operacionales en los sitios del puerto como consecuencia de las marejadas. Adicionalmente, se prevé la implementación de cambios en el Plan Regulador Intercomunal de la Región de Valparaíso (PREMVAL) que podrían afectar áreas del recinto de Puerto Ventanas S.A.

Juan Eduardo Errázuriz Ossa
Presidente del Directorio

Para hacer frente a estos desafíos y aumentar nuestra eficiencia y productividad, en 2022 iniciamos un proceso de integración entre Puerto Ventanas S.A. y la Agencia Marítima Aconcagua, constituyéndose en una sola organización. Esto responde a una estrategia de negocio cuyo enfoque es ampliar el portafolio de clientes y nuevas cargas, con una organización mucho más robusta en su estructura que nos permita cumplir de forma más eficiente nuestro propósito. Esta integración abre nuevas posibilidades de acción, ya que beneficia a los colaboradores del puerto y nos permite incorporar más capacidades y flexibilidad en nuestros equipos de trabajo, además de optimizar y potenciar el negocio priorizando siempre la seguridad y cuidado del entorno.

Un hito significativo del año fue la firma del contrato con Engie para la operación de un terminal en la comuna de Mejillones, zona que cuenta con un importante potencial de crecimiento en el área de servicios portuarios, por lo que representa una importante oportunidad de ampliar la operación de la compañía.

En la misma línea de búsqueda de nuevas oportunidades de negocios, se cerró un contrato con Cool Carriers para el transporte de fruta, lo que permitirá aumentar la gama de productos con los que tradicionalmente ha operado el puerto.

En materia de innovación, seguimos trabajando para minimizar las detenciones en la operación del Puerto, producto de las condiciones climáticas. Tras la incorporación del nuevo sistema de amarre de naves en 2021, durante 2022 se obtuvo la aprobación para que las concesiones de los sitios de atraque fueran equivalentes, por lo que actualmente los tres sitios están habilitados para mover las mismas cargas. Cabe destacar, además, los avances en la evaluación de factibilidad para incorporar un atenuador de oleaje, así como los trabajos realizados con la Autoridad Marítima para modificar el parámetro de altura de olas definido en el atraque y desatraque de naves, lo que permitiría incrementar la disponibilidad del puerto.

Este año, continuamos trabajando para mantener una relación activa con la comunidad de Puchuncaví, lo que nos ha permitido fortalecer el vínculo que tenemos desde hace más de 12 años. Estamos convencidos que esa buena relación obedece al diálogo permanente, una política de transparencia y la atención a las necesidades de sus habitantes, lo que es valorado por la comunidad con una positiva percepción hacia Puerto Ventanas S.A. y la actividad que desarrolla.

El 22 de diciembre se produjo un grave incendio en el Puerto que afectó parte de los sistemas transportadores de graneles sólidos y otras instalaciones, sin que se registraran personas lesionadas. A pesar de la magnitud del siniestro, ocurrido mientras la operación estaba detenida, logramos retomar las actividades en el muelle de manera paulatina y con planes de contingencia, a solo un mes del incendio.

Sin lugar a dudas, se trató de un hecho sorpresivo y lamentable que nos planteó un gran desafío como empresa, pero, pese a la gravedad de los daños materiales, logramos encontrar soluciones para nuestros clientes, gracias a nuestra capacidad de respuesta y en especial al trabajo en equipo con los colaboradores. Actualmente trabajamos intensamente para que el Puerto pueda volver a su plena capacidad de operación, entregando continuidad a los servicios de forma que nuestros clientes puedan cumplir con sus respectivos compromisos.

Finalmente, en nombre del Directorio, agradezco la confianza que nos entregan nuestros clientes, proveedores, bancos y accionistas, y en especial al equipo humano que integra Puerto Ventanas S.A. Para 2023 tenemos grandes desafíos que abordaremos con la experiencia y seriedad que nos caracteriza, junto a un equipo cohesionado que nos permitirá continuar consolidando a nuestro puerto como un orgullo para la región y el país.

NUESTRA COMPAÑÍA

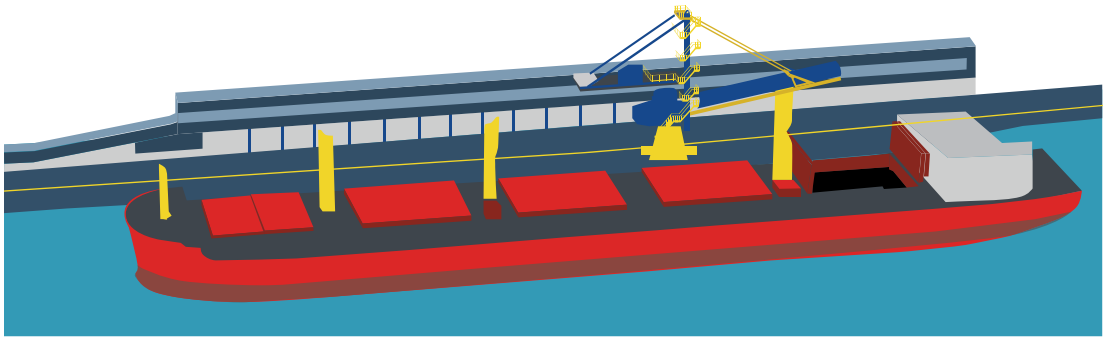
02

capítulo 02
NUESTRA COMPAÑÍA

2. PERFIL DE LA ENTIDAD

Propósito
Nuestro Valores
Premios y Reconocimientos
Ética y cumplimiento
Historia
Sociedad y Propiedad
Instalaciones y Equipamiento

02



2. PERFIL DE LA ENTIDAD

Puerto Ventanas S.A. es uno de los principales terminales marítimos de Chile. Se encuentra emplazado en la Bahía de Quintero, comuna de Puchuncaví, y destaca por sus modernas instalaciones que permiten generar soluciones innovadoras, constituyendo un importante aporte al desarrollo del país.

El puerto granelero más importante de la zona central cuenta con la infraestructura necesaria para asegurar una operación eficiente y confiable con altos estándares de seguridad, calidad y respeto por el medioambiente.

Los profesionales, técnicos y trabajadores de la empresa cuentan con una vasta experiencia en la industria, lo que permite entregar un servicio de excelencia y asistencia completa en muellaje integral, de carga y descarga de granel líquido y sólido.

Durante todos estos años de trabajo, el Puerto ha sido capaz de mantener su excelencia operacional, manteniendo su compromiso con la salud, seguridad y el bienestar de todos los trabajadores y sus familias.

NUESTRO PROPÓSITO

Somos el operador logístico que conecta a las personas con el mundo creando y distribuyendo valor. **¡Crecemos expandiendo nuestras soluciones innovadoras y sostenibles siendo referentes y motivo de orgullo para Chile!**

NUESTROS VALORES

CUIDAMOS LA VIDA

En cada una de nuestras decisiones y acciones ponemos el respeto a la vida en primer lugar. Privilegiamos el trabajo seguro, velando por el respeto del medio ambiente, las comunidades y vecinos del Puerto.

ALCANZAMOS LAS METAS TRABAJANDO EN EQUIPO

Somos un eslabón en una gran cadena, practicamos el juego limpio y el cuidado por el compañero. Trabajando juntos logramos superar nuestras metas y alcanzar el alto desempeño.

BUSCAMOS LA EXCELENCIA E INNOVACIÓN

Nos importa hacerlo bien a la primera, ser innovadores y superar nuestros estándares.

SENTIMOS PASIÓN POR EL SERVICIO

Nos inspira servir al desarrollo del país, nuestros clientes y la comunidad.

ACTUAMOS CON COMPROMISO

Actuamos con respeto, ponemos toda nuestra capacidad, energía y voluntad para cumplir y honrar la palabra empeñada.

Sello de Excelencia Energética entregado por el ministerio de Energía y la Agencia de Sostenibilidad Energética

PREMIOS Y RECONOCIMIENTOS

La sostenibilidad y el cuidado del medioambiente son un compromiso permanente para Puerto Ventanas S.A. El modelo de sostenibilidad aborda simultáneamente aspectos socioambientales, de seguridad, calidad y la necesidad permanente de innovar, de allí que el gestionar sus operaciones implique todo un proceso de transformación cultural, buscando que toda la organización comprenda, comparta y adhiera a estos principios.

En 2022, Puerto Ventanas S.A. fue destacado por ser el terminal marítimo chileno con más certificaciones, según un análisis levantado por la Cámara Marítima y Portuaria. De acuerdo a los datos difundidos por de Chile (Camport), el Puerto fue certificado con la ISO 14.001, ISO 50.001, ISO 9.001 e ISO 45.001. Además, posee los sellos Huella Chile, Pers-Ecoports y la O-071.

SELLO DE EXCELENCIA ENERGÉTICA EN SU MÁXIMA CATEGORÍA

El ministerio de Energía y la Agencia de Sostenibilidad Energética reconocieron el desempeño energético de Puerto Ventanas S.A. con la entrega del sello de Excelencia Energética en su máxima categoría “Oro”, que destaca la gestión, esfuerzo y contribución de PVSA y sus trabajadores en materia de uso eficiente de la energía.

Puerto Ventanas S.A. POR CUARTA VEZ CONSECUTIVA OBTIENE CERTIFICACIÓN COMO PUERTO VERDE – ECOPORTS

Tras una estricta verificación de sus prácticas y desempeño ambiental, Puerto Ventanas S.A. recibió por cuarta vez consecutiva la certificación como Puerto Verde – Ecoports, reconociendo así sus altos estándares operacionales y el compromiso de todos sus trabajadores por el cuidado del puerto y su entorno. El sello Ecoports es una certificación otorgada por ECO-SLC Fundation y verificada por Lloyd Register, con sede en Holanda, siendo el único estándar ambiental exclusivo para puertos en el mundo que reconoce un modelo de operación sostenible.

PVSA PRIMER PUERTO DE CHILE EN RECIBIR CERTIFICADO APL AZUL LUEGO DE VERIFICAR Y MEDIR SU HUELLA HÍDRICA

Puerto Ventanas S.A. fue reconocido con el certificado APL Azul que entrega la Agencia de Sostenibilidad y Cambio Climático de Corfo junto a la Fundación Chile, luego de que el terminal certificara su huella hídrica.

Este certificado busca lograr el compromiso que tiene nuestro país con las Naciones Unidas y crear un sistema de reconocimiento al esfuerzo que hacen las empresas en su gestión hídrica.

Puerto Ventanas S.A. ha sido el primer puerto en certificar esta huella y dentro de la cuantificación, la empresa definió sus alcances e indicadores, midiendo y verificando su huella directa e identificando los puntos críticos para su reducción, con lo que contribuye al desafío de cuidar el recurso hídrico y avanzar hacia un uso cada vez más eficiente y resiliente del agua.

ÉTICA Y CUMPLIMIENTO

• Políticas y prácticas

Puerto Ventanas S.A. basa su trabajo en una serie de políticas y prácticas de gobierno corporativo dirigidas a promover la creación sostenible de valor para la empresa y para todos sus grupos de interés.

Estas políticas y prácticas permiten la toma de decisiones informada, responsable, oportuna y con visión de largo plazo. Asimismo, resguardan una adecuada actuación de la Compañía en el mercado, brindando información suficiente y oportuna, promoviendo la participación igualitaria de todos los accionistas, respetando los derechos de éstos y de los grupos de interés y fortaleciendo la dirección superior y administración de la Compañía.

Por lo anteriormente expuesto, todos los colaboradores que ingresan a la compañía, reciben capacitaciones y se comprometen con estas políticas, manifestando su pleno conocimiento, y apego a las mismas.

Para ello la empresa guía su actuar a través de los siguientes instrumentos que contienen estas políticas y prácticas:

- **CÓDIGO DE GOBIERNO CORPORATIVO**
- **CÓDIGO DE ÉTICA: SE APLICA A DIRECTORES, EJECUTIVOS, COLABORADORES Y ASESORES EXTERNOS**
- **CÓDIGO DE ÉTICA Y CONDUCTA PARA PROVEEDORES**
- **MODELO DE PREVENCIÓN DEL DELITO**

Está certificado por BH Compliance y contempla una serie programas de Cumplimiento con el compromiso del Directorio y del equipo ejecutivo de la compañía para lograr el involucramiento en todos los niveles. Está basado en un proceso de prevención y monitoreo, a través de la ejecución de diversas tareas de control que abarcan los procedimientos o actividades que se encuentran expuestas a los riesgos de comisión de los delitos señalados en la Ley Nº20.393 y Ley Nº21.121.

• Política medioambiental

En ella se asegura el compromiso de utilizar responsablemente los recursos de la Bahía de Quintero, favoreciendo el desarrollo sostenible, fomentando la ética y el respeto con la comunidad, el medio ambiente y nuestros públicos de interés. Promovemos el cuidado y protección de nuestro entorno, de manera que los potenciales impactos de nuestro negocio no afecten el derecho de las generaciones futuras a vivir en un medioambiente sano.

HISTORIA DE Puerto Ventanas S.A.

1991 2022

1991

Nace Puerto Ventanas S.A. como empresa independiente, filial de Gener S.A.

1993

Se inaugura la ampliación del muelle con la entrada en operaciones de los sitios N° 3 y N°5 ampliando la capacidad de maniobra.

2000

Se adquieren los activos fijos de Petróleos, Asfaltos y Combustibles S.A. (PACSA) y el 99,99% de la sociedad PACSA Agencia de Naves S.A.

2001

SK Inversiones Portuarias S.A. y un pacto de accionistas de 11 empresas adquieren las acciones de Puerto Ventanas S.A. que poseía AES Gener S.A.
Se inaugura la bodega, construida por Puerto Ventanas S.A., para el almacenamiento de concentrado de cobre de la ex Compañía Minera Disputada de Las Condes, hoy Anglo American.

2003

Puerto Ventanas S.A. adquiere el 51,82% de las acciones Serie A de Ferrocarril del Pacífico S.A. (FEPASA).

2005

Sigdo Koppers S.A y SK Inversiones Portuarias compran el 5,18% de las acciones de Puerto Ventanas S.A. aumentando su participación al 43,03% de PVSA.

2006

Sigdo Koppers S.A. y SK Inversiones Portuarias S.A. aumentan en un 6,98% su participación conjunta en Puerto Ventanas S.A alcanzando el 50,01% de la propiedad de la empresa.

2008

Puerto Ventanas S.A se certifica en ISO 9001:2000 del Sistema de Gestión de Calidad.
Entra en vigencia el contrato con ENAP Refinerías S.A. para el acopio de carbón de petróleo.

2009

Se inician los estudios de ingeniería de una nueva bodega para Anglo American que incorpora las mejores tecnologías ambientales, con capacidad para almacenar 60.000 toneladas de concentrado de cobre.

2010

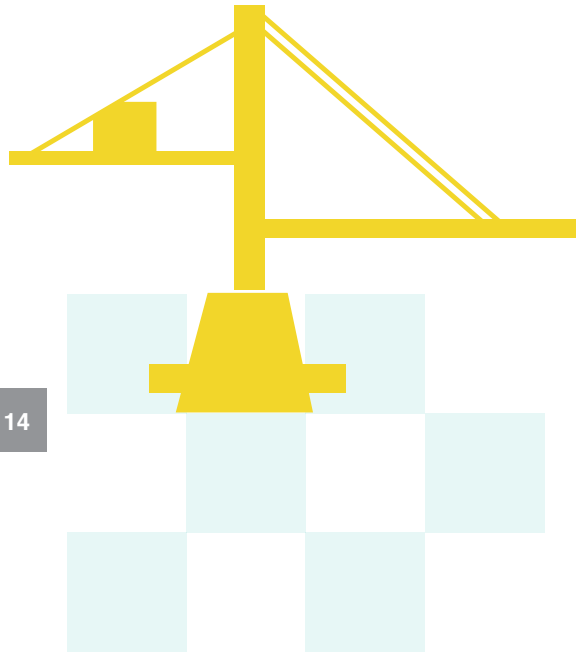
Se firma acuerdo de contrato por 25 años con Anglo American para almacenar y embarcar concentrado de cobre de la expansión de la mina Los Bronces.

2011

Puerto Ventanas S.A. vende el terminal de combustible y los mini tanqueros en US$MM 29,45.

2012

Inicia operaciones la bodega para el concentrado de cobre de Anglo American.
Comienza sus actividades el Centro Comunitario Puerto Abierto de Puerto Ventanas S.A., corporación sin fines de lucro cuyo objetivo es contribuir al desarrollo cultural, calidad de vida y bienestar general de la comunidad de Puchuncaví..



2013

Se obtiene la certificación del Sistema de Gestión Integrado, que incluye ISO 9001 (Calidad), ISO 14001 (Medioambiente), OSHAS 18001 (Salud y Seguridad Laboral) y modelo de prevención del delito.

2014

Se crea la Gerencia de Sostenibilidad.

El Instituto de Seguridad del Trabajo (IST) otorga a Puerto Ventanas S.A. un reconocimiento por cumplir un año sin accidentes laborales con tiempo perdido.

Se obtiene el sello de Eficiencia Energética y Certificación ISO 50.001.

2015

Entra en funcionamiento el nuevo edificio corporativo en el puerto.

Puerto Ventanas S.A. es el primero en reportar en HuellaChile, iniciativa del Ministerio de Medio Ambiente para la gestión de emisiones de gases de efecto invernadero (GEI).

El Consejo Nacional de Seguridad distingue a Puerto Ventanas S.A. por obtener los más bajos índices de frecuencia de accidentes durante 2014 en la categoría Puertos.

Recibe el Premio Seguridad ASIVA 2015 otorgado por la Asociación de Industriales de Valparaíso.
La empresa obtiene el premio RSE 2015 otorgado por la Cámara Regional del Comercio y la Producción de Valparaíso (CRCP).

2016

Se da término al régimen de eventualidad de los trabajadores de la filial AGMAC de Puerto Ventanas S.A., siendo pionera en Chile en esta materia.

Se inaugura bodega “La Greda”, con avanzada tecnología en almacenamiento de graneles sólidos y control ambiental.

Recibe el Premio Seguridad ASIVA 2016 y el Premio Excelencia en Prevención de Riesgos de parte del Consejo Nacional de Seguridad.

Obtiene la certificación europea ECOPORTS: primer puerto en Chile en alcanzar esta certificación, que reconoce altos estándares de operación sostenible de nuestros terminales.

2017

ASIVA otorga a Puerto Ventanas S.A. el Premio al Desarrollo Industrial y se le reconoce, por segunda vez, con el premio de Responsabilidad Social Empresarial que otorga la Cámara Regional de Comercio de Valparaíso.
PVSA recibe el sello Gold de Eficiencia Energética, entregado por el Ministerio de Energía.

Premio Marítimo de las Américas 2017: la Comisión Interamericana de Puertos de la OEA, distinguió a Puerto Ventanas S.A. en la categoría de puertos verdes, siendo el primer puerto operador chileno en recibir este reconocimiento en dicha categoría.

2018

Entra en operación el nuevo sistema de transferencia ubicado en el sitio N°3 de Puerto, con correas transportadoras totalmente selladas y la incorporación de un cargador móvil de 1500 toneladas por hora (TPH).

Se concreta proyecto de descarga y almacenamiento para granos limpios de G9 del 100% de sus buques por Puerto Ventanas S.A.
Se extiende contrato con Codelco por 20 años adicionales. ECOPORT recertifica a PVSA reconociendo altos estándares de operación sostenible de nuestros terminales.

Firma de convenio de colaboración con la PUCV para la Promoción e Instalación de Capacidades en Innovación.

ASIVA entregó a Puerto Ventanas S.A. el premio al Desarrollo Industrial, por el proyecto "Mejoramiento y Modernización del Sistema de Embarque de Concentrado de Cobre".

Puerto Ventanas S.A. es uno de los 10 finalistas postulantes al Premio Carlos Vial Espantoso el cual busca reconocer a las empresas nacionales que destacan por su gestión en relaciones laborales.

2019

Puerto Ventanas S.A. fue reconocido con el Premio Marítimo de las Américas 2018 por su vinculación con la comunidad, en la categoría "Acercamiento con la comunidad y relación Puerto-Ciudad".

A un año de la entrada en operación comercial del shiploader, éste se utiliza, para el embarque mecanizado de petcoke, generando mejoras significativas en seguridad y cuidado del medio ambiente.

Por segunda vez, Puerto Ventanas S.A. desarrolla un programa de apoyo para los pescadores artesanales de Las Ventanas, con el objetivo de generar diversificación de sus actividades, promovió el desarrollo de un nuevo emprendimiento, mediante el cual puedan ofrecer sus servicios a las empresas de la bahía.

2020

Puerto Ventanas S.A. es reconocido con el Premio Valor Compartido de la Cámara Regional de Comercio de Valparaíso. En el marco de la pandemia producto del Covid 19, Puerto Ventanas S.A. implementa un plan de prevención en el trabajo con más de 40 medidas para el cuidado de sus trabajadores y usuarios del terminal. Asimismo, realiza importantes donaciones y aportes en sanitización a la comunidad de Puchuncaví.

Se incorpora nuevo sistema de amarre dinámico shoretension. Durante 2020 se inició la construcción de una nueva bodega de 4.200 mts2 que reemplaza a las antiguas instalaciones de las bodegas livianas ubicadas en el sector del terminal costa.

2021

Puerto Ventanas S.A. es distinguido por el IST por iniciativas para la prevención de riesgos de accidentes. El Terminal se impuso en la categoría Aporte destacado en Prevención. Inauguración de nueva bodega Pucalán. La moderna estructura posee una capacidad de almacenamiento de 30.000 toneladas, hermeticidad, iluminación led, sistema de renovación de aire, y sistema de portones eléctricos. PVSA y AGMAC, reciben Sello Covid entregado por el IST, primeras empresas portuarias del país en recibir este sello. PVSA obtiene sello excelencia energética otorgado por el Ministerio de Energía. El sello Gold de Excelencia Energética, identifica y premia a las organizaciones que han definido como una política transversal la gestión, la excelencia operacional y la eficiencia energética. Reconocimientos ASIVA en desarrollo sostenible e innovación. Habilitación sistema de limpieza correas semi automatizado.

2022

Puerto Ventanas S.A. recibe el sello de Excelencia Energética en su máxima categoría "Oro".

Recibió por cuarta vez consecutiva la certificación como Puerto Verde – Ecoports.

Fue reconocido con el certificado APL Azul que entrega la Agencia de Sostenibilidad y Cambio Climático de Corfo junto a la Fundación Chile.

ENGIE y Sigdo Koppers firman acuerdo para la operación y comercialización de terminal portuario en Mejillones, asumiendo PVSA la operación y desarrollo de negocios de Puerto Andino.

Se realiza la integración laboral de Puerto Ventanas S.A. y Agencia Marítima Aconcagua S.A, constituyéndose PVSA como único empleador.

El 22 de diciembre un incendio de significativa magnitud afectó parte de las instalaciones del Puerto, no registrándose ninguna persona lesionada.

SOCIEDAD Y PROPIEDAD

Identificación de la sociedad

Razón social de la empresa:
Puerto Ventanas S.A.
Nombre bursátil: Ventanas
Rol único tributario: 96.602.640-5
Tipo de sociedad: Sociedad anónima abierta
Domicilio legal: El Trovador 4253, piso 2, Las Condes, Santiago.

Documentos constitutivos

Puerto Ventanas S.A. se constituyó como Sociedad en Santiago de Chile, a veinticinco días del mes de abril de 1991, ante el notario público titular de la 39a Notaría de Santiago, don Mario Baros González. El extracto de la escritura de constitución fue inscrito en el Registro de Comercio del Conservador de Bienes Raíces en 1991, a fs. 11.705 no 5.824, y publicado en el Diario Oficial con fecha 27 de abril de 1991.

Propiedad en Empresas Relacionadas

Puerto Ventanas S.A. ingresó a la propiedad de SIGDO KOPPERS S.A., en el año 2001 consolidándose como actor principal en el movimiento de carga a granel en el país.

INSCRIPCIÓN REGISTRO DE VALORES N° 392, con fecha 2 de octubre de 1991

REGISTRO DE ACCIONISTAS
Dirección: Av. El Golf 140 piso 1, Las Condes, Santiago
Teléfonos: 56 2 23646785 - 56 2 23646786

EMPRESAS FILIALES DE Puerto Ventanas S.A.

99,79%

Agencia Marítima Aconcagua S.A. AGMAC

Servicios de personal portuario y muellaje integral con contrato indefinido de prestación de servicios de estiba y desestiba a Puerto Ventanas S.A.

51,8%

Transportes FEPASA Ltda.

Servicio de transporte de carga en camiones. Su principal cliente es Enaex, filial del grupo Sigdo Koppers.

51,8%

Ferrocarril del Pacífico S.A. - FEPASA

Servicios de transporte ferroviario y de transferencia de carga desde el puerto a los terminales de acopio de cada compañía y viceversa.

99%

Depósito Aduanero Ventanas S.A.

Servicios de almacenamiento y manejo de diferentes productos. Puerto Ventanas S.A. le arrienda bodegas y equipos utilizados para el transporte de carga.

99,9%

Puerto Abierto S.A.

Servicios de administración, explotación y operación de puertos, muelles, terminales, almacenes, bienes inmuebles y bodegas, sean portuarios o extraportuarios.

INSTALACIONES Y EQUIPAMIENTO

Para cumplir a cabalidad con sus compromisos, el mayor puerto granelero del país está equipado con un completo equipamiento logístico, bodegas y capacidad de transporte y manipulación de las cargas en tránsito mediante una operación eficiente con altos estándares de seguridad, calidad y medioambientales.

Sus instalaciones -que contemplan cuatro sitios de atraque- permiten atender a naves de hasta 84.000 toneladas y carga y descarga de hasta 50.000 toneladas diarias.

En 2021 se inauguró una nueva bodega multipropósito que permitió al puerto aumentar su capacidad de almacenamiento, agregando valor a sus servicios. La bodega “Pucalán”, posee una capacidad de almacenamiento de 30.000 toneladas.

SITIO Nº 1

CALADO MÁXIMO
8,00 MT

ESLORA MÁXIMA
125 MT

EQUIPAMIENTO

Dos cajas de válvulas para el embarque de combustibles marinos a los minitanqueros.

SITIO Nº 2

CALADO MÁXIMO
9,57 MT.

ESLORA MÁXIMA
200 MT.

EQUIPAMIENTO

Manifold de conexión para el embarque de ácido sulfúrico.

Torre de embarque de concentrados minerales.
Caja de válvulas para el embarque o rancho de combustible, requerido por las naves

SITIO Nº 3

CALADO MÁXIMO
11,70 MT

ESLORA MÁXIMA
200 MT

EQUIPAMIENTO
Shiploader o cargador viajero de naves que permite el carguío del buque sin necesidad de cambiar de posición.
Sistema de transferencia de concentrado de cobre compuesto por más de 1.100 mts. de correas transportadoras y torres de transferencia totalmente selladas.
Manifold de conexión para el embarque de ácido sulfúrico, caja de válvulas para el embarque o rancho de combustible requerido por las naves y otra para la descarga de insumos combustibles para el terminal de asfaltos y combustibles.

SITIO Nº 5

CALADO MÁXIMO
14,30 MT.

ESLORA MÁXIMA
245 MT.

EQUIPAMIENTO

Dos grúas pantográficas con capacidad de 30 toneladas a 40 metros y rendimientos de descarga de 750 toneladas/hora cada una. Una caja de válvulas para el embarque o rancho de combustible requerido por las naves. Una caja de válvulas para la descarga de insumos combustibles.

BODEGAS

1	55.000 tons.	BODEGA PARA CONCENTRADO DE COBRE
2	30.000 tons.	BODEGA PARA CONCENTRADO DE COBRE
3	60.000 tons.	BODEGA ANGLO AMERICAN PARA CONCENTRADO DE COBRE
4	30.000 tons.	BODEGA PUCALÁN PARA ALMACENAMIENTO DE CONCENTRADO DE COBRE
5	46.000 tons.	BODEGA LA GREDA PARA ALMACENAMIENTO DE GRANELES SÓLIDOS
6	45.000 tons.	BODEGA DE GRANOS LIMPIOS
7	10.000 tons.	BODEGA DE GRANOS Y CARGAS GENERALES
8	7.000 tons.	DOMO GRANOS LIMPIOS
9	45.000 tons.	DOMO PARA CLÍNKER Y CEMENTO. TODAS LAS INSTALACIONES PARA LA DESCARGA SON DE PROPIEDAD DE MELÓN S.A.
10	80.000 tons.	CANCHA DE CARBÓN DE PETRÓLEO (ENAP)
11	6.000 tons.	BODEGA PARA ALMACENAMIENTO DE PRODUCTOS VARIOS

OTRAS INSTALACIONES

1.- Aciducto: embarque de ácido sulfúrico (H2SO4).

2.- Patio estación maniobras ferroviarias

3.- Área multipropósito de 4 hectáreas.

4.- Líneas de asfalto y combustible

5.- 18,1 hectáreas aproximadas de terrenos disponibles para ampliaciones y/o nuevos negocios.

7.- Oficinas.

OTROS EQUIPOS PARA UNA OPERACIÓN EFICIENTE Y SEGURA

- **Grúas horquilla, cargadores frontales y sistemas de cañerías conectadas a todos los sitios bajo la losa del muelle que permiten una operación eficiente y segura para trabajadores y medioambiente.**

- Sistema de lavado de ruedas de camiones: Ubicado en el terminal de granos. Cuenta con capacidad para 300 vehículos, salida del terminal y salida cancha de petcoke diarios, con estanque de recirculación del agua con estanque de 30 metros cúbicos y evitar que los residuos de las cargas se dispersen al ambiente.

- **Planta de tratamiento de aguas lluvias: Permite el tratamiento de aguas provenientes del sistema de recolección del Terminal Costa y optimiza el funcionamiento del sistema de tratamiento.**

- Camión aspirador.

- **Carro de bomberos.**

- Camión Aljibe.

GOBIERNO CORPORATIVO

03

capítulo 03
GOBIERNO CORPORATIVO

3. GOBIERNO CORPORATIVO

Marco de Gobernanza
Directorio
Comités del Directorio
Ejecutivos Principales
Relación con los Grupos de Interés y el público en general

03

Directorio

3. GOBIERNO CORPORATIVO

Marco de Gobernanza

A lo largo de toda su historia, Puerto Ventanas S.A. ha buscado desarrollar su negocio inspirados en una cultura de responsabilidad y de altos estándares de excelencia, basando su actuar en principios éticos, de integridad y respeto a las leyes y normas vigentes.

El Gobierno Corporativo promueve el funcionamiento de la empresa basado en los focos estratégicos del negocio: sostenibilidad, colaboradores, clientes, infraestructura, crecimiento y productividad.

Directorio

El objetivo del directorio es mantener e incrementar el patrimonio de la compañía, promoviendo el cumplimiento de todas las normativas que le son aplicadas a Puerto Ventanas S.A. y garantizando el desarrollo de todo su potencial. Como máximo órgano de gobierno, ejecuta sus funciones en concordancia con dichos lineamientos, junto con velar por los intereses de los accionistas, liderando el rumbo de la compañía con responsabilidad, transparencia, rendición de cuentas y trato equitativo.

Es designado por la asamblea de accionistas y además, es responsable de liderar el equipo de trabajo para alcanzar los fines y objetivos de la organización

Cuenta con todas las facultades y disposiciones que la ley le otorga, sesiona de manera ordinaria al menos una vez al mes y se cita a sesiones extraordinarias cuando el presidente, por iniciativa propia o a petición de uno o más directores, lo estime necesario. En el marco de la Junta Ordinaria de Accionistas realizada el 19 de abril de 2022, Puerto Ventanas S.A. renovó su directorio para el periodo 2022-2025, compuesto por un total de siete miembros.

FERNANDO IZQUIERDO MENÉNDEZ
Director

Ingeniero Comercial, Pontificia Universidad Católica de Chile
Rut: 3.567.488-8

GEORGES LE-BLANC DONALDSON
Director

Ingeniero Comercial, Universidad de Chile
Rut: 2.694.749-9

JUAN EDUARDO ERRÁZURIZ OSSA
Presidente

Ingeniero Civil, Pontificia Universidad Católica de Chile
Rut: 4.108.103-1

VICTORIA ELISA VÁSQUEZ GARCÍA
Directora

Ingeniero Comercial, Pontificia Universidad Católica de Chile
Rut: 6.458.603-3

OSCAR GUILLERMO GARRETÓN PURCELL
Director

Ingeniero Comercial, Pontificia Universidad Católica de Chile
Rut: 4.660.262-5

LUIS CHADWICK VERGARA
Director

Ingeniero Naval
Rut: 4.012.136-6

JUAN PABLO ABOITIZ DOMÍNGUEZ
Vicepresidente

Ingeniero Civil, Pontificia Universidad Católica de Chile
Rut: 7.510.347-6

EL COMITÉ DE DIRECTORES ESTÁ INTEGRADO POR

Georges Le Blanc Donaldson

Juan Pablo Aboitiz Domínguez

Luis Chadwick Vergara

Comités del Directorio

El Directorio cuenta además con un Comité de Directores conformado por un director independiente y sesiona ordinariamente de manera regular que, entre otras tareas, cumple el rol previsto en la Ley de Sociedades Anónimas, como las funciones del Comité de Auditoría. Así, a través de la revisión de los estados financieros y los informes de auditoría, realiza el control interno del funcionamiento de la empresa. Los directores también pueden sesionar extraordinariamente, en el caso que sean citados, con apego a la ley, las regulaciones y los estatutos.

Con el objetivo de garantizar la gobernabilidad y transparencia de Puerto Ventanas S.A. el Comité de Directores resguarda en particular los derechos de los accionistas minoritarios y en general, de todos los grupos de interés de la compañía. Es responsable de velar porque las transacciones realizadas sean bajo las condiciones que imperan en el mercado; proponer al Directorio los auditores externos y las clasificadoras de riesgo; examinar los antecedentes relativos a operaciones con partes relacionadas, actos y contratos de la sociedad y sus filiales; examinar los sistemas de remuneraciones y planes de compensación de los gerentes, ejecutivos principales y trabajadores, y realizar informes de gestión interna.

JORGE OYARCE SANTIBÁÑEZ
Gerente General

JORGE CONCHA MOSQUEIRA
Gerente de Administración y Finanzas

RODRIGO PULGAR VILLALOBOS
Gerente de Operaciones

CARLOS ELGUETA OLMOS
Gerente Planificación y Gestión

LUIS FUENTES MARTÍNEZ
Gerente de Sostenibilidad y Personas

PABLO HOJMAN ANCELOVICI
Gerente Comercial

EDUARDO MONSALVE STANGE
Subgerente de Proyectos

EJECUTIVOS PRINCIPALES

La gestión administrativa está conformada por un equipo de profesionales liderado por el Gerente General, que cumple con los atributos técnicos y de liderazgos adecuados para implementar y traspasar a sus respectivos equipos las necesidades de la empresa y las directrices requeridas para cumplir con los objetivos estratégicos. Además, entrega los lineamientos necesarios para gestionar y controlar adecuada y efectivamente la operación de la empresa. Los ejecutivos aseguran el cumplimiento de la estrategia, alineada con los desafíos del negocio establecidos por el Directorio.

El equipo ejecutivo de Puerto Ventanas S.A. tiene la misión de implementar y liderar los lineamientos estratégicos de la compañía, asegurando que la propuesta de valor sea consistente con el propósito de la empresa, logrando un crecimiento responsable y sostenible.

RELACIÓN CON LOS GRUPOS DE INTERÉS Y EL PÚBLICO EN GENERAL.

Puerto Ventanas S.A. está comprometido con todos sus grupos de interés a través de relaciones transparentes y basadas en la confianza. Mediante este relacionamiento busca promover una cooperación activa, de manera de contribuir responsablemente con el desarrollo social del país y velar por la sostenibilidad del negocio.
El año 2022 la empresa debió continuar con el desafío de mantener las relaciones con sus diferentes grupos de interés, especialmente con la comunidad. Adicionalmente, debió enfrentar el desafío de la integración con los colaboradores de AGMAC durante el año 2022.

1. COLABORADORES

Enfocarnos en priorizar la salud y seguridad de nuestros colaboradores y sus familias y promover el respeto, el trabajo colaborativo, las oportunidades de desarrollo y el comportamiento ético, fortalece la confianza y potencia la capacitación. Gracias al desarrollo y crecimiento de cada uno de ellos es posible mantener la excelencia en la continuidad operacional del puerto.

2. INVERSIONISTAS Y ACCIONISTAS

Generar la mayor rentabilidad para el negocio con una visión de largo plazo y altos estándares de calidad, transparencia y acceso a información relevante para la toma de decisiones oportunas y eficientes.

3. CLIENTES

Buscamos ofrecer un servicio de excelencia, estableciendo relaciones de largo plazo con eficiencia, innovación y continuidad operacional. Buscamos adaptarnos a las necesidades del cliente, entregando soluciones innovadoras, oportunas y seguras para brindar el mejor servicio a nuestros clientes.

4. PROVEEDORES

Promovemos relaciones de largo plazo y de beneficio mutuo, a través de un trato justo, diligente y oportuno con reglas claras para ambas partes. Estamos comprometidos a trabajar en instancias que favorezcan y potencien a proveedores locales, comprometidos con el medio ambiente y el desarrollo sostenible de la comuna.

5. COMUNIDAD

Somos una empresa pionera en la zona en establecer relaciones basadas en la confianza y la transparencia, donde los intereses de la comunidad, las expectativas de la sociedad y del desarrollo sostenible, son considerados en las decisiones y actividades de la empresa. Valoramos la identidad cultural, el aporte a la calidad de vida y desarrollo local, regional y nacional, con acciones que contribuyan a una convivencia armónica, colaborativa y respetuosa, estableciendo relaciones abiertas y participativas.

6. AUTORIDADES

Actuamos con transparencia y formalidad en las relaciones con la autoridad y organismos reguladores del negocio con el objetivo de cumplir cabalmente con la normativa legal y regulaciones que aplican a su operación.

7. COMPETIDORES

En Puerto Ventanas S.A. estamos convencidos de que es necesario sostener y mantener relaciones basadas en los principios de la libre competencia y las mejores prácticas éticas y de negocios.

8. ASOCIACIONES GREMIALES

Buscamos establecer relaciones colaborativas aportando con las mejores prácticas en la industria y el entorno, que vayan en directo beneficio de los trabajadores, la comunidad y la continuidad operacional del puerto.

ESTRATEGIA

04

capítulo 04
ESTRATEGIA

4. ESTRATEGIA

Objetivos Estratégicos
Oportunidades y Riesgos Del Negocio
Oportunidades
Riesgos Estratégicos
Riesgos Operacionales
Riesgos Financieros
Gestión De Riesgos

04

Estrategia

4. ESTRATEGIA

Durante más de 30 años, Puerto Ventanas S.A. ha mantenido su posición y liderazgo como el principal puerto granelero de la zona central del país. Ello ha sido posible gracias a su estrategia y modelo de negocios, los que se han basado en la entrega de servicios portuarios integrales y flexibles, con una gestión eficiente, enfocada en sus clientes, la incorporación de nuevas tecnologías y la optimización de procesos con énfasis en la búsqueda permanente de oportunidades y nuevos proyectos.

Así, ha podido responder a los desafíos y cambios del comercio internacional, crecer en la operación portuaria de graneles líquidos y sólidos, adaptarse a la diversificación de la matriz energética y ampliar sus operaciones en la zona norte del país.

En un mercado altamente cambiante y cada vez más exigente, la estrategia y modelo de negocios de Puerto Ventanas S.A. se ha ido adaptando, buscando nuevas cargas y clientes para seguir proyectándose en el largo plazo.

4.1 OBJETIVOS ESTRATÉGICOS FOCOS ESTRATÉGICOS ALINEADOS AL PROPÓSITO

- Capitalizar su experiencia como especialistas en el almacenaje, estiba y desestiba de carga, buscando generar una red de puertos fuera de la bahía de Quintero, como operadores o cualquier otra figura, que permita expandir sus operaciones. El crecimiento es consecuente con el propósito transformador.

- Puerto moderno, innovador, que se caracteriza por estar en la búsqueda permanente de soluciones a las necesidades de sus clientes actuales o potenciales. Innovador y no seguidor de tendencias. Desarrolla soluciones.

- Puerto con un marcado sello de sostenibilidad, que opera con un reconocido impacto positivo al medio ambiente; apreciado por las comunidades donde opera; la seguridad de sus trabajadores es un valor intransable; opera con trabajadores comprometidos/satisfechos que reconocen al puerto como el mejor lugar para trabajar; referente en la industria portuaria. Su cultura es compartida con sus filiales y contratistas.

- Para Puerto Ventanas S.A. los trabajadores son y han sido un pilar fundamental en el desarrollo de la empresa. La relación entre trabajadores y empresa está basa sobre vínculos de confianza y respeto mutuo, priorizando el diálogo permanente y la comunicación abierta.

SOCIOS RELEVANTES PARA Puerto Ventanas S.A.

- Clientes
- Accionistas
- Colaboradores
- Proveedores y contratistas
- Comunidades
- Organismos reguladores
- Gremios industriales
- Autoridades locales

PROPUESTA DE VALOR

- Servicios portuarios de alto valor agregado
- Proveedores de alta calidad
- Cumplimiento de plazos
- Valorización de clientes
- Reputación entre comunidades de la zona
- Seguridad de las personas y activos
- Continuidad y excelencia operacional
- Alto desempeño ambiental
- Innovación

CANALES DE COMUNICACIÓN Y VENTA

- Gestión comercial personalizada
- Sitio web
- Participación en ferias
- Prensa especializada

ACTIVIDADES CLAVE

- Carga y descarga de graneles sólidos, líquidos y fraccionados.
- Almacenamiento: instalaciones de Puerto Ventanas S.A. / instalaciones de clientes.
- Servicios de personal portuario y muellaje integral

ESTRUCTURA DE COSTOS

- Recursos humanos
- Servicios de terceros
- Logística
- Energía
- Depreciación de infraestructura

RELACIONES CON CLIENTES

- Relación comercial directa asegurando flexibilidad y satisfacción de clientes
- Fidelización
- Servicios automatizados
- Desarrollo de alianzas estratégicas
- Relaciones de largo plazo
- Mejoramiento de infraestructura para aumentar disponibilidad y eficiencia, desarrollando proyectos para aumentar el valor agregado para el cliente
- Desarrollo de nuevos negocios

SEGMENTOS DE CLIENTES

- Compañías mineras
- Empresas industriales
- Compañías eléctricas
- Empresas de alimentos para consumo humano
- Cementeras
- Otras

FUENTES DE INGRESOS

- Servicios de estiba-desestiba y almacenamiento.
- Servicio de muellaje integral.
- Transporte y logística a través de nuestra filial Ferrocarril del Pacífico S.A.

4.2 OPORTUNIDADES Y RIESGOS DEL NEGOCIO

Con el objetivo de generar valor para sus grupos de interés y hacer sostenible la operación, Puerto Ventanas S.A. evalúa permanentemente la gestión, los riesgos y las oportunidades de inversión y de esta manera generar las instancias necesarias para minimizar las incertidumbres propias del negocio.
Este proceso implica un análisis profundo en el que no sólo se determina la probabilidad e impacto de cada uno, sino también se evalúa la mejor forma de gestionarlos y controlarlos.

En el transcurso del año 2022, el equipo de Puerto Ventanas S.A. se ha visto enfrentado a un entorno desafiante, caracterizado por la incertidumbre propia de un período de apertura post pandemia, con un escenario económico marcado por una desaceleración en el país, un proceso de descarbonización en marcha y un incendio ocurrido a fines de 2022, que afectó parte de sus instalaciones.

Estos hechos han derivado en nuevos riesgos y oportunidades que se han abordado con un equipo que ha sabido flexibilizar su gestión y se ido adaptando a los nuevos desafíos que impone un entorno cambiante.

A. OPORTUNIDADES

A.1. Fortaleciendo nuestros segmentos

Conociendo las proyecciones decrecientes en la utilización del carbón, desarrollamos un plan comercial y estrategia de negocio, enfocada en la búsqueda de nuevas cargas.

En esa línea, cabe destacar el cierre de un nuevo contrato con Cool Carriers, uno de los mayores operadores mundiales de buques frigoríficos, lo que demuestra que Puerto Ventanas S.A. es una operación ágil, apta y segura para prestar servicios de embarque con un tipo de carga tan diversa, como la fruta.

Durante 2022, también, se logró concretar el contrato con Engie, lo que nos habilita para poder tener una operación portuaria en la comuna de Mejillones, zona que cuenta con un potencial importante de crecimiento en demanda de servicios portuarios. Lo anterior, también nos ha permitido avanzar significativamente en el cierre de un contrato con SQM, que consolidará nuestras operaciones en Mejillones.
Este mismo año, se anunció el cierre de la Fundición Ventanas de Codelco lo que genera una oportunidad de negocio para el Puerto. Ello, porque los concentrados de cobre que se procesaban podrían estar disponibles para su exportación, a través de Puerto Ventanas S.A., que cuenta con la experiencia y capacidad para manejar esta carga, en una ubicación estratégica para el destino de este mineral.
Otro importante hito, representa la actualización y ampliación del contrato con Anglo American, acuerdo alcanzado en 2022.

Finalmente, y como oportunidades de nuevas cargas, a comienzos de 2022 también se movilizó fierro y se está trabajando para convertirse en una alternativa para otros segmentos, como por ejemplo, automóviles, dadas las condiciones, atributos y áreas de respaldo para este tipo de cargas.

Contrato con Engie, permitirá contar con una operación portuaria en Mejillones

A.2. Infraestructura y productividad

El servicio de excelencia que Puerto Ventanas S.A. brinda a sus clientes está asociado a los permanentes trabajos en modernización de infraestructura del puerto. Por ello, y con el objetivo de mitigar los impactos producto del cierre del puerto por marejadas que se extienden en promedio 120 días al año, en 2022 se logró una equivalencia en las concesiones de los sitios de atraque, lo que significa la factibilidad de movimiento de graneles sólidos o líquidos por cualquier sitio del puerto, entregando más flexibilidad en la operación.

A.3. Innovación y mejora continua de los procesos

Durante el año 2022 Puerto Ventanas S.A. puso en funcionamiento -en el sector sur del sitio 5 del muelle del terminal- un sistema convertidor de energía undimotriz, único en Chile. Se trata de un proyecto desarrollado en el marco del programa de innovación de Puerto Ventanas S.A., que se viene realizando desde 2021 con el apoyo de la empresa Alu Energy y Corfo.

A partir de este sistema se busca obtener energía limpia para en una primera etapa utilizarla internamente y posteriormente proyectarla a mayor escala.

B. RIESGOS ESTRATÉGICOS

Con el objetivo de eliminar o mitigar las variables de incertidumbre para nuestra empresa, el equipo de Puerto Ventanas S.A. cuenta con una estrategia de gestión del riesgo, que se encarga de salvaguardar la estabilidad y sostenibilidad de la compañía.

Los riesgos identificados se estructuran en una Matriz de Riesgos que permite hacer seguimiento a aspectos legales, comerciales, operacionales, de la cadena de suministro, ambientales y de seguridad y salud ocupacional, permitiendo identificar y evaluar riesgos y oportunidades, evaluar controles existentes y finalmente, definir estrategias y acciones asociadas.

A ella, se incorporaron desde el año 2020 los riesgos asociados al Covid 19, considerando la necesidad de aplicar las medidas para la protección de los colaboradores y así mantener la continuidad operacional.

B.1. Descarbonización

Durante 2022, y en el marco del plan de descarbonización de la matriz energética del país, se comenzó a evidenciar la baja significativa en el transporte de carbón en el puerto. Si bien esta decisión nace de una necesidad del país, se acelera producto de la situación mundial dado que los precios de los commodities cambian.

La baja en los porcentajes de importación de carbón se ha traducido en un esfuerzo constante por diversificar y consolidar cargas estratégicas, como granos, e incrementar la eficiencia y la flexibilidad laboral con el fin de generar usos alternativos para la infraestructura y que permitan mitigar el efecto de esta caída. Asimismo, se trabaja en la incorporación de nuevas cargas, como fruta, fierro y automóviles, entre otros.

B.2. Ciclo económico

El año 2022 estuvo marcado por una situación de desaceleración en el país y por una disminución de la carga que dio origen al puerto, el carbón.

En este contexto, el deterioro de las condiciones económicas globales o locales, puede impactar la demanda de alguno de los productos que embarca y desembarca Puerto Ventanas S.A. afectando las importaciones y exportaciones, así como la oferta y demanda de nuestros clientes.

C. RIESGOS OPERACIONALES

C.1. Desastres naturales

Considerando que nuestro país está constantemente expuesto a la ocurrencia de desastres naturales, el equipo de Puerto Ventanas S.A. está desarrollando de manera continua operativos especializados, planes de contingencia y seguros asociados, con el objetivo de mantener la continuidad operacional.
Estas medidas no sólo están destinadas a proteger las cargas, ofertas y demandas de los clientes, sino la salud y seguridad de sus colaboradores.

C.2. Condición climática

El cierre del puerto por condiciones climáticas y marejadas es un desafío importante al momento de mantener la operatividad. Estas condiciones han generado un impacto significativo dado que sus características de puerto abierto lo exponen con mayor rigor a estas condiciones.

Dentro de las medidas destinadas a minimizar las paralizaciones producto de marejadas, es la entrada en operación del sistema de amarre dinámico -medida complementaria al amarre tradicional- que ha permitido mantener los buques en operación pese a condiciones de olas que, de lo contrario, no podrían operar, mejorando así la disponibilidad para sus clientes.

Adicionalmente, se inició un trabajo con la autoridad marítima con el objetivo de solicitar la modificación de los parámetros de altura de olas para atraque y desatraque de las naves, que hasta la fecha permitía realizar dichas maniobras con olas de hasta un metro de altura. A través de estudios de factibilidad realizados con simuladores,realizados con simuladores, se logró demostrar que es posible realizarlo con olas de hasta 1,5 mts. El proceso se encuentra en fase de pruebas, de manera que pueda quedar establecido un cambio en la norma de parámetros, lo que va a reducir de manera significativa el tiempo de puerto cerrado.

En otro ámbito, se realizó una solicitud para tener un perfeccionamiento de la concesión del Sitio 5 con el objetivo de poder atracar un buque por el lado sur de éste. Hasta la fecha, la concesión sólo permite atraques por el lado norte, por lo que

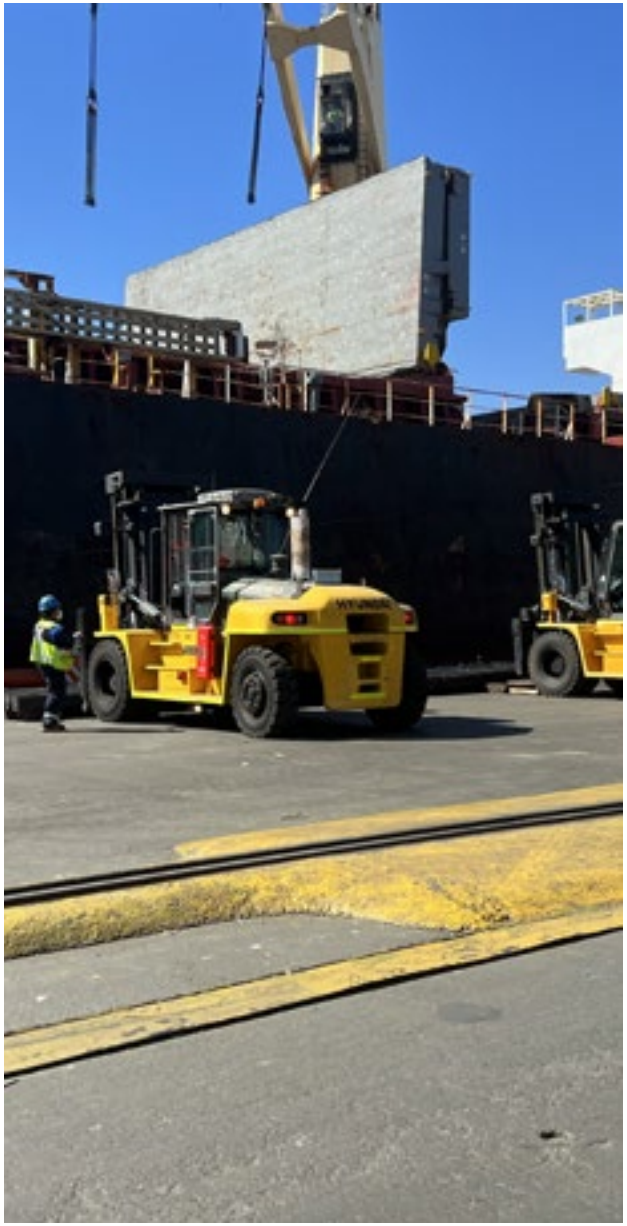
se busca ampliar y mejorar la capacidad del sitio sin generar una afectación en el medioambiente. Finalmente, se están desarrollando estudios -actualmente en etapa de factibilidad- para instalar un atenuador de olas frente al muelle, llamados gaviones, de manera de reducir en forma significativa los efectos de las marejadas.

La suma de estas medidas permitirá, no sólo seguir operando, sino que también mejorar la disponibilidad y eficiencia del Puerto además de ser una alternativa estratégica para satisfacer la demanda portuaria en la quinta región, que cada vez se hace más crítica.

C.3. Impacto medioambiental

Puerto Ventanas S.A. está comprometido con una gestión ambiental de excelencia. En este contexto se han implementado prácticas y políticas que le permiten anticiparse en la identificación de los riesgos de la operación y tomar medidas preventivas logrando altos estándares ambientales y de seguridad, además del cumplimiento de la normativa vigente.

La sostenibilidad y el cuidado del medioambiente son un compromiso permanente para Puerto Ventanas S.A. que durante este 2022 se consolidó como puerto líder en gestión sostenible. Así, durante este año, el ministerio de Energía



y la Agencia de Sostenibilidad Energética, reconocieron el desempeño energético de la empresa, con la entrega del sello de Excelencia Energética, en su máxima categoría "Oro". Además, la compañía recibió por cuarta vez consecutiva la certificación como Puerto Verde – Ecoports, reconociendo así sus altos estándares operacionales y el compromiso de todos sus trabajadores por el cuidado del puerto y su entorno. Asimismo, fue reconocido con el certificado APL Azul que entrega la Agencia de Sostenibilidad y Cambio Climático junto a la Fundación Chile, luego de que el terminal certificara su huella hídrica. Cabe destacar que PVSA es el primer puerto del país en recibir certificado APL Azul.

Estas acciones permiten a Puerto alcanzar un estándar ambiental de clase mundial, acorde a las demandas del entorno en que operamos y, al mismo tiempo, le permite a la empresa contar con un sistema integrado de gestión desde donde se abordan de forma sistemática los aspectos ambientales de la operación.

C.4. Paralizaciones de terceros

Gracias a la permanente comunicación y diálogo con los trabajadores y dirigentes, durante el 2022 se llevaron a cabo dos procesos de negociación colectiva con los sindicatos de la Agencia Marítima Aconcagua (AGMAC), filial de **Puerto Ventanas S.A.**
Además, y con el fin de minimizar el riesgo de paralizaciones, Puerto Ventanas S.A. cuenta con una política laboral destinada a implementar programas de gestión de personas y beneficios enfocados en el desarrollo laboral y en mejorar la calidad de vida de sus colaboradores.

C.5. Seguridad de la información

Adecuándose a los tiempos, y considerando el aumento en el uso de herramientas digitales, en Puerto Ventanas S.A. se han implementado medidas de Ciberseguridad alineadas a las del Grupo Sigdo Koppers .
Éstas no sólo fomentan un buen uso de la tecnología y una cultura de ciberseguridad al interior de la organización, sino que minimizan la posibilidad de exposición a sufrir ataques informáticos u otros sistemas infiltrados, lo que podría significar pérdidas de información y afectar la continuidad operacional.

D. RIESGOS FINANCIEROS

D.1. Tipo de cambio

El año 2022 estuvo marcado por una situación de recesión en el país, lo que incidió en el valor del dólar, moneda funcional que Puerto Ventanas S.A. utiliza para elaborar sus informes financieros y su contabilidad.
En este escenario, se han establecido políticas específicas destinadas a minimizar los riesgos por variaciones del tipo de cambio. Puerto Ventanas S.A. mantiene una política de cobertura consistente el la contratación periódica de

forward de moneda, con lo que logra minimizar las fluctuaciones del tipo de cambio y su impacto en el resultado de la compañía.

D.2. Análisis de mercado

En Chile, alrededor de un 97% de la carga total, es decir, importaciones más exportaciones, es movilizada a través de los puertos. En este contexto, Puerto Ventanas S.A. es uno de los tres mayores puertos graneleros del país, donde su principal competidor en la zona central de cargas tipo graneles es el Puerto de San Antonio.

De los 57 puertos principales que existen en el país, 32 son de uso privado y 25 son de uso público, y de ellos, 31 se especializan en la transferencia de graneles sólidos y líquidos. Es por ello que, considerando que no hay garantía de la totalidad de la actividad, Puerto Ventanas S.A. está constantemente monitoreando su cartera de clientes y buscando oportunidades de diversificación.

En este escenario, el desafío de la empresa es contar con contratos y relaciones de largo plazo con los clientes, garantizando condiciones que aseguren niveles de actividad mínimos, y así mantener una participación en el mercado estable a pesar de los desafíos de la industria.

4.3 GESTIÓN DE RIESGOS

En Puerto Ventanas S.A. se estimula permanentemente la continua identificación de riesgos y el establecimiento de medidas de prevención oportunas y adecuadas, involucrando a nuestros trabajadores en forma directa o a través de sus representantes.

Las acciones en prevención de riesgos se planifican e implementan a través de su sistema de gestión de seguridad y salud ocupacional que se encuentra certificado bajo la norma ISO 45001 y es auditado anualmente.

MODELO DE NEGOCIOS

05

capítulo 05
MODELO DE NEGOCIO

5. MODELO DE NEGOCIO

Áreas de Negocios
Nuestros Clientes
Proveedores

05

Al 31 de diciembre de 2022, Puerto Ventanas S.A. registra un índice de Deuda Financiera sobre EBITDA consolidado de 2,47 veces. Esta holgura financiera deja en una posición cómoda para invertir, mediante emisión de deuda, en proyectos de crecimiento en el corto y mediano plazo.

POLÍTICA DE DIVIDENDOS

De acuerdo a los estatutos de la Sociedad, salvo acuerdo diferente adoptado por la Junta de Accionistas por la unanimidad de las acciones emitidas, anualmente debe distribuirse, como dividendo en dinero a los accionistas, un mínimo de 30%, de las utilidades líquidas consolidadas de cada ejercicio. En ese escenario, para 2022, la política de dividendos será distribuir dicho porcentaje.

En cualquier caso, es intención del Directorio distribuir eventualmente un porcentaje mayor, deduciendo las utilidades o agregando las pérdidas devengadas por las inversiones en empresas relacionadas. Además, distribuir el 100% de los dividendos efectivamente percibidos por Puerto Ventanas S.A. de las empresas filiales y coligadas en el año calendario, ajustado por gastos y necesidades de financiamiento de la matriz, en dicho periodo. Sin embargo, esta intención quedará supeditada a la situación de caja, a los resultados que señalen las proyecciones que periódicamente efectúe la Sociedad, y a la existencia de determinadas condiciones, cuya concurrencia será examinada por el Directorio.

POSICIÓN FINANCIERA DE Puerto Ventanas S.A.

		2018	2019	2020	2021	2022
Efectivo y equivalente al efectivo	MUS$	7.495	5.547	19.966	7.446	21.516
Deuda Financiera Neta	MUS$	109.836	109.484	110.974	97.692	110.296
EBITDA	MUS$	48.612	48.112	44.849	53.384	44.689
Deuda Financiera Neta/EBITDA	veces	2,26	2,28	2,47	1,83	2,47

COMPROMISO CON LOS ACCIONISTAS

Puerto Ventanas S.A. está activamente comprometido a generar la mayor rentabilidad para el negocio en el corto, mediano y largo plazo con transparencia en el acceso a información relevante para la toma de decisiones proporcionando información real y oportuna.
Asimismo, su operación está determinada por una gestión sostenible, competitiva, con altos estándares de calidad y seguridad.

POLÍTICA DE COBERTURA Y TIPO DE CAMBIO

Puerto Ventanas S.A. utiliza como moneda funcional el dólar estadounidense (USD). Desde el año 2010, el directorio estableció la contratación de forwards periódicos de compra de dólares con el objeto de disminuir el impacto provocado por las fluctuaciones del tipo de cambio. Estos instrumentos financieros se hacen cargo de las diferencias originadas por los flujos en monedas distintas a la funcional, cubriendo gran parte del riesgo de variaciones del tipo de cambio.

POLÍTICA DE INVERSIÓN Y FINANCIAMIENTO

La política de inversiones de Puerto Ventanas S.A. están orientadas a aumentar los volúmenes de transferencia de cargas y acopios. Estas decisiones están financiadas, en primer lugar, a través de recursos propios y, de ser necesario, a través de recursos externos como bonos, préstamos u otros evaluados por la administración correspondiente.
Con el objetivo de cumplir los estándares y normativas ambientales y, además, de crear valor para sus accionistas, estas decisiones son analizadas detalladamente a través de estudios de factibilidad técnicos, legales, ambientales, económicos y financieros.
De esta manera, durante el año 2022, la política de inversión estuvo orientada a la búsqueda e identificación de nuevas cargas (como fierro, fruta y automóviles), así como a la concreción de contratos con Engie y SQM para impulsar la operación -en 2023- del puerto de Engie en la Bahía de Mejillones.

5. ÁREAS DE NEGOCIOS

A lo largo de toda su historia, Puerto Ventanas S.A. se ha comprometido para ofrecer a sus clientes servicios especializados y así satisfacer la demanda de cada uno de ellos. De esta manera, la experiencia y flexibilidad del equipo de profesionales ha permitido ofrecer soluciones integrales para cada tipo de carga.

Estos servicios de excelencia son posibles gracias a las inversiones realizadas en instalaciones e infraestructura, lo que permite no sólo la transferencia de carga y desestiba del buque, sino también la carga puesta en las bodegas del cliente o propias, entregando así un despacho coordinado con control de inventario y otros servicios solicitados.

A través de amplios espacios de acopio y modernas instalaciones, Puerto Ventanas S.A. se ha caracterizado por ofrecer soluciones de acuerdo con las necesidades de cada cliente, convirtiéndose en un referente en la cadena logística para los principales importadores y exportadores de Chile.

Para lograrlo, Puerto Ventanas S.A. cuenta con cuatro sitios de atraque de gran calado y sistemas de carga y descarga mecanizados que permiten transferir hasta 50.000 toneladas diarias, atendiendo a naves de más de 84.000 toneladas y 14,3 metros de calado.

A) Estiba y desestiba

A la fecha, Puerto Ventanas S.A. se ha especializado en ofrecer servicios especializados en la transferencia de graneles sólidos y líquidos y carga general, lo que se traduce en la estiba y desestiba de este tipo de carga. Ello es posible a través de una moderna infraestructura con la tecnología necesaria para entregar servicios de excelencia y con enfoque de sostenibilidad, buscando siempre altos estándares de seguridad y cuidado del medio ambiente.

Además de contar con cintas transportadoras que conectan de forma directa a la nave con las distintas bodegas, dos cargadores o shiploaders para el embarque de distintas cargas y 2 grúas de muelle con alta capacidad de levante. Durante 2022 se incorporó una nueva cabina para la grúa número 1 en el sitio 5 del recinto portuario, la que cuenta con una tecnología que permite brindar mayor eficiencia de la operación y mejores condiciones de seguridad.

En sus cuatro sitios de atraque, la carga es despachada y/o recepcionada a través de camiones y/o ferrocarriles, mientras que los principales productos movilizados son concentrados de cobre, carbón, granos, Clinker y graneles líquidos.

B) Almacenaje

Puerto Ventanas S.A. cuenta 9 bodegas, que en total suman alrededor de 31.000 m2, lo que le permite ofrecer servicios de almacenaje con altos estándares tecnológicos y ambientales para el acopio de concentrados de cobre, graneles y cargas generales. Es así, que durante el 2022 destaca la construcción de la nueva bodega multipropósito, Rungue que cuenta con 4200 m^2 y que entrará en operación en abril de 2023.

A las bodegas se suman las áreas de acopio, destinadas a diversos tipos de carga en más de 100 hectáreas destinadas a inversiones propias o de privados, con accesos expeditos y pavimentados, disponibles para el desarrollo de soluciones a la medida de sus clientes.

C) Transporte y servicios logísticos-Ferrocarril del Pacífico S.A. (Fepasa)

Filial de Puerto Ventanas S.A. ofrece soluciones de transporte de carga multimodal del país entre la V y la X región. Proporciona soluciones integrales de transporte de cobre, celulosa, granos y otras materias primas, a grandes empresas mineras, forestales, agrícolas e industriales de nuestro país y servicios logísticos complementarios.

Durante el año 2022 FEPASA, transportó 1.212 Mton-Km de carga, lo que es mayor al año 2021 (con 1.204 Mton-Km), dicho aumento principalmente está explicado por mayor movimiento en contenedores y productos de la minería.

5.2 Resultados Operación 2022

RESULTADOS OPERACIÓN 2022
Cargas transferidas por PVSA durante 2022

Miles de Toneladas	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022
DESCARGAS										
Carbón	2.483	2.502	2.649	2.346	2.289	2.322	1.934	1.600	1.576	841
Clinker - Slag - Bauxita	335	419	469	430	349	436	437	328	407	387
Sorgo										
Trigo	316	332	263	139	268	353	366	369	328	274
Gluten										
Maíz						39	53	71	43	198
Harina de Soya - Soya					9	32	15	122	42	39
Otros Granos									33	17
Granos Limpios	316	332	263	139	277	424	434	562	446	528
Carga General (cobre metálico, Acero, otros)	120	79	87	20	41	21				41
Combustibles	54	22	4	65	31		113	157	168	198
Asfalto	91	89	100	47	60	34	59	67	67	91
Calcina					33	22				
Calcita					18	16				
Concentrado de Cobre					87			10	32	
Otros					0					
Total Descargas	**3.399**	**3.443**	**3.572**	**3.047**	**3.185**	**3.275**	**2.977**	**2.724**	**2.697**	**2.086**
EMBARQUES										
Concentrado de Cobre	2.211	2.088	1.978	1.743	1.757	2.039	2.137	2.053	2.235	1.814
Ácido	257	312	282	296	305	249	293	289	306	177
Carbón de Petróleo	172	58	80	84	147	189	208	182	56	
Combustibles	41	21	9	45	19	80				
Carga General (cobre metálico, Acero, otros)	37	16	8							
Total Embarques	**2.718**	**2.495**	**2.357**	**2.168**	**2.228**	**2.558**	**2.638**	**2.525**	**2.596**	**1.991**
Total Movimiento Puerto	**6.117**	**5.938**	**5.929**	**5.215**	**5.413**	**5.833**	**5.616**	**5.248**	**5.293**	**4.077**

RESULTADOS OPERACIÓN 2022

Movimiento de Naves por Sitio y Cargas Transferidas en 2022 - PVSA

DESCARGAS	Nº Naves	MTons
SITIO 1		
	0	0
Total Descargas Sitio 1	**0**	**0**
SITIO 2		
	0	0
Total Descargas Sitio 2	**0**	**0**
SITIO 3		
Descarga Concentrado de Cobre	0	0
Descarga de Asfalto	9	91
Descarga de Combustible	13	181
Descarga de Granos	3	73
Descarga Carga General	2	40
Total Descargas Sitio 3	**27**	**385**
SITIO 5		
Descarga Concentrado de Cobre	0	0
Descarga de Carbón	14	841
Descarga de Granos	13	455
Descarga de Clinker	10	387
Descarga de Combustible	1	17
Descarga Carga General	0	1
Total Descargas Sitio 5	**38**	**1.700**
TOTAL PVSA DESCARGA		
Descarga Concentrado de Cobre	-	-
Descarga de Carbón	14	841
Descarga de Granos	16	528
Descarga de Clinker	10	387
Descarga de Combustible	14	198
Descarga de Asfalto	9	91
Descarga Carga General	2	41
Total Descargas PVSA	**65**	**2.086**

EMBARQUES	Nº Naves	MTons
SITIO 1		
	0	0
Total Embarques Sitio 1	**0**	**0**
SITIO 2		
Embarques Concentrado de Cobre	39	955
Embarques de Acido	3	51
Total Embarques Sitio 2	**42**	**1.007**
SITIO 3		
Embarques Concentrado de Cobre	34	858
Embarques de Acido	9	126
Embarques de Carbón de Petróleo	0	0
Total Embarques Sitio 3	**43**	**984**
SITIO 5		
	0	0
Total Embarques Sitio 5	**0**	**0**
TOTAL PVSA EMBARQUE		
Embarques Concentrado de Cobre	73	1.814
Embarques de Acido	12	177
Embarques de Carbón de Petróleo	-	-
Total Embarques PVSA	**85**	**1.991**

RESULTADOS OPERACIÓN 2022
Variación Tipo de Carga Movilizada por PVSA en el período 2013 - 2022

Miles de Toneladas	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022
Graneles Sólidos	5.517	5.399	5.439	4.742	4.957	5.448	5.151	4.735	4.752	3.570
Graneles Líquidos	443	444	395	453	415	364	465	513	541	466
Carga General	157	95	95	20	41	21	-	-	-	41
Total Carga Por PVSA	**6.117**	**5.938**	**5.929**	**5.215**	**5.413**	**5.833**	**5.616**	**5.248**	**5.293**	**4.077**

RESULTADOS OPERACIÓN 2022
Total De Carga Movilizada Por PVSA Y Puertos De La Región De Valparaíso - 2022

cifras en MTons	Graneles sólidos	Graneles líquidos	Carga Fraccionada	Carga Contenedor
Total carga movilizada en puertos de la región de Valparaíso	**7.594**	**1.604**	**2.537**	**24.356**
Total carga movilizada por PVSA	**3.570**	**466**	**41**	**-**

5.3 Nuestros clientes

Puerto Ventanas S.A. es un actor clave en la cadena logística para los principales importadores y exportadores de Chile. Como principal puerto granelero de la zona centro del país, el Puerto ha brindado un servicio portuario de excelencia a sus clientes, por más de 30 años.

Uno de los principales atributos que tiene el terminal ha sido la flexibilidad en la prestación de servicios y sus instalaciones. Ello, sumado a un equipo de profesionales capaces de adaptarse a nuevas cargas y nuevos desafíos lo han posicionado como un actor de la bahía de Quintero.

Así, durante 2022, los principales clientes fueron compañías mineras, eléctricas, de alimentos para consumo humano y de otros sectores industriales.

Nuestros Clientes

AES ANDES

Producto
Carbón

ASFALTOS CONOSUR

Producto
Asfalto

ANGLO AMERICAN

Producto
Concentrado de Cobre

ADM

Producto
Granos

AGROSUPER

Producto
Granos

CODELCO

Producto
Concentrado de Cobre
Ácido Sulfúrico

ENAP (refinerías)

Producto
Carbón de Petróleo

ENEX

Producto
Diesel

GRANELES CHILE

Producto
Granos

IMPORTADORA DE GRANOS G9

Producto
Granos

MELÓN

Producto
Clinker

PROBISA

Producto
Asfalto

SOPRODI

Producto
Granos

COOL CARRIERS

Producto
Frutas

5.4 Proveedores

Privilegiando relaciones y contratos a largo plazo, la empresa cuenta con estrictos protocolos de selección y evaluación permanente del desempeño de sus proveedores, apoyando la mejora de su gestión especialmente en su desempeño social y ambiental,

Al igual que con todos sus stakeholders, Puerto Ventanas S.A. impulsa las relaciones basadas en la confianza, respeto y transparencia, en tanto que parte de su política es favorecer a los emprendedores locales, siendo el 39,9% de la región de Valparaíso, de los que el 8,1% corresponde a proveedores locales de la comuna de Puchuncaví. Cabe destacar que ninguno de los proveedores aglutina más del 10% del total de compras efectuadas en el periodo para suministro de bienes y servicios.

SOSTENIBILIDAD

06

capítulo 06
SOSTENIBILIDAD

6. SOSTENIBILIDAD
Estrategia de Sostenibilidad
Personas
Salud y Seguridad
Cumplimiento ambiental
Innovación
Vinculación con la comunidad

06

6.1 Estrategia de Sostenibilidad

Alineado a la política de sostenibilidad del Grupo Sigdo Koppers, la estrategia de sostenibilidad de Puerto Ventanas S.A., cuenta con un modelo que aborda simultáneamente aspectos socioambientales, de seguridad, calidad y la necesidad permanente de innovar, estableciendo una relación de equilibrio entre el desarrollo social, ambiental y económico.

Comprometido con una operación y gestión sostenible, Puerto Ventanas S.A. se ha posicionado como empresa líder en el sector de la industria portuaria, reconocido nacional e internacionalmente por sus altos estándares operacionales y de vinculación con la comunidad, lo que ha sido todo un desafío, considerando que la empresa se encuentra emplazada en una zona ambientalmente sensible.

Lo anterior, ha implicado un proceso de transformación cultural, buscando que toda la organización comprenda, comparta y adhiera a estos principios, de manera que todos los colaboradores estén comprometidos con los objetivos estratégicos, incluyendo los establecidos en la Estrategia de Sostenibilidad de Puerto Ventanas S.A., que considera la seguridad y salud de sus trabajadores, el cuidado del medioambiente, la excelencia operacional, y la construcción de relaciones de largo plazo con todos sus stakeholders.

Puerto Ventanas S.A., además, ha desarrollado un plan de inversiones y crecimiento del puerto, buscando la mejora continua de sus procesos, la modernización de las instalaciones y la ampliación de sus capacidades, consolidándolo como el puerto privado más importante de Chile.

ASPECTOS CLAVES DEL MODELO DE GESTIÓN SOSTENIBLE

COMUNICACIÓN
Interna /externa
Colaboracion
Trabajo en equipo
Gestión de medios
Imagen corporativa

MEDIO AMBIENTE
Certificación ISO 14.001
Cumplimiento normativo
Puerto verde

CALIDAD
Percepción Clientes
Certificación ISO 9001
Excelencia operacional
Auditorias de procesos
(internas/externas)

SEGURIDAD Y SALUD
Certificación ISO 45.001
0 accidentes / Enfermedades
Culturad de Cuidado

VINCULACIÓN CON LA COMUNIDAD
Corporación Puerto Abierto
Política de Puertas Abiertas
Identidad y Cultura Puchuncaví
Relacionamiento
Stakeholders

INNOVACIÓN Y MEJORAS DE PROCESOS
Cultura de Innovación Smart Port
Know interno

6.2 Personas

La calidad de vida de nuestros colaboradores y sus familias, así como su seguridad y bienestar son lo más importante para Puerto Ventanas S.A. Es por ello que la empresa busca constantemente fomentar ambientes libres de riesgo, promover conductas de autocuidado y mantener el compromiso de los trabajadores con la seguridad y salud ocupacional.

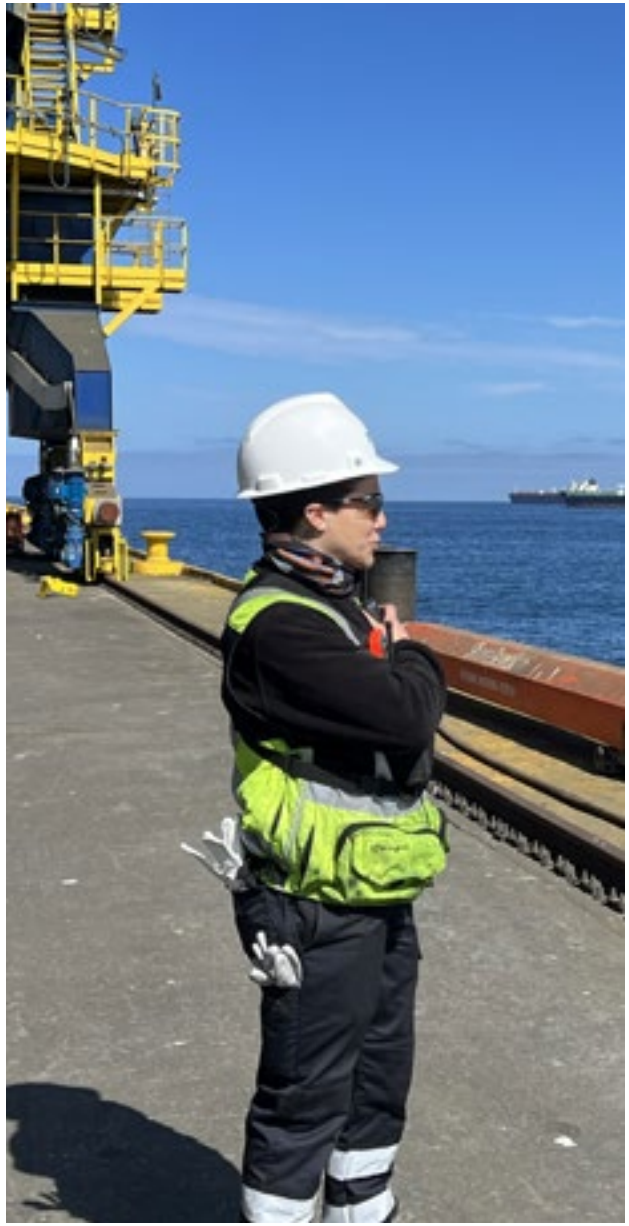
Comprendemos que cada uno de ellos hace realidad la promesa de servicio con compromiso y excelencia y que la contribución que cada uno hace, ha permitido proyectar a Puerto Ventanas S.A. en el tiempo y consolidar su posición en la industria portuaria. En ese sentido, la compañía ofrece oportunidades para el desarrollo profesional y personal, entregando herramientas y generando instancias para poder aportar con ideas innovadoras a mejorar los procesos, seguridad y cultura de cuidado del entorno, consecuente con su política de no discriminación.

El año 2022 estuvo marcado por el hito de integración entre Puerto Ventanas S.A. y su filial AGMAC, organizado bajo la figura de un solo empleador. Ello con el objetivo de prepararse para el cambio en el portafolio de cargas y los niveles de actividad que se espera tener y, por otra parte, hacer de la organización una estructura más flexible para otorgar un mejor servicio y anticipándose de esta manera a los próximos desafíos de la operacion.

Lo anterior, se ha llevado adelante con la participación activa de los trabajadores para conformar un único equipo, alineado al propósito de PVSA y con una sola visión respecto a cómo enfrentar de mejor manera los desafíos para los próximos años.

La integración laboral de Puerto Ventanas S.A. y Agencia Marítima Aconcagua S.A. ha marcado un hito dentro de la historia del puerto que conlleva un proceso de reestructuración organizacional de los servicios y procedimientos de operaciones que se prestan en el terminal portuario, las que tienen por objetivo mantener la sostenibilidad de PVSA, bajo los más altos estándares de eficiencia y productividad, resguardando las condiciones laborales de todos sus trabajadores y el cuidado de nuestro entorno.

Esta integración ha permitido crear un nuevo Puerto Ventanas S.A., que cuenta con un equipo ágil, cohesionado y polifuncional, lo que abre nuevas posibilidades de acción, permitiendo que la empresa sea más eficaz con equipos que se integran y suman sus capacidades con un enfoque de su flexibilidad.



6.2.1 Dotación

Puerto Ventanas S.A. está integrado por 431 trabajadores, de los cuales 401 son hombres y 30 son mujeres. De ellos, el 89% pertenece a uno de los cuatro sindicatos existentes. Al 31 de diciembre de 2022, la sociedad consolidada, incluyendo a los colaboradores de Puerto Ventanas S.A. y la Agencia Marítima Aconcagua S.A., cuenta con 431 trabajadores, de acuerdo con la siguiente distribución:

Total de colaboradores PVSA 2022	Dotación
Gerentes y ejecutivos principales	10
Profesionales y técnicos	125
Trabajadores, operarios y auxiliares	296
Total	431

6.2.2 Relaciones laborales

Para Puerto Ventanas S.A., mantener una relación abierta y transparente con sus sindicatos constituye una oportunidad de comunicación con las necesidades de sus colaboradores, por lo que a través del tiempo se ha ido construyendo una comunicación sólida y permanente.

De esta manera, la empresa fomenta y estimula la participación activa de sus colaboradores y dirigentes a través de mesas de trabajo y equipos multidisciplinarios con el objetivo de avanzar en la implementación de buenas prácticas y oportunidades de mejora.

En 2022, el porcentaje de trabajadores sindicalizados fue del 89%, correspondientes a 382 trabajadores.

6.2.3 Calidad de vida laboral

Dentro de su política de vinculación con sus colaboradores, Puerto Ventanas S.A. mantiene el apoyo permanente, que se extiende a sus familias, con el objetivo de prevenir problemáticas de salud o cualquier índole, destacando además a quienes se esfuerzan por ser cada día mejor.

A) Operativo oftalmológico

A fines del mes de noviembre 2022, cerca de 100 trabajadores se atendieron en el operativo oftalmológico en el que pudieron ser evaluados por un tecnólogo y acceder a la compra de lentes ópticos.

B) Exámenes preventivos

Durante todo septiembre 2022 se llevaron a cabo exámenes preventivos de salud, beneficio otorgado para los trabajadores que se encuentran en el seguro de salud complementario. Este programa, que se desarrolla todos los años, permite realizarse un chequeo completo en la clínica Bupa Reñaca, para conocer su estado de salud. Este año, cerca de 200 trabajadores se realizaron estos exámenes.

C) Otros beneficios

Asimismo, PVSA apoya a sus trabajadores con los Préstamos de Bienestar, que es un préstamo blando que se otorga a los trabajadores sin interés; las becas de apoyo escolar; y los convenios de atención de urgencia con Clínica Bupa Reñaca , Clínica Ciudad del Mar, Hospital del Niño e IST.

Dentro de los principales beneficios que entrega la empresa destacan:

• Convenio de salud que asegura la atención de urgencia en las principales clínicas de la Quinta Región, beneficiando a más de 1.200 personas, entre colaboradores y sus familias.

• Apoyo a colaboradores a través de becas y préstamos que buscan dar soporte económico y profesional permitiendo que puedan desarrollar sus proyectos de vida.

• Protección y calidad de vida mediante un Seguro de Vida y Salud que incluye una cobertura catastrófica ante enfermedades o accidentes que involucren tratamientos de alto costo, además de cobertura dental complementaria con prestaciones sobre mercado.

• Programa de salud preventivo con una de las principales clínicas de la Quinta Región que permite una evaluación completa del estado de salud de los colaboradores.

• Convenios de colaboración con los centros de formación técnica de educación superior, Duoc e Inacap.

• Sistema de transporte interno que permite trasladar al personal desde y hacia sus domicilios durante las 24 horas con estándares de seguridad certificados por la compañía para el bienestar y comodidad de sus trabajadores.

6.2.4 Equidad salarial por género

En Puerto Ventanas S.A. remuneraciones están determinadas por variables objetivas tales como, competencias, experiencia, desempeño y responsabilidad en el cargo que ejerce el colaborador o colaboradora, no existiendo diferencias relacionadas con genero u otra variable.

6.2.6 Permiso postnatal

Durante 2022, 12 colaboradores hicieron uso de su permiso postnatal, tal como lo indica la siguiente tabla:

Licencia parental	Total de empleados:			Desglose por sexo:		
Licencia parental de empleados:	% de empleados	n° de empleados	% de mujeres	n° de mujeres	% de hombres	n° de hombres
Derecho a permiso parental	3%	12	33%	4	67%	8
Se acogieron al permiso parental (sobre los que tienen derecho parental)	100%	12	33%	4	67%	8
Regresaron al trabajo el 2022 después de terminar el permiso parental (sobre los que se acogieron al permiso parental)	100%	12	33%	4	67%	8
Regresaron al trabajo después de terminar el permiso parental y seguían siendo empleados 12 meses después de regresar al trabajo (sobre los que se acogieron al permiso parental)	100%	12	33%	4	67%	8

6.2.7 Capacitación

Dentro de la estrategia de desarrollo de Puerto Ventanas S.A. está el crecimiento permanente de sus trabajadores, lo que significa estar constantemente avanzando como equipo para proyectar un Puerto sustentable, competitivo y de alta eficiencia.

En el proceso de diversificación y adaptación a nuevas cargas, y en la búsqueda de la excelencia operacional, el Puerto ofrece las mejores oportunidades para el desarrollo profesional y personal, entregando herramientas y generando instancias para poder aportar con ideas innovadoras a mejorar los procesos y la seguridad del puerto.

Así, durante este 2022 se realizaron 80 capacitaciones, con un total de 664 personas beneficiadas, tanto de Puerto Ventanas S.A. como Agmac, lo que significó una inversión de 11.243 horas hombre.

Dentro de las capacitaciones realizadas, destacan: Familiarización Con Mercancías Peligrosas; Técnicas Ergonómicas y Salud Ocupacional; Grúa Horquilla; Aplicación Norma Nfpa 70E; Gestión del Proceso de Inclusión Laboral; Inglés Laboral; Cargador Frontal; Curso Eficiencia Energética en Industria; Software Tarja; Inducción Embarque de Fruta, destacando estas últimas destinadas al personal que estará en el próximo proyecto de PVSA.

A) Liderazgo Visible

Puerto Ventanas S.A. desarrolló un programa de Liderazgo para Ejecutivos al que asistieron todos los Gerentes y Subgerentes de PVSA y donde el objetivo fue fortalecer un liderazgo cercano del equipo ejecutivo de PVSA, basado en la metodología “caminata en Gemba -Genbutsu”, actividad que permite observar los procesos en terreno, entender la manera en cómo se está desarrollando el trabajo, hacer preguntas y retroalimentar para la mejora continua de los procesos.

Programas de Capacitación			
Nombre del Programa	**Descripción**	**Público**	**Número de colaboradores beneficiados**
Técnicas de Inducción operativa	Aplicar las herramientas de mantención de protocolos de operación en las actividades portuarias a nivel nacional en base a la normativa legal vigente en Chile.	Nuevos ingresos	15
Aplicación norma Nfpa 70E para análisis de riesgos eléctricos	Identificar peligros y evaluar riesgos eléctricos con el enfoque entregado por la Norma NFPA 70E (2021).	Subgerencia de infraestructura y mantención	9
Curso tarja e internación	Aplicar técnicas, procesos y sistemas para el control físico y documental de cargas en el servicio de tarja e internación portuaria.	Gerencia operaciones	13
OMI 1.01	Formación Básica en Operaciones de Carga en Petroleros y Quimiqueros.	Operadores de nave	1
ESCO y otras alternativas de financiamiento para el desarrollo de proyectos de eficiencia energética y energía renovable de autoconsumo	Implementación y financiamiento de nuevos proyectos energéticos	Ingeniero de Mejora Continua	1
Curso en seguridad de faenas portuarias	Curso obligatorio para los trabajadores/as portuarios que permite adquirir las competencias necesarias para desarrollar con seguridad las faenas dentro de la organización.	Gerencia de operaciones	9
Confiabilidad en equipos rotativos desde una visión del rodamiento	Estrategias de análisis y monitoreo de lubricación y equipos rotativos, que influyen en la confiabilidad de la maquinaria	Técnico en mantenimiento y electromecánicos	19
Inglés comunicacional preintermedio para el trabajo E Learning	Utilizar el idioma con cierta seguridad y flexibilidad, receptiva y productivamente, tanto en forma hablada como escrita.	Contabilidad	1

Programas de Capacitación			
Nombre del Programa	**Descripción**	**Público**	**Número de colaboradores beneficiados**
Gestión del procesos de inclusión laboral	Adquirir conocimientos básicos y técnicos que permitan coordinar acciones de diagnóstico que favorezcan la inclusión laboral de personas con discapacidad.	Personal bienestar y calidad de vida	2
Diplomado liderazgo laboral	Formación integral a todas aquellas personas que sean dirigentes sindicales o que participen en la representación de los trabajadores y asociados en el mundo laboral.	Jefe coordinación muelle	1
Inglés comunicacional elemental	Utilizar el idioma con cierta seguridad y flexibilidad, receptiva y productivamente, tanto en forma hablada como escrita.	Contabilidad	1
Aplicación de técnicas en la operación de grúa horquilla alto tonelaje	Emplear técnicas y herramientas sobre los sistemas mecánicos e hidráulicos básicos de la grúa, operando en forma correcta el equipo.	Asistentes de operaciones y movilizadores	8
Certificaciones operaciones (torre fija, Shiploader)	Certificar en maquinarias específicas del puerto	Gerencia de operaciones	16
Técnicas y herramientas de gestión de proyectos Ti	Lograr una mirada crítica hacia los sistemas de información y los criterios para saber si desarrollar, arrendar o comprar un software.	Jefe de informática	1
Tecnologías del hidrógeno	Abordar toda la cadena de valor del hidrógeno, desde su producción a partir de diferentes fuentes hasta su almacenamiento, distribución y transformación final en calor y electricidad, para aplicaciones estacionarias y móviles.	Personal innovación y mejora continua	2
Excel avanzado	Aplicar herramientas de Excel avanzadas orientadas a resolver problemáticas existentes en los contextos de los negocios	Personal abastecimiento y contratos	3

Programas de Capacitación			
Nombre del Programa	**Descripción**	**Público**	**Número de colaboradores beneficiados**
Curso CPHS portuario	Roles, funciones y normativa de los comités paritarios de higiene y seguridad y contenido de la ley n°16.744	Integrante comité paritario sector marítimo portuario	8
Gestión del proceso de inclusión laboral casos practicos	Conocimientos teóricos y prácticos de procedimientos que potencien la adecuada inserción, gestión e implementación de acciones que favorezcan la inclusión laboral de personas.	Personal bienestar y calidad de vida	2
Izaje	Identificar los cuidados que se debe tomar con izajes críticos, el cuidado con el equipo, sus capacidades y limitaciones, asimismo su funcionalidad a fin de adquirir competencias para que operen un en forma segura el equipo de izaje	Supervisor mantención	1
Taller revisión y contexto energético PVSA	Proceso de seguimiento y revisión del contexto energético	Ingeniero de mejora continua	1
OMI 1.03	Formación en operaciones de carga de quimiqueros	Operadores de nave	1
Técnicas y herramientas para la excelencia operacional y optimización de recursos	Medir los procesos de negocios e identificar oportunidades de mejora para alcanzar la frontera de la excelencia operacional	Jefe de innovación y mejora continua	1
Certificación de competencias supervisor TC	Controlar la faena portuaria a bordo de la nave y en los recintos portuarios, de acuerdo a la planificación establecida, según procedimientos portuarios de transferencia de carga.	Personal Terminal costa	8
Certificación gestor de inclusión	Personal capacitado especialmente en la gestión de los procesos de inclusión laboral que se lleven a cabo al interior de la empresa.	Personal bienestar y calidad de vida	2

Programas de Capacitación			
Nombre del Programa	**Descripción**	**Público**	**Número de colaboradores beneficiados**
Programa liderazgo ejecutivos	Permitir que los managers y líderes observen el verdadero proceso de trabajo, interactúen con los empleados, adquieran conocimiento sobre el proceso de trabajo y exploren oportunidades para la mejora continua.	Gerentes pvsa	6
Taller de Energía	Qué es la eficiencia energética y cómo tus hábitos pueden contribuir al planeta y al medioambiente.	Administrativos y operativos.	16
Desarrollo de inglés general intermedio 2 E-learning	Utilizar el idioma con cierta seguridad y flexibilidad, receptiva y productivamente, tanto en forma hablada como escrita.	Ingeniero proyectos	1
Inglés laboral básico E-learning M.L	Utilizar el idioma con cierta seguridad y flexibilidad, receptiva y productivamente, tanto en forma hablada como escrita.	Jefe de terminal petcoke	1
Grúa horquilla	Emplear técnicas y herramientas sobre los sistemas mecánicos e hidráulicos básicos de la grúa, operando en forma correcta el equipo.	Mantención y pañol	9
Ventajas de la agilidad en RR.HH	Conocer, comprender y aplicar métodos y herramientas seleccionadas de agilidad para la creación, gestión y captura de valor diferenciado y de base digital integrando estas habilidades a la estrategia de una organización.	Jefa de desarrollo organizacional	1
Sap MM	Aplicar las herramientas SAP MM para administrar el mantenimiento necesario en los equipos en general, creando diferentes procesos e informes.	Administrativos terminal costa.	2
Radio operador	Reconocer y aplicar la tarea del Radio Operador Restringido según normativa vigente.	Operativos	15

Programas de Capacitación			
Nombre del Programa	**Descripción**	**Público**	**Número de colaboradores beneficiados**
Supervisor eficaz	Potenciar su capacidad de administrar los recursos a su cargo, particularmente en lo referido a las personas, posibilitando con ello alcanzar los objetivos de la empresa.	Supervisore y jefatura T.Costa	11
Curso CCNA (Cisco Certified Networking Associate)	Habilidades prácticas en el diagnóstico y solución de problemas específicos de redes.	Analista TI	1
Curso cargador frontal	Adquirir los conocimientos básicos del manejo del equipo tan utilizado como el cargador frontal, de forma efectiva y segura.	Terminal petcoke	5
Estrategias de promoción de equidad de género y diversidad	Conocer la importancia de las políticas relacionadas con la equidad de género y la necesidad de implementar estrategias para la prevención, atención y erradicación de la violencia de género al interior de la organización.	Encargada de bienestar y calidad de vida	1
Técnicas de ergonomía y salud ocupacional	Reducir las lesiones y las enfermedades ocupacionales	Grueros terminal costa	12
Curso M-55 eficiencia energética en Industria	Identificar y entender cuáles son las líneas a seguir para mejorar la eficiencia energética de tus equipos y procesos productivos, para aumentar la sostenibilidad de tu industria.	Ingeniero de mejora continua.	1
Técnicas de contabilidad aplicadas a la empresa	Manejar técnicas contables aceptadas como base de la contabilidad para el registro de hechos económicos en cuentas, partidas y libros que reflejen los movimientos propios de la actividad empresarial.	Ingeniero de desarrollo	1
Seminario SIOP	Instancia de diálogo en el sector portuario, marítimo y costero, en que se pudieran presentar los logros y desafíos de los organismos vinculados al quehacer y con ello generar este espacio único en el país.	Subgerente de infraestructura y mantención.	1

Programas de Capacitación			
Nombre del Programa	**Descripción**	**Público**	**Número de colaboradores beneficiados**
Reentrenamiento para vigilantes privados marítimos	Entrenamientos basados en materias de Seguridad Personal.	Vigilante privado	1
Certificaciones operadores grúa pórtico	Realizar transferencia de carga con grúa pórtico, según procedimientos de operación de equipos y de seguridad portuaria.	Grueros Terminal costa	12
Formación de vigilantes privados	Formación de profesionales de la seguridad privada (VVPP y GGSS) orientados a dominar técnicas prácticas de prevención y vigilancia de instalaciones.	Vigilante privado	3
Mercancías peligrosas nivel 1 y 2	Entregar elementos que generen competencias en el Marco Legal Nacional e Internacional aplicable a la clasificación de mercancías peligrosas, y las gestiones asociadas a su almacenamiento y transporte, en las operaciones de recepción, despacho, consolidación, desconsolidación y transporte.	Gerencia de operaciones	40
Interpretación de análisis de aceites lubricantes	Tomar decisiones y analizar la vulnerabilidad y riesgo técnico, de modo de asegurar la continuidad y funcionamiento de la maquinaria, revisando la lubricación de esta misma.	Mantención	3
Técnicas para la administración eficiente del tiempo	Desarrolla habilidades que le permitan colaborar gestión de distintas unidades de negocios.	Subgerencia de infraestructura y mantención	4
Herramientas de planificación y programación del mantenimiento	Reconocer los elementos estratégicos que apoyan a la asignación de prioridades en el proceso de mantenimiento de activos, planificando y programando sus diferencias, ejecutando un plan de mantenimiento que identifique las necesidades del área.	Mantención	3

Programas de Capacitación			
Nombre del Programa	**Descripción**	**Público**	**Número de colaboradores beneficiados**
Técnicas de mantenimiento centrado en confiabilidad plus (Rcm+)	Permitir, de una manera sistemática, metodológica y auditable, hallar las tareas de mantenimiento / operaciones y cambios requeridos para hacer que nuestros activos cumplan sus funciones bajo su contexto operacional.	Personal confiabilidad y mantención.	3
Capacitación tarja	Aplicar operaciones de tarja en faenas portuarias	Gerencia de operaciones	25
Software tarja	Manejar software de tarja dentro de los procesos de control	Gerencia de operaciones	6
Inducción embarque de fruta	Técnicas relacionadas al embarque de fruta, almacenaje, transporte y seguridad.	PVSA	158
Prácticas grúa horquillas	Práctica y ejercicios en circuito acondicionado	Gerencia de operaciones	78
Gestión del proceso de inclusión laboral de Personas con discapacidad	Curso destinado a profesionales y técnicos con experiencia en recursos humanos, con algo de experiencia en discapacidad e Inclusión Laboral.	Recursos humanos	2
Gestión del proceso de inclusión laboral de personas con discapacidad - práctica	Curso destinado a profesionales y técnicos con experiencia en recursos humanos, con algo de experiencia en discapacidad e inclusión laboral.	Recursos humanos	2
Radio operador restringido	Al término de la capacitación los participantes estarán en las condiciones de aplicar los conocimientos sobre la organización de telecomunicaciones, radiotelefonía escuchadas de seguridad, señales de socorro, urgencia y seguridad.	Operaciones	12
Grúa horquilla	Curso de facilitación de técnicas de operación y mantención para la maquinaria pesada.	Operaciones	34

Adecuaciones en área de operaciones

En el contexto del proceso de integración laboral que PVSA ha desarrollado se resolvió reestructurar el Área de Operaciones con el fin de lograr mayor eficiencia, cooperación y alineamiento de los equipos de personas integrados, todo lo cual representa sinergia para abordar los desafíos de nuevas cargas, clientes, resguardo de la empleabilidad y crecimiento del puerto. Dentro de los cambios ejecutados destacan:

- Creación de la Subgerencia de Operaciones Muelle: Cargo que tendrá la responsabilidad de liderar al equipo de operaciones Muelle y asegurar que esta integración se materialice mediante un solo equipo de todas las personas que realizan el proceso de transferencia de carga en el muelle.

- Creación de la Subgerencia de Operación de Terminales: Cargo que tendrá como principal responsabilidad, alinear criterios y desempeño de los terminales en el contexto de los desafíos del puerto.

Ambas Subgerencias, actuarán de manera coordinada y colaborativamente. Además, se crea el rol de Jefe de Recursos Operacionales, que tendrá como función la organización de los turnos de las áreas del puerto y se redefinirá el alcance del rol operador nave. Este rol es responsable de liderar los equipos de Muelle y de Naves en el proceso de transferencia de cargas. Se mantendrá en cada turno un Operador Nave, asegurando la coordinación con la línea de supervisión presente en los distintos sitios y naves del muelle, garantizando la efectiva gestión de los riesgos y la calidad de nuestros servicios.

6.2.8 Comunicación interna y externa

La transparencia en las relaciones con los stakeholders es central al momento de construir y fortalecer la reputación de Puerto Ventanas S.A.. Para ello, la empresa ha desarrollado una estrategia comunicacional interna y externa que tiene como objetivo difundir aquellos hitos relevantes entre los diferentes públicos de interés.

De esta manera, no sólo se busca fortalecer el vínculo con cada uno de ellos, sino también dar a conocer aquellos mensajes, proyectos y acciones destinadas a mejorar la calidad operacional, la vinculación con los colaboradores y la comunidad, entre otros. De esta manera, se ha logrado compartir, de manera oportuna, las iniciativas desarrolladas en línea con el desafío permanente de ser una empresa líder, moderna, preocupada -y ocupada- del desarrollo sostenible de la comunidad y que genera oportunidades de desarrollo para sus habitantes.

Lo anterior cobra relevancia en tiempos en los que la comunidad cada día demanda más información y donde la transparencia y la confianza es evaluada permanentemente.

Así, durante el año 2022 Puerto Ventanas S.A. alcanzó más de 120 apariciones positivas entre enero y diciembre, vinculadas principalmente con la difusión de acciones hacia la comunidad y noticias cuya favorabilidad potencian el capital reputacional del Puerto. Adicionalmente, se difundieron más de 150 publicaciones internas entre las que destacan noticias, actividades de la organización, capacitaciones, testimonios de trabajadores, nuevos proyectos del Puerto, entre otros.

6.3 Salud y seguridad

El compromiso de Puerto Ventanas S.A. con todos sus colaboradores es generar un lugar de trabajo en el que la salud y la seguridad sean prioritarias, de modo de ser un referente en la industria portuaria en esta materia. Este compromiso se encuentra respaldado bajo la certificación ISO 450001 de Sistemas de Gestión de Seguridad y Salud, cuya norma se orienta a proteger a los trabajadores y visitantes de accidentes y enfermedades profesionales. En esa línea, Puerto Ventanas S.A. cuenta con un plan de capacitaciones para la prevención de accidentes y la entrega de conocimientos a sus trabajadores.

Por otra parte, con el fin de monitorear la seguridad de las operaciones, Puerto Ventanas S.A., posee un sistema computacional accesible para todos los trabajadores. En él, pueden registrarse incidentes y oportunidades de mejora en los procesos, cada vez que estos ocurran. De esta manera, se pueden identificar y minimizar riesgos y potenciales incidencias.

A partir de lo indicado por la ley 16.744, Puerto Ventanas S.A. cuenta con un Comité Paritario de Higiene y Seguridad, organismo técnico de participación entre la empresa y trabajadores, orientado a detectar y evaluar los riesgos de accidentes y enfermedades derivadas de la actividad laboral. El Comité desarrolla un programa de trabajo con apoyo del departamento de Prevención de Riesgos de la empresa, que busca asesorar a los trabajadores para la correcta utilización de los instrumentos de protección. Entre sus funciones se encuentra vigilar el cumplimiento de las medidas de prevención, higiene y seguridad; investigar las causas de los accidentes y enfermedades laborales; cumplir con las demás funciones o misiones que le encomiende el organismo administrador del seguro (Mutual de Seguridad o Servicio de Salud), y promover la realización de cursos de adiestramiento destinados a la capacitación profesional de los trabajadores, entre otras funciones.

Durante el año 2022 se realizaron las siguientes actividades destinadas a fortalecer la salud y seguridad de los equipos humanos de Puerto Ventanas S.A.:

a) Capacitación a Comités Paritarios en faenas portuarias

Durante el mes de junio, a modo de reforzar la salud y la seguridad dentro de la organización, los integrantes del Comité Paritario de Higiene y Seguridad y de AGMAC se certificaron en el curso de "Formación de Competencias para los Comités Paritarios en faenas portuaria". Esta capacitación fue realizada por el Instituto de Seguridad del Trabajo, IST, quien entregó herramientas y conocimientos para su gestión y desempeño. Cabe destacar que esta capacitación forma parte del programa de desarrollo y formación que Puerto Ventanas S.A. y AGMAC otorgan a sus trabajadores.

b) Simulacro Terremoto y Tsunami

Dentro del plan de prevención de emergencia de Puerto Ventanas S.A. se realizó un ejercicio de terremoto y tsunami en las empresas del sector costero de la bahía donde participaron más de 200 trabajadores de PVSA.

La actividad organizada por la Capitanía de Puerto de Quintero y coordinada internamente por el equipo de Prevención de Riesgos y Emergencias permitió que el desarrollo del simulacro se desarrollara positivamente dando paso a la revisión de los protocolos y la propuesta de mejoras.

c) Certificación de Seguridad Marítima

En el mes de noviembre, personal de la Autoridad Marítima realizó la auditoría externa anual del Código ISPS a las instalaciones de PVSA, instancia que fue aprobada sin observaciones.

El Código ISPS es una certificación internacional para la Protección de los Buques e Instalaciones Portuarias que establece un marco de cooperación para la detección de amenazas y promueve adoptar las medidas preventivas pertinentes en el ámbito marítimo.

6.4.1 Cumplimiento ambiental

Para Puerto Ventanas S.A. la excelencia en la gestión ambiental es clave en los objetivos estratégicos de la empresa y se aplica en todos los procesos, operaciones, estrategias comerciales y decisiones de la alta dirección. En este ámbito, toda la información se sistematiza según los requisitos de la ISO 14001, recertificada anualmente, que establece de manera verificable una gestión sistemática y proactiva de toda la organización para la protección del medio ambiente.

A su vez, este sistema asegura el seguimiento de todos los compromisos legales y ambientales asumidos por la empresa y permite identificar por área y ámbito de responsabilidad todas las obligaciones, garantizando su cumplimiento. Además, se vela por la identificación y seguimiento del cumplimiento de requisitos legales aplicables a toda la organización en áreas como la seguridad, medioambiente, calidad, eficiencia energética, aspectos ocupacionales o ambientales, administración y finanzas o jurídicos.

Al 31 de diciembre de 2022 la empresa cuenta con 5 RCA vigentes, cumpliendo íntegramente con los compromisos adquiridos:

RCA N° 263/2000

“Bodega concentrado de cobre Puerto Ventanas S.A.”

RCA N° 229/2004

“Proyecto Sitio 6”

RCA N° 09/2010

“Ampliación capacidad acopio concentrados de cobre Puerto Ventanas S.A.”

RCA N° 249/2014

“Ampliación, Mejoramiento y modernización del sistema de embarque de concentrado de cobre en Puerto Ventanas S.A.”

RCA N° 66/2015

“Mejoramiento condiciones de almacenamiento de concentrados de cobre, 46.000 ton”

6.4.2 Gestión ambiental

El compromiso de Puerto Ventanas S.A. con el medioambiente se plasma en cada uno de los procesos que ejecuta y en la forma que sus trabajadores han asumido el cumplimiento de sus tareas y el aportar desde diferentes ámbitos al cuidado y protección medioambiental, lo que permite proyectar a la empresa a mediano y largo plazo como una entidad que cumple con los más altas estándares de la industria y con una permanente vinculación con la comunidad. Lo anterior, nos ha permitido contribuir a su desarrollo y mejor calidad de vida.

Tras recibir en 2016, como primer puerto del país, la certificación Ecoports, y luego recertificarse hasta el próximo 2024 en dicho estándar internacional de gestión ambiental, PVSA ratifica su enfoque estratégico en cuanto a la protección del medioambiente en sus procesos, decisiones y desarrollo.

INICIATIVAS REALIZADAS PARA PROMOVER UNA CULTURA DE OPERACIÓN SOSTENIBLE

A. Creación de comité de medio ambiente: El Comité Ambiental de PVSA tiene como propósito la gestión sostenible y con responsabilidad ambiental del puerto y tiene como principal misión el hacer seguimiento y asegurar el cumplimiento de la política ambiental fortaleciendo la cultura de operación sostenible que ha caracterizado a la empresa como un referente en materia ambiental y que apunta no solo a un cambio en los procesos sino que se centra en un cambio, una adaptación cultural, en todos los niveles de la organización. Las funciones del comité son:

- **Realizar seguimiento a los riesgos ambientales y asegurar que estén bajo control.**
- **Fomentar la concientización de sus trabajadores.**
- **Identificar oportunidades de nuevas tecnologías y mejoras de los procesos alineados a la política ambiental de PVSA.**
- **Fortalecer la cultura de operación sostenible y ambientalmente responsable.**
- **Liderazgo visible en terreno para identificar oportunidades y reforzar el compromiso.**
- **Formular propuestas de mejora o proyectos medioambientales.**
- **Analizar incidentes ambientales.**

B. Capacitación Eficiencia Energética y Responsabilidad Ambiental: Ambos talleres se realizaron a toda la organización. En ellos se resaltó la importancia del involucramiento individual en la mitigación de riesgos y se dieron a conocer las responsabilidades medioambientales de cada uno de los equipos y trabajadores que participan en todos los procesos del Puerto. Asimismo, se expuso acerca de cómo contribuir al uso eficiente de la energía en cada una de las funciones, generando y promoviendo conciencia ambiental en la organización.

C. Reciclaje de mascarillas: iniciativa de economía circular: En junio de 2022 se implementó el reciclaje de mascarillas desechables, dándoles un nuevo uso (en este caso maseteros) una iniciativa de economía circular que se desarrolló con el apoyo de la Unidad de Desarrollo Tecnológico de la Universidad de Concepción.

D. Puerto Ventanas S.A. comparte sus buenas prácticas en la V conferencia hemisférica de la CIP-OEA: La empresa, fue invitada a exponer su experiencia y proceso transformador de sus buenas prácticas en materia de cuidado del medioambiente, innovación y vinculación con la comunidad. Durante el encuentro, Luis Fuentes, gerente de sostenibilidad de PVSA, expuso acerca de: “Operaciones Sostenibles y Certificación Ambiental, compartiendo la exitosa experiencia del Puerto en esta materia”, materias que han sido resaltadas por Jorge Durán, jefe de la Secretaría de la Comisión Interamericana de Puertos de la Organización de Estados Americanos, destacó el desempeño sostenible de PVSA afirmando que “resalto la participación de Puerto Ventanas S.A. como ejemplo en operaciones sostenibles, puesto que representa para nosotros un punto de referencia, tanto para la gestión sostenible como en la relación con su comunidad”.

6.4.4 Cambio climático

La estrategia de sostenibilidad de Puerto Ventanas S.A. aborda dentro de sus aspectos fundamentales hacer frente a los desafíos del cambio climático con acciones que contribuyan a disminuir los impactos al medio ambiente y además aporten al cuidado de los recursos.

En ese sentido, la empresa ha logrado importantes avances en materia de eficiencia energética, huella de carbono y cuidado del agua, en una zona que ha estado fuertemente afectada por la sequía. Dichos avances han sido reconocidos con la entrega de certificaciones y reconocimientos que destacan a la empresa en su compromiso con la gestión sostenible en línea con los desafíos del cambio climático.

USO DE ENERGÍA RENOVABLE EN PUERTO VENTANAS S.A

Durante el 2021, la empresa definió que la energía utilizada en sus operaciones provenga de fuentes renovables certificadas, esto quiere decir que la empresa ha generado contratos con sus proveedores de energía, asegurando que el origen de la misma proviene de fuentes renovables y por ende, energía verde para las operaciones. Esto refleja su compromiso y reafirma el sello de ser el primer puerto verde de Chile. El Proveedor de Energía certifica que el 100% del consumo de energía de PVSA proviene de energía renovable producida en Chile, a través de certificados validados y entregados por “The I-REC Standard”.

CERTIFICACIONES Y RECONOCIMIENTOS A LA GESTIÓN SOSTENIBLE DE PUERTO VENTANAS S.A.

a. Por cuarta vez consecutiva PVSA recibió certificación Ecoports: Tras una exhaustiva verificación de nuestros estándares operacionales, la fundación ECO-SCL (con sede en Holanda) otorgó al Puerto el sello Ecoports hasta el 2024. Esta certificación, exclusiva para puertos del mundo, reconoce un modelo de operación sostenible y refleja el compromiso de todos los trabajadores por el cuidado del Puerto y su entorno.

b. Puerto Ventanas S.A. es el primer puerto de Chile en recibir certificado APL Azul: Puerto Ventanas S.A. fue reconocido con el certificado APL Azul, que entrega la Agencia de Sostenibilidad y Cambio Climático, junto a la Fundación Chile, luego de que el terminal lograra certificar su huella hídrica. Esta iniciativa busca contribuir al desafío de cuidar el recurso hídrico y avanzar hacia un uso cada vez más eficiente y resiliente del agua. Cabe destacar que Puerto Ventanas S.A. es el primer puerto en certificar su huella hídrica y dentro de la cuantificación, la empresa definió sus alcances e indicadores, midiendo y verificando su huella directa e identificando los puntos críticos para su reducción.

c. Puerto Ventanas S.A. recibió sello de Excelencia Energética entregado por el Ministerio de Energía y la Agencia de Sostenibilidad Energética: Luego de verificar el desempeño y uso eficiente de la energía en Puerto Ventanas S.A., el Ministerio de Energía y la Agencia de Sostenibilidad Energética, entregó a la empresa el sello de Excelencia Energética en la máxima categoría “Oro”, certificado que reconoce su desempeño en eficiencia energética. Para el subsecretario de Energía, Julio Maturana, este sello de excelencia “es para la empresa y todos sus trabajadores, porque sabemos que los esfuerzos de eficiencia energética nacen desde los primeros procesos hasta las decisiones directivas y es parte de una cadena en donde todos hacen un esfuerzo para tener una empresa más sustentable y que se una a la economía verde”. Agregó que “este sello representa un reconocimiento del Ministerio de Energía y de la Agencia de Sostenibilidad Energética a la excelencia que ha tenido Puerto Ventanas S.A. en el uso eficiente de la energía y los motivamos a que sigan avanzando en esta materia”.

D. Medición de huella de carbono: desde el año 2015 Puerto Ventanas S.A. realiza el cálculo de su huella de carbono que es verificado por un organismo certificador. Con esta información la empresa desarrolla acciones para mitigar emisiones de gases de efecto invernadero. Puerto Ventanas S.A. en los últimos 4 años ha disminuido en promedio un **7.3% su huella de carbono generada por el consumo de energía eléctrica**, en comparación al año base.

E. Programa de limpieza de playas: En el día internacional de limpieza de playas cerca de 50 trabajadores de Puerto Ventanas S.A., y empresas contratistas del terminal participaron activa y voluntariamente en la limpieza de la playa. La actividad fue organizada por la Directemar y Capitanía de Puerto de Quintero.

6.5 Innovación y mejora continua

Uno de los aspectos claves para la gestión sostenible de Puerto Ventanas S. A. es la innovación. En escenarios económicos, de mercado y contextos socioambientales que están en constante cambio, la empresa debe tener la capacidad de innovar para mantener su liderazgo en la industria y ofrecer soluciones innovadoras a sus actuales y potenciales clientes.

En este escenario, la innovación y la mejora continua de los procesos se ha convertido en un pilar estratégico importante, considerando la importancia de la adaptación al cambio generado por las nuevas tecnologías y las transformaciones que se están implementando en el país.

En ese sentido, Puerto Ventanas S.A. requiere del máximo despliegue de creatividad para capitalizar su potencial y convertirse en una alternativa viable para movilizar nuevas cargas.

De esta manera, al interior de la organización se incentiva una cultura de innovación, donde exista el espacio para el análisis crítico de los procesos actuales y se generen instancias para el pensamiento creativo de los trabajadores junto a un plan de inversión en modernización y tecnología.

Dentro de las principales iniciativas del 2022 destacan:

Implementación y puesta en marcha del proyecto de energía undimotriz, que permitirá generar energía sustentable a partir del movimiento de las olas del mar.

En el mes de noviembre fue instalado en un sistema convertidor de energía undimotriz, único en Chile, en el sector sur poniente del sitio 5 del muelle del terminal. Se trata de un proyecto desarrollado en el marco del programa de innovación de Puerto Ventanas S.A., que se viene realizando desde 2021 con el apoyo de la empresa Alu Energy y CORFO.

A partir de este sistema se busca obtener energía limpia para en una primera etapa utilizarla internamente y posteriormente proyectarla a mayor escala.

Se espera posicionar a este sistema como una alternativa de energía limpia y viable que aporte a la matriz energética de Chile.

El sistema, que fue instalado en el área sur poniente del muelle de Puerto Ventanas S.A., conlleva un mecanismo convertidor del movimiento provocado por el oleaje, conectado a un generador convencional, desde donde se transmite la corriente a tierra. Se interconectan varios dispositivos que convierten la onda eléctrica original en una capaz de ser transmitida y distribuida en el modo convencional.

Nuevo sistema de manteletas retráctil

Proyecto que busca optimizar el actual sistema de manteletas en términos de eficiencia y eficacia, como medida de control ante potencial caída de material residual en las descargas de granel en el Sitio N°5. Actualmente la operación se ve interrumpida por efecto vela generado bajo las manteletas, ocasionando que éstas se levanten aún en condiciones de viento inferiores al límite permitido. Dentro de los resultados esperados del proyecto se pueden mencionar, la disminución de las detenciones por este concepto y menor tiempo en la instalación.

Encuentro de Mujeres Líderes

6.6 Vinculación con la comunidad

6.6.1 Centro comunitario Puerto Abierto

Desde hace más de 10 años, Puerto Ventanas S.A. adquirió el compromiso de establecer relaciones de largo plazo con sus comunidades vecinas. Ello, en el marco del desarrollo sostenible de la compañía y de su Plan Estratégico de Relacionamiento Comunitario, el que busca generar vínculos de confianza y de largo plazo con los habitantes de la comuna de Puchuncaví, aportar a la calidad de vida de sus vecinos y contribuir al posicionamiento de Puerto Ventanas S.A. como una empresa que crece junto a la comunidad.

Así, en el año 2012 inauguró el Centro Comunitario Puerto Abierto, corporación sin fines de lucro, que tiene como misión contribuir al desarrollo social y cultural de la comuna de Puchuncaví, con el fin de mejorar la calidad de vida de sus habitantes.

En sus diez años de existencia, el Centro Comunitario ha impulsado la vinculación con la comunidad, manteniendo su misión de contribuir al desarrollo social y cultural de la comuna de Puchuncaví, a través del desarrollo de actividades que van en directo beneficio de emprendedores locales, fortaleciendo el rol de la mujer en sociedad y poniendo en valor a la comuna.

Los últimos años han sido desafiantes dada las condiciones sanitarias que impidieron la realización de actividades presenciales. Sin embargo, la historia y la fortaleza del vínculo con las organizaciones y la comunidad de Puchuncaví permitieron retomar las actividades e impulsar el relacionamiento con miras a mantenerlo en el futuro.

Programa Educación Dual

Muestra “Navegando por nuestra historia”

6.6.2 Actividades destacadas

En 2022, Puerto Abierto ya se ha constituido en un centro de acción con la comunidad donde ha sido posible realizar talleres, capacitaciones, exposiciones e incluso reunir a la familia para conocer cómo es el trabajo al interior del terminal.

A) Programa navegando por nuestra historia
Más de 800 personas llegaron hasta las instalaciones de Puerto Ventanas S.A. para visitar una exposición que destacó los principales hitos de la historia marítima de Chile en una iniciativa que fue coordinada junto al Museo Marítimo Nacional, entidad que facilitó una muestra a escala de los principales buques de la Armada que han sido parte del país.
La visita, que además marcó el retorno a las actividades presenciales con la comunidad, incluyó un recorrido guiado por el puerto, donde los visitantes y la familia portuaria pudieron vivir la experiencia del trabajo en terreno y aprender más acerca de la actividad que se realiza en Puerto Ventanas S.A., de su trayectoria y desarrollo.

B) Cuidado de adulto mayor
En línea con la política de sostenibilidad y vinculación con la comunidad de Puchuncaví, Puerto Ventanas S.A. desarrolló un curso de cuidado de los adultos mayores. La iniciativa entregó herramientas y conocimientos a más de 40 personas que participaron de este curso, quienes al finalizar el curso estaban capacitados para distinguir las necesidades biológicas, psicológicas y sociales de los adultos mayores y realizar técnicas de enfermería básica que contribuyen a su cuidado.

El curso “Cuidador de adulto mayor para vecinos de Puchuncaví”, consideró clases presenciales y prácticas, y fue implementado por la Universidad Santo Tomás. Incorporó aspectos generales acerca del proceso de envejecimiento del hombre, los cambios fisiológicos más frecuentes y los cuidados de enfermería asociados al adulto mayor, con el objeto de mejorar su calidad de vida y favorecer la autovalencia.

C) VII Encuentro de mujeres líderes de Puchuncaví
Más de 60 mujeres dirigentes de diversas organizaciones comunales de Puchuncaví participaron en el VII Encuentro de Mujeres líderes, actividad organizada por el Centro Comunitario, Puerto Abierto, de la empresa Puerto Ventanas S.A..
La iniciativa fue realizada en las instalaciones de la entidad portuaria, en el marco del cierre del mes de la mujer, instancia en la que las asistentes participaron de un conversatorio dirigido por María José Benavides, psicóloga y consultora senior del IST, quien expuso acerca de la resiliencia con enfoque de género, dando a conocer las competencias femeninas que contribuyen a generar redes colaborativas frente a situaciones de crisis.
Las dirigentes valoraron la iniciativa, destacando además la posibilidad otorgada por Puerto Ventanas S.A. de poder reencontrarse en este tipo de actividades presenciales, luego de dos años de restricciones impuestas por la pandemia.

D) Puerto Ventanas S.A. recibe nuevos alumnos de proyecto de educación Dual de Puchuncaví

En las instalaciones del puerto, se realizó la ceremonia de bienvenida para los alumnos que participan del programa dual, el cual la empresa desarrolla junto al Colegio Sargento Aldea hace más de 23 años.

La actividad convocó a los alumnos, sus apoderados y trabajadores de PVSA y AGMAC que son maestros guías en este proyecto, quienes recorrieron los distintos puntos y áreas del puerto donde los jóvenes realizan su práctica dual para completar su proceso de aprendizaje.

Este programa está dirigido a alumnos de 3° y 4° medio que cursan, las especialidades de Administración, Electricidad y Electrónica, en el complejo educacional Sargento Aldea de la comuna de Puchuncaví.

E) Puerto Ventanas S.A. y Secretaría Regional Ministerial de Energía inician "Energy Challenge" para colegios de la región de Valparaíso

En línea con su estrategia de operación sostenible y en su permanente contribución a la comunidad, Puerto Ventanas S.A. se encuentra apoyando un programa impulsado por el ministerio de energía, a través de la secretaría ministerial de Valparaíso.

La iniciativa, que fue lanzada en el Complejo Educacional Sargento Aldea de Puchuncaví, consiste en el desarrollo de un concurso denominado "Energy Challenge" donde se invita a participar voluntariamente a los colegios de la región de Valparaíso para que generen ideas que permitan reducir el consumo de energía de los establecimientos educacionales.

Taller de electricidad

6.6.3 Capacitaciones y programas

A) PROGRAMA "POR EL BUEN TRATO"

En alianza con el Instituto de Seguridad del Trabajo (IST) y en colaboración con el Departamento de Educación de la municipalidad de Puchuncaví, Puerto Ventanas S.A. ejecutó en el año 2022 el programa "Firmemos un Trato por el Buen Trato".

El programa tiene por objetivo colaborar en la buena convivencia escolar, fortalecer la calidad del aprendizaje, contribuyendo al bienestar de la comunidad educativa, siendo un aporte para una mejor sociedad.

Etapas desarrolladas 2022

Como lanzamiento del proyecto, se dictó un taller formativo a cargo de profesionales del IST, orientado a docentes, auxiliares de la educación y directiva de centros de padres, representantes de los 14 establecimientos de la comuna.

En una segunda etapa se desarrolló un taller de sensibilización en la Escuela de la Greda, liderado por monitores capacitados para este proceso. En esta instancia contamos con más de 500 alumnos, apoderados y autoridades presentes, quienes firmaron el "trato por el buen trato".

Es importante destacar que el programa se mantendrá el año 2023, respondiendo y apoyando a la Dirección del Departamento de Educación Comunal frente a su prioridad en trabajar para una mejor convivencia escolar, el que también es una problemática nacional.

Como empresa, durante 2023 se seguirá entregando nuevas capacitaciones a docentes, paradocentes y padres, junto al trabajo de sensibilización directamente con los niños de todos los establecimientos de la comuna de Puchuncaví.

B) Taller de electricidad para mujeres

Puerto Ventanas S.A. realizó dentro de sus instalaciones un taller de electricidad en el que participaron 16 mujeres de las familias de PVSA, las que se capacitaron en conocimientos prácticos de electricidad para el hogar.

Esta capacitación fue dictada por un profesional del complejo Educacional sargento Aldea y tras culminar las clases finalizó con un recorrido por las instalaciones del puerto.

C) Puerto Ventanas S.A. realiza curso de primeros auxilios con vecinos de Puchuncaví en sus instalaciones.

Puerto Ventanas S.A. realizó en sus instalaciones una ceremonia en la que entregó diplomas de certificación a vecinos de Puchuncaví que participaron y aprobaron el taller de primeros auxilios, gestionado por el terminal e implementado por profesionales del Centro de Formación Técnica de la Universidad Santo Tomás.

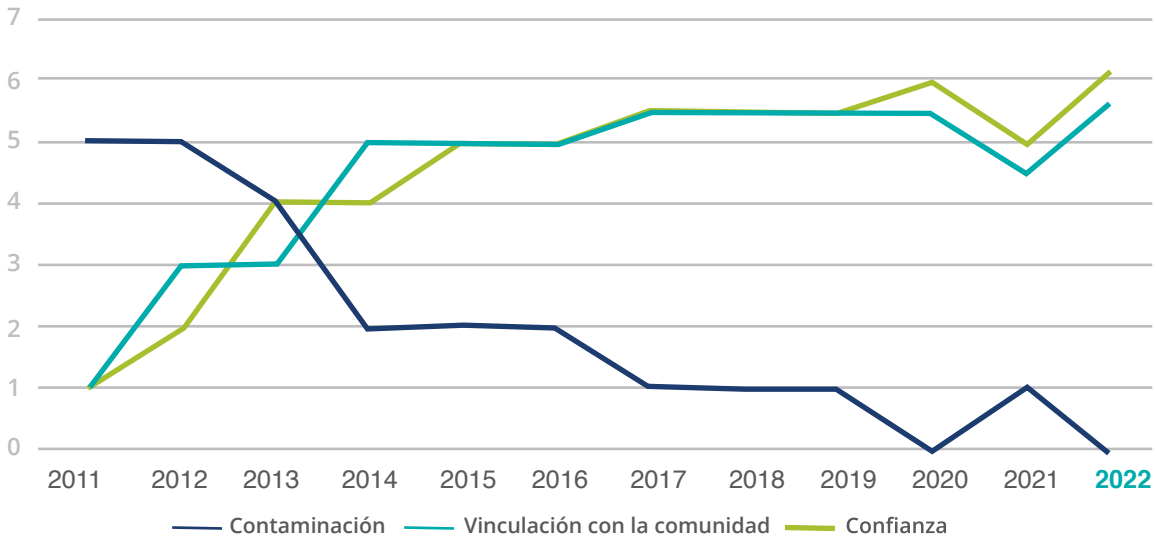
Cerca de 40 socios de juntas de vecinos pertenecientes a la Unión Comunal de Juntas de Vecinos de Puchuncaví (UNCO) participaron en esta capacitación, que tuvo como objetivo entregar conocimientos en técnicas de primeros auxilios e incluyó talleres en modalidad presencial y online entre los meses de agosto y noviembre.

6.6.4 Evolución de la percepción de PVSA

Como cada año, la vinculación de Puerto Ventanas S.A. con la comunidad es medida a través de una encuesta de percepción (realizada por una consultora externa independiente) que aborda tres áreas: Confianza en el quehacer de la empresa, vinculación del Puerto con la comunidad y percepción del desempeño ambiental de la empresa.

Ello le permite a la empresa reforzar aquellos aspectos que son bien evaluados, así como identificar oportunidades de mejora con miras a continuar profundizando el vínculo y la buena convivencia entre la comunidad y Puerto Ventanas S.A.

Evaluación cronológica por puntuación (2011 - 2022)



Evaluación Socio Comunitaria

La excelencia en el desempeño operacional de Puerto Ventanas S.A. ha sido la base sobre la que se ha construido la relación entre la empresa y sus principales stakeholders. Este relacionamiento permanente está basado en la confianza, transparencia, comunicación, respeto y colaboración, lo que nos ha permitido generar un importante capital social.

De esta manera, y con el objetivo de conocer, mantener y continuar profundizando el vínculo y la buena convivencia entre la comunidad y Puerto Ventanas S.A. la empresa realiza –anualmente y desde 2011- un diagnóstico socio comunitario que da cuenta de las percepciones de los vecinos de la comuna de Puchuncaví sobre Puerto Ventanas S.A.

Los principales hallazgos del diagnóstico sociocomunitario del año 2022, están estructurados por ejes y reflejan una positiva percepción, donde se reconoce y valora el compromiso permanente de la empresa, un aspecto de gran importancia para la comunidad.

EVOLUCIÓN DE LA PERCEPCIÓN 2011 – 2022

EJE AMBIENTAL

2011
Puerto Ventanas S.A. es una de las empresas más contaminantes de la zona.

2012
Se percibe a Puerto Ventanas S.A. como una empresa antigua, que no dispone de la tecnología para tener un buen desempeño ambiental. Se sigue mencionando como una de las empresas que más contamina.

2013
Se reconoce a Puerto Ventanas S.A. como una de las tres empresas más grandes del complejo industrial. Existen menos opiniones que la colocan entre las tres más contaminantes.

2014
Puerto Ventanas S.A. es percibida como una de las tres principales empresas de la zona y la menos contaminante de las tres.

2015
Puerto Ventanas S.A. no es mencionado como una de las principales empresas contaminantes. Se espera que haga inversiones para mejorar sus operaciones y que se aclaren las causas de los “varamientos” en la playa de Ventanas.

2016
Se ve un contexto general de mejora, se identifica a Puerto Ventanas S.A. como una de las empresas que más ha invertido para modernizar sus operaciones. Los varamientos de carbón siguen apareciendo como un tema que la empresa debiese aclarar.

2017
Se consolida la percepción de que Puerto Ventanas S.A. ha hecho importantes inversiones en infraestructura, mejorando sustancialmente su desempeño ambiental.
Los varamientos de carbón siguen siendo un tema relevante para la comunidad. No obstante ello, no se responsabiliza a PVSA como resultado de su actividad actual, pero no hay claridad sobre su origen y responsables.

2018
PVSA mantiene la percepción como empresa responsable con el medio ambiente, a pesar de la crisis socioambiental ocurrida en la bahía de Quintero. Se reconoce que han hecho inversiones relevantes y que su gestión ambiental da cuenta de ello.

2019
Puerto Ventanas S.A. mantiene la percepción de ser una empresa responsable con el medio ambiente. Sin embargo, persiste la falta de información en lo que respecta a los varamientos de carbón.
La población valora positivamente su gestión en este ámbito y reconoce que es una de las empresas con mayor preocupación en este aspecto.

2020
Puerto Ventanas S.A. sigue siendo la empresa mejor evaluada en términos ambientales. Se distingue entre las empresas que eventualmente podrían generar episodios de contaminación, versus PVSA que se reconoce como facilitador o transportador.

2021
La evaluación ambiental de la empresa se vio empañada por el derrame de petróleo. La comunidad no hizo mención de otros aspectos positivos respecto a la gestión ambiental que ha tenido la empresa anteriormente.

2022
Se reconoce un avance en las inversiones y preocupación de la empresa por evitar episodios ambientales.

EJE TRANSPARENCIA EN LAS OPERACIONES

2011
Hay una escasa comunicación de la empresa hacia la comunidad. No se conocen las operaciones.

2012
Se valora que la empresa haya entregado información sobre sus operaciones, principalmente a través de las visitas al puerto. No obstante, hay quienes creen que las instalaciones son preparadas especialmente para las visitas.

2013
Se percibe una mayor apertura de Puerto Ventanas S.A. por la creación del centro comunitario y por informar de sus operaciones a través de las visitas.

2014
Se percibe como transparente y cercana, aunque aún algunos desconfían de que lo que la empresa dice y muestra sea cierto.

2015
Se percibe como una empresa transparente, pero que debe comunicar las inversiones que está realizando para mejorar sus operaciones.

2016
Se le considera una empresa de puertas abiertas, que ha hecho importantes inversiones para mejorar sus operaciones. Existe la percepción que todavía es posible informar de mejor forma lo que hace la empresa.

2017
Se percibe como una empresa transparente, accesible y abierta a la comunidad.

2018
Se considera que es una empresa transparente, accesible y cercana a la comunidad. Valoran especialmente las visitas y que sus instalaciones estén abiertas a la comunidad.

2019
Se mantiene la visión de que es una empresa transparente, accesible y cercana a la comunidad. Valoran las visitas. Un ámbito que mejorar es el seguimiento que se puede hacer a temas que están comprometidos con los vecinos y que por distintos motivos no se han llevado a cabo.

2020
Pese a que la pandemia no permitió seguir implementando el programa de visitas, se sigue percibiendo como una empresa transparente en cuanto a sus operaciones. Sin embargo, las comunidades no están al tanto de las últimas medidas respecto a los avances del plan de descontaminación o medidas adoptadas por la empresa (cámaras de monitoreo, por ejemplo).

2021
El incidente del derrame de petróleo afectó la transparencia que se percibía respecto a las operaciones del Puerto.
Se destaca la poca información y comunicación que hubo al respecto por parte de la empresa.

2022
Se valora, especialmente entre las autoridades y trabajadores, la transparencia respecto a los nuevos proyectos de diversificación de cargas.

EJE VINCULACIÓN CON LA COMUNIDAD

2011
Escaso acercamiento con la comunidad.
No se considera una de las empresas que más contribuyen con inversiones locales.

2012
Se reconoce un mayor acercamiento como reacción al episodio de contaminación del año 2011. Se valora la entrega de aportes a diferentes organizaciones sociales de La Greda y Ventanas.

2013
Se valora la creación del centro comunitario, como iniciativa distinta. Pero no todos lo relacionan con Puerto Ventanas S.A.

2014
El centro comunitario es un espacio valorado por la comunidad y vinculado a Puerto Ventanas S.A. (atributos del centro se trasladan a PVSA). Ambos son percibidos como transparentes, cercanos, disponibles, “un vecino más”.

2015
El centro comunitario ha consolidado su reconocimiento y valoración principalmente porque en su accionar ha buscado integrar a toda la comunidad. Sus atributos se traspasan a Puerto Ventanas S.A., lo que ha servido para diferenciarse de otras empresas.

2016
El centro comunitario se instala como un referente en la zona, tanto para la comunidad como para los colaboradores de la empresa.
Se reconoce que el clima laboral al interior de Puerto Ventanas S.A. ha mejorado. Se espera que la empresa contribuya en proyectos emblemáticos, incluso en articulación con otras empresas.

2017
Puerto Ventanas S.A. es reconocido como un actor cercano, que aporta, y que está integrado a la comunidad. Estos mismos atributos son aplicables a Puerto Abierto además de consolidarse como un espacio de encuentro y participación. Los pescadores están expectantes de continuar trabajando juntos, especialmente en proyectos que tengan relación con sus áreas de manejo. La mesa de La Greda es un espacio valorado por la comunidad de dicha localidad y se tienen grandes expectativas de su resultado: el proyecto de alcantarillado.

2018
La percepción respecto al trabajo que Puerto Ventanas S.A. ha hecho con la comunidad es altamente positiva, posicionándose como una de las empresas que más aportan en la zona, y la más cercana. Como espacio de mejora se menciona ampliar las actividades a otras localidades de la comuna. Los pescadores que son parte de Sepeven reconocen tener una buena relación con PVSA y consideran que la empresa ha colaborado con ellos y esperan que siga siendo así.

2019
La comunidad tiene una alta valoración de los aportes de la empresa, particularmente el centro comunitario.
Dos cuestiones a mejorar desde el punto de vista de los actores es extender el trabajo comunitario a otras localidades y profundizar su colaboración en aportes en infraestructura de la comuna.

2020
Se mantiene valoración y buena percepción de Puerto Abierto. Sin embargo, y producto de la pandemia, no se han podido realizar actividades de relacionamiento que permitan mejorar la percepción en este aspecto.

2021
La comunidad ha percibido y sentido el cierre de Puerto Abierto, como el espacio que permitía la vinculación con la empresa. Al respecto, se demuestra que hay un vínculo personal más que institucional con PVSA.

2022
La empresa es reconocida por ser una de las que históricamente más se ha vinculado con la comunidad.

EJE LABORAL

2015
Se espera que la empresa aporte al mejoramiento de las condiciones laborales de la misma forma que invierte en la comunidad.

2016
Se reconoce que la empresa ha hecho esfuerzos significativos en mejorar el clima laboral y la relación con sus trabajadores. Ya no se cuestiona la inversión que se hace a la comunidad.

2017
La comunidad y los trabajadores reconocen que Puerto Ventanas S.A. ha mejorado sustancialmente las condiciones laborales y lo perciben como un buen empleador.

2018
La percepción de los trabajadores es positiva.
Los sindicatos, a excepción de las críticas del sindicato Agmac respecto de las diferencias en los beneficios entre los trabajadores, tienen una percepción positiva respecto de la empresa y una actitud de diálogo y colaboración.

2019
La percepción de los vecinos es positiva y de los que conocen la empresa, la recomendarían para trabajar.
La percepción de los trabajadores en general es positiva, un aspecto a mejorar es generar instancias de diálogo más efectivas internamente.

2020
Trabajadores de PVSA y Agmac valoran positivamente el trabajo en la empresa, transparencia y crecimiento interno.
Las medidas tomadas por la empresa para enfrentar el Covid-19 fortalecieron el compromiso de los trabajadores.

2021
Los trabajadores tienen una valoración positiva respecto a las medidas que se han adoptado para enfrentar el Covid y la comunicación interna respecto a la diversificación de cargas.

2022
La integración con Agmac marcó un hito que en términos generales fue bien valorado por los trabajadores. Asimismo, se reconocen los desafíos de diversificación y la intención de los colaboradores de ser parte de ese proceso.

INDICADORES

07

capítulo 07
INDICADORES

7. INDICADORES

Indicadores Personas
Indicadores Salud y Seguridad
Indicadores ecoeficiencia

07

INDICADORES PERSONAS

Trabajamos generando acciones que tengan un impacto real en la calidad de vida de nuestros trabajadores y por ello nos enfocamos en bienestar físico-emocional, conciliación trabajo familia, vínculo personas y organización, y condiciones de trabajo.

- DOTACIÓN: Contamos con una estructura organizacional está diferenciada por distintos cargos con el objetivo de asegurar la excelencia operacional.

- ROTACIÓN: Fortalecemos los procesos de selección y evaluación para facilitar la meritocracia, atraer, desarrollar y retener personas talentosas.

- DIVERSIDAD: Promovemos el trato respetuoso y la igualdad de oportunidades.

- EQUIDAD: Trabajamos para promover la igualdad de condiciones y oportunidades.

- INCLUSIÓN: Favorecemos la igualdad de oportunidades, la inclusión y la diversidad.

- DESARROLLO LABORAL: Promovemos el crecimiento de nuestros colaboradores, favoreciendo el desarrollo profesional de cada uno de ellos.

- RELACIONES LABORALES: Fomentamos relaciones laborales de respeto, generando las condiciones necesarias para que cada persona pueda desarrollar sus capacidades.

- PERMISO PARENTAL: Respetamos el derecho de los padres y madres a través del equilibrio entre la vida personal, familiar y laboral.

- CLIMA LABORAL: Procuramos siempre un clima laboral motivante, diverso y respetuoso.

DOTACIÓN

PREGUNTA
La organización informante debe presentar la siguiente información:
a. El número total y la tasa de nuevas contrataciones de empleados durante el periodo objeto del informe, por grupo de edad, sexo y región.
b. El número total y la tasa de rotación de personal durante el periodo objeto del informe, por grupo de edad, sexo y región."

a. Número de Trabajadores por Género y Tipo de Contrato	2020			2021			2022		
	Hombres	Mujeres	Total	Hombres	Mujeres	Total	Hombres	Mujeres	Total
Indefinido	238	23	**261**	225	21	**246**	378	28	**406**
Plazo fijo	2	0	**2**	23	1	**24**	23	2	**25**
Jornada tiempo completo			**0**			**0**			**0**
Jornada tiempo parcial			**0**			**0**			**0**
Pacto adaptibilidad (flexibilidad laboral)			**0**			**0**			**0**
Dotación total	**240**	**23**	**263**	**248**	**22**	**270**	**401**	**30**	**431**

b.Trabajadores por región					
Desglose por Región:	Indefinido	Plazo fijo	Jornada tiempo completo	Jornada tiempo parcial	Pacto adaptibilidad (flexibilidad laboral)
I Región - Tarapacá					
II Región - Antofagasta					
III Región - Atacama					
IV Región - Coquimbo					
V Región - Valparaíso	399	25			
VI Región - O'Higgins					
VII Región - Maule					
VIII Región - Bío-Bío					
IX Región - La Araucanía					
X Región - Los Lagos					
XI Región - Aysén					
XII Región - Magallanes					
XIII Región - Metropolitana de Santiago	7				
XIV Región - Los Ríos					
XV Región - Arica y Parinacota					
XVI Región - Ñuble					
Total	**406**	**25**	**0**	**0**	**0**

PREGUNTA
Deberá reportar el número de personas por antigüedad en la organización, separadas por sexo, para cada tipo de cargo o categoría de funciones, en los rangos: menos de 3 años; entre 3 y 6; más de 6 y menos de 9; entre 9 y 12, y más de 12 años trabajando en la entidad.

Cargo	2022									
	<3 años		Entre 3 y 6 años		Entre 6 y 9 años		Entre 9 y 12 años		>12 años	
	Mujeres	Hombres	Mujeres	Hombres	Mujeres	Hombres	Mujeres	Hombres	Mujeres	Hombres
Alta Gerencia	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Gerencia	0	0	0	3	0	2	0	4	0	1
Jefatura	0	1	2	9	1	16	1	13	0	23
Operario	0	27	2	65	1	6	0	4	0	20
Fuerza de venta	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Administrativo	3	0	3	1	1	0	0	1	1	1
Auxiliar	0	45	0	61	0	25	0	0	0	0
Otros profesionales	2	8	6	8	3	4	2	9	0	6
Otros técnicos	1	7	1	17	0	3	0	7	0	4
Total	**6**	**88**	**14**	**164**	**6**	**56**	**3**	**38**	**1**	**55**

PREGUNTA
Deberá informar las personas con contrato a plazo indefinido, a plazo fijo y por obra o faena. Además, las personas que prestan servicios a honorarios. Lo anterior, expresado tanto en número de personas como en porcentaje del total de personal de la entidad que esas personas representan según la modalidad del contrato. Todo ello, separado por sexo.

Número de Trabajadores por Género y Tipo de Contrato	2022				
	Hombres	Mujeres	Total	% Hombres	% Mujeres
Indefinido	378	28	406	93%	7%
Plazo fijo	23	2	25	92%	8%
Temporal	0	0	0		
Honorarios	0	0	0		
Dotación total	**401**	**30**	**431**	**93%**	**7%**

PREGUNTA
Deberá informar separado por sexo, el número de personas con jornada ordinaria de trabajo, con jornada a tiempo parcial y con pactos de adaptabilidad para trabajadores con responsabilidades familiares, así como el porcentaje del total de trabajadores de la entidad que representan esas personas para cada una de esas modalidades. Además, cuando corresponda se deberá informar como porcentaje del total del personal de la entidad, separado por sexo, las personas que se acogen a teletrabajo o a pactos de adaptabilidad de jornada laboral.

Trabajadores y tipo de jornada	2022				
	Hombres	Mujeres	Total	% Hombres	% mujeres
Jornada Tiempo completo	401	30	431	93%	7%
Jornada tiempo parcial			0		
Pactos de adaptabilidad laboral			0		
Dotación total	**401**	**30**	**431**	**93%**	**7%**
Número de trabajadores con teletrabajo.	29	18	47	62%	38%

*El número en teletrabajo no es excluyente
*Se consideran trabajadores con jornada teletrabajo e hibrido

ROTACIÓN

PREGUNTA
La organización informante debe presentar la siguiente información:
a. El número total y la tasa de nuevas contrataciones de empleados durante el periodo objeto del informe, por grupo de edad, sexo y región.
b. El número total y la tasa de rotación de personal durante el periodo objeto del informe, por grupo de edad, sexo y región.

	Número total de nuevas contrataciones de empleados		Número total de egresados		Número total de rotación del personal		Tasa de rotación del personal	
	2021	2022	2021	2022	2021	2022	2021	2022
DESGLOSE POR EDAD								
Menores de 30 años	17	22	1	13	16	9	0,4	4,4
Entre 30 y 50 años	28	13	11	11	17	2	4,2	3,7
Mayores de 50 años	1	1	19	4	-18	-3	7,3	1,3
Total	**46**	**36**	**31**	**28**	**15**	**8**	**11,9**	**9,4**
DESGLOSE POR SEXO								
Mujeres	6	3	3	5	3	-2		
Hombres	40	33	28	23	12	10		
Total	**46**	**36**	**31**	**28**	**15**	**8**		
DESGLOSE POR NACIONALIDAD								
Chileno	46	36	31	28	15	8		
Otro (especificar)								
Otro (especificar)								
Agregar nacionalidades								
Total	**46**	**36**	**31**	**28**	**15**	**8**		

*Incluir sólo trabajadores con contrato indefinido.

PREGUNTA
Sírvase indicar las tasas de rotación total y voluntaria de su empresa durante los últimos cuatro años como porcentaje del número total de empleados en el cuadro que figura a continuación.

	2020	2021	2022
Tasa total de rotación de empleados	7,2%	11,9%	9,4%
Tasa de rotación voluntaria de empleados	2,7%	7,3%	3,4%
Cobertura de datos (como % de todos los ETC a nivel mundial)			

DJSI Tasa de rotación de Empleados.

DIVERSIDAD

PREGUNTA
El porcentaje de empleados por categoría laboral para cada una de las siguientes categorías de diversidad:
i. sexo;
ii. grupo de edad: menores de 30 años, entre 30 y 50 años, mayores de 50 años;
iii. otros indicadores de diversidad, cuando proceda (como grupos minoritarioso grupos vulnerables).

Cargo	2022					
	Hombres		Mujeres		Total	
	N°	%	N°	%	N°	%
Directores Titulares	6	0%	1	14%	7	100%
Ejecutivos (CEO, CFO, COO; Toda la línea Superior)	10	2%	0	0%	10	2%
Gerencias (Todas las posiciones de nivel gerencial que se encuentran hasta dos cargos del Gerente General, pero que no son de la plana ejecutiva de la empresa)	15	3%	3	1%	18	4%
Empleados (Administrativos, técnicos, profesionales, nivel no-gerencial)	376	87%	27	6%	403	94%
Total	**401**	**93%**	**30**	**7%**	**431**	**100%**

Cargo	2022							
	<30 años		Entre 30 y 50 años		>50 años		Total	
	N°	%	N°	%	N°	%	N°	%
Directores Titulares								
Ejecutivos (CEO, CFO, COO; Toda la línea Superior)	0	0%	4	40%	7	100%	10	100%
Gerencias (Todas las posiciones de nivel gerencial que se encuentran hasta dos cargos del Gerente General, pero que no son de la plana ejecutiva de la empresa)	0	0%	13	72%	5	28%	18	100%
Empleados (Administrativos, técnicos, profesionales, nivel no-gerencial)	74	18%	233	58%	96	24%	403	100%
Total	**74**	**17%**	**250**	**58%**	**107**	**25%**	**431**	**100%**

DIVERSIDAD

PREGUNTA
¿Su empresa monitorea los siguientes indicadores con respecto a la diversidad de género de la fuerza laboral?

	Número	%	Meta	NOTA
Proporción de mujeres en la fuerza laboral total.	30	7%	N/A	
Proporción de mujeres en todos los puestos directivos, incluidos los puestos directivos junior, intermedios y superiores.	0	0%		*Considerado solo GG
Proporción de mujeres en puestos directivos subalternos, es decir, primer nivel de gestión.	0	0%		*Considerados Gerentes y Subgerentes
Proporción de mujeres en puestos de alta dirección, es decir, un máximo de dos niveles alejados del CEO o puestos comparables.	3	17%		*Considerado grupo jefaturas
Proporción de mujeres en puestos directivos en funciones generadoras de ingresos en porcentaje de todos esos gerentes .				
Proporción de mujeres en puestos relacionados con STEM.				

EQUIDAD

PVSA Media brecha salarial	Jefatura		Operario		Administrativo	
	Hombres	Mujeres	Hombres	Mujeres	Hombres	Mujeres
Salario Bruto Anual			786.755.332 35 trabajadores	107.452.476 6 trabajadoras	56.791.390 3 trabajadores	33.073.463 3 trabajadoras
Salario Promedio Bruto Anual			22.478.724	17.908.746	18.930.463	11.024.488
Brecha Salarial Anual			20		42	

PREGUNTA
¿Su empresa monitorea y divulga los resultados de su brecha salarial de género o evaluación de igualdad salarial?

Nivel de cargo	Salario promedio de mujeres	Salario promedio de hombres
Nivel ejecutivo (salario base)		
Nivel ejecutivo (salario base + incentivos)		
Nivel alta dirección (salario base)		
Nivel alta dirección (salario base + incentivos)		
Nivel no directivo (salario base)	1.262.856	1.311.619

DJSI Indicadores Salariales de Género

INCLUSIÓN

PREGUNTA
“Deberá reportar el número de personas en situación de discapacidad, para cada tipo de cargo o categoría de funciones, distinguiendo entre hombres y mujeres.
Para estos efectos se entenderá que una persona en situación de discapacidad es aquella que teniendo una o más deficiencias físicas, mentales, sea por causa psíquica o intelectual, o sensoriales, de carácter temporal o permanente, al interactuar con diversas barreras presentes en el entorno, ve impedida o restringida su participación plena y efectiva en la sociedad, en igualdad de condiciones con las demás.”

Personas con discapacidad	Número de Personas con dicapacidad	
	Mujeres	Hombres
Alta Gerencia		
Gerencia		
Jefatura		
Operario		1
Fuerza de venta		
Administrativo		
Otros Profesionales		
Otros técnicos		
Total		**1**

DESARROLLO LABORAL

PREGUNTA
"La organización informante debe presentar la siguiente información:
a. La media de horas de formación que los empleados de la organización hayan tenido durante el periodo objeto del informe, por:
i. sexo;
ii. categoría laboral."

Promedio de horas de capacitación	2022		
	Mujeres	Hombres	Total
CARGO			
Ejecutivos (CEO, CFO, COO; Toda la línea Superior)	0	15	**8**
Gerencias (Todas las posiciones de nivel gerencial que se encuentran hasta dos cargos del Gerente General, pero que no son de la plana ejecutiva de la empresa)	8	32	**20**
Empleados (Administrativos, técnicos, profesionales, nivel no-gerencial)	36	23	**30**
Total	**44**	**70**	**57**

Número de Colaboradores totales	2022	
	Mujeres	Hombres
Ejecutivos (CEO, CFO, COO; Toda la línea Superior)	0	8
Gerencias (Todas las posiciones de nivel gerencial que se encuentran hasta dos cargos del Gerente General, pero que no son de la plana ejecutiva de la empresa)	2	11
Empleados (Administrativos, técnicos, profesionales, nivel no-gerencial)	27	500
Total	**29**	**519**

*Se entrega datos de participantes

Numero de horas de formación	2022	
	Mujeres	Hombres
Ejecutivos (CEO, CFO, COO; Toda la línea Superior)	0	152
Gerencias (Todas las posiciones de nivel gerencial que se encuentran hasta dos cargos del Gerente General, pero que no son de la plana ejecutiva de la empresa)	23	482
Empleados (Administrativos, técnicos, profesionales, nivel no-gerencial)	975	8.577
Total	**998**	**9.211**

*Estos datos corresponden al numero total de horas de formación. Por ejemplo si 10 colaboradores recibieron cada uno 2 horas, seria igual a 20 horas.

AGMAC Promedio de horas de capacitación	2022		
	Mujeres	Hombres	Total
CARGO			
Ejecutivos (CEO, CFO, COO; Toda la línea Superior)	0	0	**0**
Gerencias (Todas las posiciones de nivel gerencial que se encuentran hasta dos cargos del Gerente General, pero que no son de la plana ejecutiva de la empresa)	0	0	**0**
Empleados (Administrativos, técnicos, profesionales, nivel no-gerencial)	2	46	**24**
Total	**2**	**46**	**24**

AGMAC N° de Colaboradores totales	2022	
	Mujeres	Hombres
Ejecutivos (CEO, CFO, COO; Toda la línea Superior)	0	0
Gerencias (Todas las posiciones de nivel gerencial que se encuentran hasta dos cargos del Gerente General, pero que no son de la plana ejecutiva de la empresa)	0	0
Empleados (Administrativos, técnicos, profesionales, nivel no-gerencial)	2	46
Total	**2**	**46**

*Se entrega datos de participantes

AGMAC N° de horas de formación	2022	
	Mujeres	Hombres
Ejecutivos (CEO, CFO, COO; Toda la línea Superior)	0	0
Gerencias (Todas las posiciones de nivel gerencial que se encuentran hasta dos cargos del Gerente General, pero que no son de la plana ejecutiva de la empresa)	0	0
Empleados (Administrativos, técnicos, profesionales, nivel no-gerencial)	70	1.428
Total	**70**	**1.428**

*Estos datos corresponden al numero total de horas de formación. Por ejemplo si 10 colaboradores recibieron cada uno 2 horas, seria igual a 20 horas.

DESARROLLO LABORAL

PREGUNTA
"La organización informante debe presentar la siguiente información:
a. El tipo y el alcance de los programas implementados y la asistencia proporcionada para mejorar las aptitudes de los empleados.
b. Los programas de ayuda a la transición proporcionados para facilitar la empleabilidad continuada y la gestión del final de las carreras profesionales por jubilación o despido."

Listado Programas de Capacitación

Nombre del Programa	Descripción	Público	Número de Colaboraboradores beneficiados
Técnicas de Inducción Operativa	Aplicar las herramientas de mantención de protocolos de operación en las actividades portuarias a nivel nacional en base a la normativa legal vigente en Chile.	Nuevos Ingresos	15
Aplicación Norma Nfpa 70E para Análisis de Riesgos Eléctricos	Identificar peligros y evaluar riesgos eléctricos con el enfoque entregado por la Norma NFPA 70E (2021).	Subgerencia de Infraestructura y Mantención	9
Curso Tarja e Internación	Aplicar técnicas, procesos y sistemas para el control físico y documental de cargas en el servicio de tarja e internación portuaria.	Gerencia Operaciones	13
OMI 1.01	Formación Básica en Operaciones de Carga en Petroleros y Quimiqueros.	Operadores de Nave	1
ESCO y otras alternativas de financiamiento para el Desarrollo de proyectos de eficiencia energética y energía renovable de autoconsumo	Implementación y financiamiento de nuevos proyectos energéticos .	Ingeniero de Mejora Continua	1
Curso en Seguridad de Faenas Portuarias	Curso obligatorio para los trabajadores/as portuarios que permite adquirir las competencias necesarias para desarrollar con seguridad las faenas dentro de la organización.	Gerencia de Operaciones	9
Confiabilidad en equipos rotativos desde una visión del rodamiento	Estrategias de análisis y monitoreo de lubricación y equipos rotativos, que influyen en la confiabilidad de la maquinaria.	Técnico en mantenimiento y Electromecánicos	19
Inglés Comunicacional Preintermedio para el trabajo E Learning	Utilizar el idioma con cierta seguridad y flexibilidad, receptiva y productivamente, tanto en forma hablada como escrita.	Contabilidad	1
Gestión del proceso de Inclusión Laboral	Adquirir conocimientos básicos y técnicos que permitan coordinar acciones de diagnóstico que favorezcan la inclusión laboral de personas con discapacidad.	Personal Bienestar y Calidad de Vida	2
Diplomado Liderazgo Laboral	Formación integral a todas aquellas personas que sean dirigentes sindicales o que participen en la representación de los trabajadores y asociados en el mundo laboral.	Jefe Coordinación Muelle	1
Ingles Comunicacional Elemental para el	Utilizar el idioma con cierta seguridad y flexibilidad, receptiva y productivamente, tanto en forma hablada como escrita.	Contabilidad	1
Aplicación de Técnicas en la Operación de Grúa Horquilla alto tonelaje	Emplear técnicas y herramientas sobre los sistemas mecánicos e hidráulicos básicos de la grúa , operando en forma correcta el equipo.	Asistentes de Operaciones y Movilizadores	8
Certificaciones operaciones (Torre fija, Shiploader)	Certificar en maquinarias especificas del puerto.	Gerencia de Operaciones	16
Técnicas y Herramientas de Gestión de Proyectos Ti	Lograr una mirada crítica hacia los sistemas de información y los criterios para saber si desarrollar, arrendar o comprar un software.	Jefe de Informatica	1

Listado Programas de Capacitación			
Nombre del Programa	Descripción	Público	Número de Colaboraboradores beneficiados
Tecnologías del hidrógeno	Abordar toda la cadena de valor del hidrógeno, desde su producción a partir de diferentes fuentes hasta su almacenamiento, distribución y transformación final en calor y electricidad, para aplicaciones estacionarias y móviles.	Personal Innovación y Mejora Continua	2
Excel Avanzado	Aplicar herramientas de Excel avanzadas orientadas a resolver problemáticas existentes en los contextos de los negocios	Personal Abastecimiento y Contratos	3
Curso CPHS Portuario	Roles, funciones y normativa de los comités paritarios de higiene y seguridad y contenido de la ley n°16.744	Integrante Comité Paritario Sector Marítimo Portuario	8
Gestión del Proceso de Inclusión Laboral Casos Prácticos	Conocimientos teóricos y prácticos de procedimientos que potencien la adecuada inserción, gestión e implementación de acciones que favorezcan la inclusión laboral de personas.	Personal Bienestar y Calidad de Vida	2
Izaje	identificar los cuidados que se debe tomar con izajes críticos, el cuidado con el equipo, sus capacidades y limitaciones, asimismo su funcionalidad a fin de adquirir competencias para que operen un en forma segura el equipo de izaje	Supervisor Mantención	1
Taller revisión y contexto energético PVSA	Proceso de Seguimiento y Revisión del contexto Energetico	Ingeniero de Mejora Continua	1
OMI 1.03	Formación en Operaciones de Carga de Quimiqueros	Operadores de Nave	1
Técnicas y Herramientas para la Excelencia Operacional y Optimización de Recursos	Medir los procesos de negocios e identificar oportunidades de mejora para alcanzar la frontera de la excelencia operacional	Jefe de Innovación y Mejora Continua	1
Certificación de competencias Supervisor TC	controlar la faena portuaria a bordo de la nave y en los recintos portuarios, de acuerdo a la planificación establecida, según procedimientos portuarios de transferencia de carga.	Personal Terminal Costa	8
Certificación Gestor de Inclusión	Personal capacitado especialmente en la gestión de los procesos de inclusión laboral que se lleven a cabo al interior de la empresa.	Personal Bienestar y Calidad de Vida	2
Programa Liderazgo Ejecutivos	permitir que los managers y líderes observen el verdadero proceso de trabajo, interactúen con los empleados, adquieran conocimiento sobre el proceso de trabajo y exploren oportunidades para la mejora continua.	Gerentes PVSA	6
Taller de Energía	Qué es la eficiencia energética y cómo tus hábitos pueden contribuir al planeta y al medioambiente	Administrativos y Operativos	16
Desarrollo de Inglés General Intermedio 2 E Learning	Utilizar el idioma con cierta seguridad y flexibilidad, receptiva y productivamente, tanto en forma hablada como escrita.	Ingeniero Proyectos	1
Inglés Laboral Básico E Learning M.L	Utilizar el idioma con cierta seguridad y flexibilidad, receptiva y productivamente, tanto en forma hablada como escrita.	Jefe de Terminal Petcoke	1
Grúa Horquilla	Emplear técnicas y herramientas sobre los sistemas mecánicos e hidráulicos básicos de la grúa , operando en forma correcta el equipo.	Mantención y Pañol	9
Ventajas de la Agilidad en RR.HH	Conocer, comprender y aplicar métodos y herramientas seleccionadas de agilidad para la creación, gestión y captura de valor diferenciado y de base digital integrando estas habilidades a la estrategia de una organización.	Jefa de Desarrollo Organizacional	1
Sap MM	Aplicar las herramientas SAP MM para administrar el mantenimiento necesario en los equipos en general, creando diferentes procesos e informes	Administrativos Terminal Costa	2
Radio Operador	Reconocer y aplicar la tarea del Radio Operador Restringido según normativa vigente.	Operativos	15

Listado Programas de Capacitación

Nombre del Programa	Descripción	Público	Número de Colaboraboradores beneficiados
Supervisor Eficaz	Potenciar su capacidad de administrar los recursos a su cargo, particularmente en lo referido a las personas, posibilitando con ello alcanzar los objetivos de la empresa.	Supervisore y Jefatura T.Costa	11
Curso CCNA (Cisco Certified Networking Associate)	Habilidades prácticas en el diagnóstico y solución de problemas específicos de redes.	Analista TI	1
Curso Cargador Frontal	Adquirir los conocimientos básicos del manejo del equipo tan utilizado como el cargador frontal, de forma efectiva y segura.	Terminal Petcoke	5
Estrategias de Promoción de Equidad de Género y Diversidad	Conocer la importancia de las políticas relacionadas con la equidad de género y la necesidad de implementar estrategias para la prevención, atención y erradicación de la violencia de género al interior de la organización.	Encargada de Bienestar y Calidad de Vida	1
Técnicas de Ergonomía y Salud Ocupacional	Reducir las lesiones y las enfermedades ocupacionales	Grueros Terminal Costa	12
Curso M-55 Eficiencia Energética en Industria	Identificar y entender cuáles son las líneas a seguir para mejorar la eficiencia energética de tus equipos y procesos productivos, para aumentar la sostenibilidad de tu industria.	Ingeniero de Mejora Continua	1
Técnicas de Contabilidad Aplicadas a la Empresa	Manejar técnicas contables aceptadas como base de la contabilidad para el registro de hechos económicos en cuentas, partidas y libros que reflejen los movimientos propios de la actividad Empresarial.	Ingeniero de Desarrollo	1
Seminario SIOP	Instancia de diálogo en el sector portuario, marítimo y costero, en que se pudieran presentar los logros y desafíos de los organismos vinculados al quehacer y con ello generar este espacio único en el país	Subgerente de Infraestructura y Mantención	1
Reentrenamiento para Vigilantes Privados Marítimos	Entrenamientos basados en materias de Seguridad Personal.	Vigilante Privado	1
Certificaciones Operadores Grúa Pórtico	Realizar transferencia de carga con grúa pórtico, según procedimientos de operación de equipos y de seguridad portuaria.	Grueros Terminal Costa	12
Formación de Vigilantes Privados	Formación de profesionales de la seguridad privada (VVPP y GGSS) orientados a dominar técnicas prácticas de prevención y vigilancia deinstalaciones,	Vigilante Privado	3
Mercancías Peligrosas Nivel 1 y 2	Entregar elementos que generen competencias en el Marco Legal Nacional e Internacional aplicable a la clasificación de mercancías peligrosas, y las gestiones asociadas a su almacenamiento y transporte, en las operaciones de recepción, despacho, consolidación, desconsolidación y transporte.	Gerencia de Operaciones	40
Interpretación de Análisis de Aceites Lubricantes	Tomar decisiones y analizar la vulnerabilidad y riesgo técnico, de modo de asegurar la continuidad y funcionamiento de la maquinaria, revisando la lubricación de esta misma.	Mantención	3
Técnicas para la Administración Eficiente del Tiempo	Desarrolla habilidades que le permitan colaborar gestión de distintas unidades de negocios.	Subgerencia de Infraestructura y Mantención	4

Listado Programas de Capacitación			
Nombre del Programa	Descripción	Público	Número de Colaboraboradores beneficiados
Herramientas de Planificación Y Programación del Mantenimiento	Reconocer los elementos estratégicos que apoyan a la asignación de prioridades en el proceso de mantenimiento de activos, planificando y programando sus diferencias, ejecutando un plan de de mantenimiento que identifique las necesidades del área.	Mantención	3
Técnicas de Mantenimiento Centrado en Confiabilidad Plus (Rcm+)	Permitir, de una manera sistemática, metodológica y auditable, hallar las tareas de mantenimiento / operaciones y cambios requeridos para hacer que nuestros activos cumplan sus funciones bajo su contexto operacional	Personal Confiabilidad y Mantención	3
Capacitación Tarja	Aplicar Operaciones De Tarja en faenas portuarias	Gerencia de Operaciones	25
Software Tarja	Manejar sotware de tarja dentro de los procesos de control	Gerencia de Operaciones	6
Inducción Embarque de Fruta	Técnicas relacionadas al embarque de fruta, almacenaje, transporte y seguridad.	PVSA	158
Prácticas Grúa Horquillas	Práctica y ejercicios en circuito acondicionado	Gerencia de Operaciones	78

AGMAC Listado Programas de Capacitación			
Nombre del Programa	Descripción	Público	Número de Colaboraboradores beneficiados
Gestión del proceso de Inclusión Laboral de personas con discapacidad	Curso destinado a profesionales y técnicos con experiencia en Recursos Humanos, con algo de experiencia en Discapacidad e Inclusión Laboral.	Recursos Humanos	2
Gestión del proceso de Inclusión Laboral de personas con discapacidad - Práctica	Curso destinado a profesionales y técnicos con experiencia en Recursos Humanos, con algo de experiencia en Discapacidad e Inclusión Laboral.	Recursos Humanos	2
Radio Operador Restringido	Al término de la capacitación los participantes estarán en las condiciones de aplicar los conocimientos sobre la organización de telecomunicaciones, radiotelefonía escuchadas de seguridad, señales de socorro, urgencia y seguridad.	Operaciones	12
Grúa Horquilla	Curso de Facilitación de Técnicas de Operación y Mantención para la Maquinaria Pesada	Operaciones	34

DESARROLLO LABORAL

PREGUNTA
"La entidad deberá informar respecto a la existencia de políticas de capacitación y beneficios a sus trabajadores, incluyendo:
i. El monto total de recursos monetarios y el porcentaje que éstos representan del ingreso anual total de actividades ordinarias de la entidad (o su equivalente), que se destinó a educación y desarrollo profesional para las personas que trabajan en la entidad.
ii. El número total de personal capacitado y el porcentaje que ese número representa de la dotación total.
iii. El promedio anual de horas de capacitación que el personal destinó, por cuenta de la entidad, a actividades de capacitación, por sexo y categoría de funciones.
iv. Identificación, en términos generales, de las materias que abordaron esas capacitaciones."

Capacitación y beneficios	2022
Monto total de recursos monetarios destinado a educacion y desarrollo profesional	$75.150.860
% de los recursos en relación al ingreso anual de la entidad	0,18%
N° total de personal capacitado	548
% de personal capacitado con respecto al total de la dotación	127%

Capacitación y beneficios AGMAC	2022
Monto total de recursos monetarios destinado a educacion y desarrollo profesional	$18.511.600
% de los recursos en relación al ingreso anual de la entidad	0.14%
N° total de personal capacitado	48
% de personal capacitado con respecto al total de la dotación	31,4%

Promedio de horas de capacitación		Personal capacitado	Número de horas de capacitación	Promedio horas de capacitación
Alta Gerencia	Mujeres	0	0	0
	Hombres	0	0	0
Gerencia	Mujeres	0	0	0
	Hombres	8	152	19
Jefatura	Mujeres	5	185	37
	Hombres	64	1.644	25,69
Operario	Mujeres	2	42	21
	Hombres	340	5.163	15,19
Fuerza de venta	Mujeres	0	0	0
	Hombres	0	0	0
Administrativo	Mujeres	4	57	14,25
	Hombres	3	25	8,33
Otros Profesionales	Mujeres	16	511	31,94
	Hombres	49	1.238,5	25,28
Otros técnicos	Mujeres	2	203	101,5
	Hombres	55	998	18,15
Total	**Mujeres**	**29**	**998**	**34,41**
	Hombres	**519**	**9.220,5**	**17,77**

AGMAC Promedio de horas de capacitación		Personal capacitado	Número de horas de capacitación	Promedio horas de capacitación
Alta Gerencia	Mujeres	0	0	0
	Hombres	0	0	0
Gerencia	Mujeres	0	0	0
	Hombres	0	0	0
Jefatura	Mujeres	0	0	0
	Hombres	0	0	0
Operario	Mujeres	0	0	0
	Hombres	46	1.448	31,48
Fuerza de venta	Mujeres	0	0	0
	Hombres	0	0	0
Administrativo	Mujeres	2	70	35
	Hombres	0	0	0
Otros Profesionales	Mujeres	0	0	0
	Hombres	0	0	0
Otros técnicos	Mujeres	0	0	0
	Hombres	0	0	0
Total	**Mujeres**	**2**	**70**	**35**
	Hombres	**46**	**1.448**	**31,48**

RELACIONES LABORALES

PREGUNTA
"La organización informante debe presentar la siguiente información:
a. Porcentaje del total de empleados cubiertos en los acuerdos de negociación colectiva".

Relaciones Laborales	2020 (%)	2021 (%)	2022 (%)
N° de empleados representados por un sindicato independiente o cubiertos por convenios colectivos.	211	202	382
Total de Empleados	**263**	**270**	**431**
Porcentaje de empleados representados por un sindicato independiente o cubiertos por convenios colectivos.	80%	75%	89%

PREGUNTA
¿Qué porcentaje de su número total de empleados está representado por un sindicato independiente o cubierto por convenios colectivos?.

	Porcentaje
% de los empleados representados por un sindicato independiente o cubiertos por convenios colectivos:	89%

PREGUNTA
Porcentaje de la fuerza laboral activa cubierta por los convenios colectivos de trabajo, desglosada por empleados estadounidenses y extranjeros.

Pregunta	Unidad	2020	2021	2022
Trabajadores locales cubiertos por convenios colectivos de trabajo	N°	210	201	381
Trabajadores extranjeros cubiertos por convenios colectivos de trabajo	N°	1	1	1
Total de trabajadores cubiertos por convenios colectivos de trabajo	N°	211	202	382
% de los empleados locales representados por cubiertos por convenios colectivos.	%	99,53%	99,50%	99,74%
% de trabajadores extranjeros representados por cubiertos por convenios colectivos.	%	0,47%	0,50%	0,26%

PREGUNTA - HUELGAS
"La entidad declarará el número de interrupciones del trabajo y la duración total, en días de inactividad del trabajador, de aquellas interrupciones del trabajo que afecten a 1.000 trabajadores o más y que duren un turno completo o más"

Pregunta	Porcentaje
Número de interrupciones del trabajo que afecten a 1000 trabajadores o más y que duren un turno completo o más	0
Número de Trabajadores afectados	0
Duración Total en días de inactividad de interrupciones del trabajo que afecten a 1000 trabajadores o más y que duren un turno completo o más	0

RELACIONES LABORALES

PREGUNTA
Número de huelgas y bloqueos de más de una semana de duración, por país.

	Chile	País 1	País 2
Número de huelgas de más de una semana de duración	1	N/A	N/A
Número de huelgas de una semana de duración	0		

Permiso Parental

PREGUNTA
"La organización informante debe presentar la siguiente información:
a. El número total de empleados que han tenido derecho a permiso parental, por sexo.
b. El número total de empleados que se han acogido al permiso parental, por sexo.
c. El número total de empleados que han regresado al trabajo en el periodo objeto del informe después de terminar el permiso parental, por sexo.
d. El número total de empleados que han regresado al trabajo después de terminar el permiso parental y que seguían siendo empleados 12 meses después de regresar al trabajo, por sexo.
e. Las tasas de regreso al trabajo y de retención de empleados que se acogieron al permiso parental, por sexo."

Licencia parental Licencia parental de empleados	Total de empleados		Desglose por sexo			
	% de empleados	n° de empleados	% de mujeres	n° de mujeres	% de hombres	n° de hombres
Derecho a permiso parental	3%	12	33%	4	67%	8
Se acogieron al permiso parental (sobre los que tienen derecho parental)	100%	12	33%	4	67%	8
Regresaron al trabajo el 2022 después de terminar el permiso parental (sobre los que se acogieron al permiso parental)	100%	12	33%	4	67%	8
Regresaron al trabajo después de terminar el permiso parental y seguían siendo empleados 12 meses después de regresar al trabajo (sobre los que se acogieron al permiso parental)	100%	12	33%	4	67%	8

Cálculo tasa de regreso al trabajo	2022		
	Total empleados	Mujeres	Hombres
Cifra total de empleados que han regresado al trabajo después del permiso parental	12	4	8
Cifra total de empleados que deben regresar al trabajo después del permiso parental	12	0	0
Tasa	100%	0	0

Cálculo tasa de retención	2022		
	Total empleados	Mujeres	Hombres
Cifra total de empleados retenidos 12 meses después de regresar al trabajo tras un periodo de permiso parental	0	0	0
Cifra total de empleados que regresan del permiso parental en los periodis objeto de informes anteriores	0	0	0
Tasa	0%	0%	0%

PERMISO PARENTAL

PREGUNTA
Se deberá divulgar para cada país en que opera la entidad, el porcentaje de personas, separadas por sexo, que hubieren hecho uso de permisos de postnatal, considerando el número total de personas elegibles para hacer uso de tales permisos. Además, se deberá indicar el promedio de días que hubieren sido utilizados durante el año por categoría de funciones. En particular respecto del post natal ejercible por los padres distinguir entre el permiso post natal paternal de 5 días y el parental de 6 semanas (o menos).

Permiso parental	Total de personas elegibles	
	2021	2022
Número de Mujeres con derecho a postnatal	2	4
Número de Hombres con derecho a postnatal	1	8
Total de personas con derecho al permiso	3	12
% de mujeres que hicieron uso del permiso	67%	33%
% de Hombres que hicieron uso del permiso	33%	67%

Número de empleados que hizo uso del permiso por función		Hombre		Mujer	
		2021	2022	2021	2022
Alta Gerencia	Permiso post natal 5 dias				
	Permiso post natal de 6 semanas				
Gerencia	Permiso post natal 5 dias				
	Permiso post natal de 6 semanas				
Jefatura	Permiso post natal 5 dias		3		
	Permiso post natal de 6 semanas				
Operario	Permiso post natal 5 dias	1	3		
	Permiso post natal de 6 semanas				
Fuerza de venta	Permiso post natal 5 dias				
	Permiso post natal de 6 semanas				
Administrativo	Permiso post natal 5 dias				
	Permiso post natal de 6 semanas				
Auxiliar	Permiso post natal 5 dias				
	Permiso post natal de 6 semanas				
Otros profesionales	Permiso post natal 5 dias		2		
	Permiso post natal de 6 semanas			2	2
Otros técnicos	Permiso post natal 5 dias				
	Permiso post natal de 6 semanas				

Número de empleados que hizo uso del permiso por función		AGMAC 2022	
		Hombre	Mujer
Alta Gerencia	Permiso post natal 5 dias		
	Permiso post natal de 6 semanas		
Gerencia	Permiso post natal 5 dias		
	Permiso post natal de 6 semanas		
Jefatura	Permiso post natal 5 dias		
	Permiso post natal de 6 semanas		
Operario	Permiso post natal 5 dias		
	Permiso post natal de 6 semanas		
Fuerza de venta	Permiso post natal 5 dias		
	Permiso post natal de 6 semanas		
Administrativo	Permiso post natal 5 dias		
	Permiso post natal de 6 semanas		
Auxiliar	Permiso post natal 5 dias		
	Permiso post natal de 6 semanas		
Otros profesionales	Permiso post natal 5 dias		
	Permiso post natal de 6 semanas	2	2
Otros técnicos	Permiso post natal 5 dias		
	Permiso post natal de 6 semanas		

*Se consideran solo datos PVSA

CLIMA LABORAL

PREGUNTA
"La organización informante debe presentar la siguiente información:
a. El porcentaje del total de empleados por sexo y por categoría laboral que han recibido una evaluación periódica del desempeño y desarrollo profesional durante el periodo objeto del informe."

Número de colaboradores sujetos a evaluación periódica de desempeño por género y categoría laboral	2020		2021		2022	
	Mujeres	Hombres	Mujeres	Hombres	Mujeres	Hombres
Ejecutivos (CEO, CFO, COO; Toda la línea Superior)	1	8	0	8	0	8
Gerencias (Todas las posiciones de nivel gerencial que se encuentran hasta dos cargos del Gerente General, pero que no son de la plana ejecutiva de la empresa)	3	20	3	16	3	16
Empleados (Administrativos, técnicos, profesionales, nivel no-gerencial)	18	183	17	174	27	369
Total	**22**	**211**	**20**	**198**	**30**	**393**

PREGUNTA
"La organización informante debe presentar la siguiente información:
a. El porcentaje del total de empleados por sexo y por categoría laboral que han recibido una evaluación periódica del desempeño y desarrollo profesional durante el periodo objeto del informe."

Compromiso de los empleados		2019	2020	2021	2022
Compromiso de los empleados	% de empleados activamente comprometidos	76,3%	79,2%	74,6%	N/A
Cobertura de datos	% del total de empleados	83,6%	89,3%	80,3%	N/A

*Dado el contexto de integración de PVSA y AGMAC, en 2022 se tomo la determinación de no aplicar la encuesta de clima anual.

INDICADORES SALUD Y SEGURIDAD

Trabajamos por impulsar y generar una cultura de prevención entre nuestros trabajadores, haciéndoles ver la importancia de la identificación de riesgos y de su autocuidado, así como de cumplir las normativas y los estándares de seguridad que nos rigen como compañía.

- Salud y Seguridad de los trabajadores: Generamos condiciones de trabajo seguras y saludables, que resguarden la dignidad de los trabajadores.

PREGUNTA
"La organización informante debe presentar la siguiente información:

a. Para todos los empleados:
i. El número y la tasa de fallecimientos resultantes de una lesión por accidente laboral.
ii. El número y la tasa de lesiones por accidente laboral con grandes consecuencias (sin incluir fallecimientos).
iii. El número y la tasa de lesiones por accidente laboral registrables.
iv. Los principales tipos de lesiones por accidente laboral.
v. El número de horas trabajadas.

b. Para todos los trabajadores que no sean empleados, pero cuyos trabajos o lugares de trabajo estén controlados por la organización:
i. El número y la tasa de fallecimientos resultantes de una lesión por accidente laboral.
ii. El número y la tasa de lesiones por accidente laboral con grandes consecuencias (sin incluir fallecimientos).
iii. El número y la tasa de lesiones por accidente laboral registrables.
iv. Los tipos más frecuentes de lesiones por accidente laboral.
v. El número de horas trabajadas.

c. Los peligros laborales que presentan un riesgo de lesión por accidente laboral con grandes consecuencias, indicando:
i. Cómo se determinan dichos peligros.
ii. Cuáles de dichos peligros han provocado o contribuido a provocar lesiones por accidente laboral con grandes consecuencias
durante el periodo objeto del informe.
iii. Las medidas tomadas o proyectadas para eliminar dichos peligros y minimizar riesgos mediante la jerarquía de control.

d. Las medidas tomadas o proyectadas para eliminar otros peligros laborales y minimizar riesgos mediante la jerarquía de control.

e. Si las tasas se han calculado por cada 200 000 o por cada 1 000 000 horas trabajadas.

f. Si se ha excluido a algún trabajador de este Contenido, incluido el tipo trabajador y el motivo para la exclusión.

g. Cualquier tipo de información contextual necesaria para comprender cómo se han recopilado los datos, así como cualquier estándar, metodología o supuesto usado."

Tasa de fallecimientos resultantes de una lesión por accidente laboral	=	Nº de fallecimientos resultantes de una lesión por accidente laboral / Número de horas trabajadas	X	(200.000 o 1.000.000)
Tasa de lesiones por accidente laboral con grandes consecuencias*	=	Nº de lesiones por accidente laboral con grandes consecuencias* / Número de horas trabajadas	X	(200.000 o 1.000.000)

*Sin incluir fallecimientos

Tasa de lesiones por accidente laboral registrables	=	Nº de lesiones por accidente laboral registrables / Número de horas trabajadas	X	(200.000 o 1.000.000)

Lesiones relacionadas con el trabajo	Número	Horas reales trabajadas	Horas trabajadas, base para calculo de la tasa (200.000 o 1.000.000)	Tasa
Para todos los empleados				
Fallecimiento resultante de una lesion por accidente laboral	0	877.986	0	0
Lesiones por accidente laboral con grandes consecuencias (sin incluir fallecimientos)	0	877.986	0	0
Lesiones por accidente laboral registrables	2	877.986	2,3	2,3
Para todos los trabajadores que no sean empleados, pero cuyos trabajos o lugares de trabajo estén controlados por la organización				
Fallecimiento resultante de una lesion por accidente laboral	0	0	0	0
Lesiones por accidente laboral con grandes consecuencias (sin incluir fallecimientos)	0	0	0	0
Lesiones por accidente laboral registrables	9	877.986	10	2,3

2.1.1 Excluir los fallecimientos del cálculo del número y la tasa de lesiones por accidente laboral con grandes consecuencias.
2.1.2 Incluir los fallecimientos resultantes de lesiones por accidente laboral en el cálculo del número y la tasa de lesiones por accidente laboral registrables.
2.1.3 Incluir las lesiones por accidente laboral resultantes de incidentes ocurridos durante el desplazamiento al trabajo solo si el transporte lo organiza la organización.

SALUD Y SEGURIDAD TRABAJADORES

PREGUNTA
“Proporcione la tasa de frecuencia de lesiones por tiempo perdido de su empresa para los empleados (por un millón de horas trabajadas). Para cada fila de la tabla, es obligatorio que los valores proporcionados estén en la misma unidad. Si el LTIFR de su empresa para empleados es igual a cero durante uno o más años fiscales, estos datos solo se aceptarán si se proporciona evidencia de verificación de terceros.
Si solo realiza un seguimiento de LTIFR de forma consolidada, sin distinguir entre empleados y contratistas, utilice esta pregunta para informar el número consolidado.”

LTIFR	Unidad	2020	2021	2022
Empleados	n/millón de horas trabajadas	5,5	7,8	2,3
Cobertura de datos	como % de empleados, operaciones o ingresos	100%	100%	100%

PREGUNTA
“Proporcione la tasa de frecuencia de lesiones por tiempo perdido de su empresa para los contratistas (por un millón de horas trabajadas). Para cada fila de la tabla, es obligatorio que los valores proporcionados estén en la misma unidad. Si el LTIFR de su empresa para contratistas es igual a cero durante uno o más años fiscales, estos datos solo se aceptarán si se proporciona evidencia de verificación de terceros.
Si solo realiza un seguimiento de LTIFR de forma consolidada, sin distinguir entre empleados y contratistas, marque esta pregunta como “”No aplicable”” y utilice la pregunta LTIFR - Empleados para informar el número consolidado.”

LTIFR	Unidad	2020	2021	2022
Contratistas	n/millón de horas trabajadas	11,9	9,7	10,0

SALUD Y SEGURIDAD TRABAJADORES

PREGUNTA
(1) Tasa de todas las incidencias de la MSHA, (2) tasa de mortalidad, (3) tasa de frecuencia de cuasi accidentes (NMFR) y (4) promedio de horas de capacitación en salud, seguridad y respuesta a emergencias para (a) empleados a tiempo completo y (b) empleados con contrato.

LTIFR	Unidad	2020	2021	2022
(1) Tasa de todas las incidencias de la MSHA	Cantidad total de lesiones y enfermedades ÷ cantidad de horas trabajadas por todos los empleados x 200,000 horas	1,10	1,57	0,46
(2) tasa de mortalidad	N° fallecimientos/millón de horas trabajadas	0	0	0
(3) tasa de frecuencia de cuasi accidentes (NMFR)	n° cuasi/millón de horas trabajadas	8	7	3
(4) promedio de horas de capacitación en salud, seguridad y respuesta a emergencias para empleados a tiempo completo	HH capacitación anual / 12	989	850	956,13
(4) promedio de horas de capacitación en salud, seguridad y respuesta a emergencias para empleados con contrato	N/A	N/A	N/A	N/A

PREGUNTA
Deberá referirse a las políticas de la entidad sobre seguridad laboral, informando las metas e indicadores de las tasas de accidentabilidad por cada cien trabajadores, tasa de fatalidad cada cien mil trabajadores, tasa de enfermedades profesionales por cada cien trabajadores y el promedio de días perdidos por accidente durante el año.

Seguridad laboral Descripción	Número
Tasa accidentabilidad	0,66
Tasa de fatalidad	0
Tasa enefermedades profesionales	0
Promedio días perdidos por accidente	4

* El número de trabajadores corresponde al promedio mensual de trabajadores contratados.
* Para la tasa de fatalidad, se deberá excluir del cálculo las muertes originadas por accidentes de trayecto y aquellos sufridos por dirigentes de instituciones sindicales a causa o con ocasión del desempeño de sus cometidos gremiales.

INDICADORES ECOEFICIENCIA

Trabajamos para minimizar nuestros impactos con mecanismos de control constantes en nuestra operación. Una prioridad estratégica para nuestra empresa es la gestión ambiental responsable y cuidadosa de los recursos naturales.

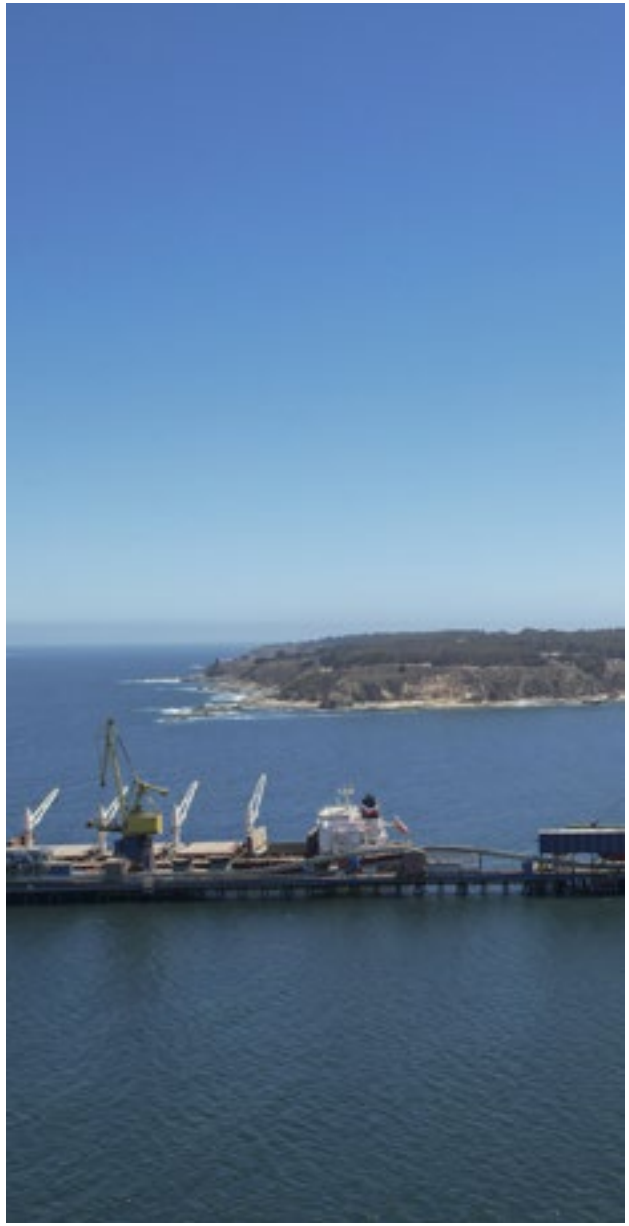
- AGUA: Buscamos garantizar la gestión sostenible y reducir el consumo de forma responsable. Somos el primer puerto de Chile en medir su huella hídrica.

- ENERGÍA: Trabajamos en la disminución progresiva de la intensidad de nuestro consumo energético.

- EMISIONES: Trabajamos día a día en fomentar y elaborar buenas prácticas que consideren diversas variables ambientales en nuestros procesos.

- RESIDUOS: Impulsamos la reducción al mínimo la generación de residuos, e incentivando la reutilización y reciclaje en nuestras instalaciones.

- BIODIVERSIDAD: Nos hemos fijado objetivos relacionados con la conservación de la biodiversidad y la reducción del impacto ambiental.



RESIDUOS

PREGUNTA
La entidad debe revelar la cantidad total, en toneladas métricas, de residuos no minerales que ha generado.
1.1 Los residuos no minerales se definen como todo aquello para lo que la entidad ya no tiene uso y que se desecha, se destina a desecharse o liberarse en el medio ambiente.
1.2 El alcance de la divulgación incluye los residuos no minerales generados por todas las actividades.
1.3 El ámbito de los residuos no minerales incluye la chatarra, el carbón rechazado, el aceite usado, los neumáticos, las pilas y otros residuos sólidos.

Peso Residuos no minerales	Unidad	2020	2021	2022
Chatarra	Toneladas métricas			19,35
Aceite Usado	Toneladas métricas			62,51
Neumaticos	Toneladas métricas			0
Pilas	Toneladas métricas			0
Otros Residuos Sólidos	Toneladas métricas			35,68*

*domiciliario

PREGUNTA
La entidad debe revelar el peso total, en toneladas métricas, de los residuos que generó y que eran peligrosos.
1.1 Los residuos peligrosos se definen de acuerdo con el marco legal o reglamentario aplicable en la(s) jurisdicción(es) donde se generan los residuos.
1.1.1 La entidad puede utilizar las definiciones del Convenio de Basilea del Programa de las Naciones Unidas para el Medio Ambiente (PNUMA) sobre el control de los movimientos transfronterizos de los desechos peligrosos y su eliminación, 1989.

Tipo de Residuo	Unidad	2020	2021	2022
Residuos Peligrosos	Toneladas métricas			151,84
Residuos Peligrosos Reciclados	Toneladas métricas			0
Residuos No Peligrosos	Toneladas métricas			900,82
Total	**Toneladas métricas**			**1.052,66**

RESIDUOS

PREGUNTA
"La organización informante debe presentar la siguiente información:
a. El peso total de los residuos peligrosos, desglosado de acuerdo con los siguientes métodos de eliminación.
b. El peso total de los residuos no peligrosos, desglosado de acuerdo con los siguientes métodos de eliminación cuando proceda:"

Residuos por tipo y método de eliminación		Residuos no peligrosos			Residuos peligrosos			
Tipo de disposición*	Unidad	2020	2021	2022	2020	2021	2022	Descripción
Reutilización	ton			3,53			N/A	
Reciclaje	ton			22,88			N/A	
Compostaje	ton						N/A	
Recuperación (energía)	ton							
Incineración (quema de masa)	ton						N/A	
Inyección en pozos profundos	ton						N/A	
Relleno Sanitario	ton			900,81			N/A	
Almacenamiento en el sitio	ton							
Total	**ton**	**0**	**0**	**927,22**	**0**	**0**		**0**

PREGUNTA
Proporcione el total de residuos sólidos eliminados de su empresa (es decir, residuos no reciclados, reutilizados o incinerados para la recuperación de energía) para la parte de las operaciones de su empresa para la que tiene un sistema de adquisición y agregación de datos confiable y auditable.

Desechos eliminados	Unidad	2020	2021	2022
a) Total de desechos generados	Toneladas métricas			1.052,66
b) Total de desechos utilizados/reciclados/vendidos	Toneladas métricas			26,41
Total de residuos eliminados (a - b)	**Toneladas métricas**			**1.026,25**
Cobertura de datos (como % del denominador)	Porcentaje de los ingresos			100%

PREGUNTA
Proporcione la generación directa de desechos peligrosos de su empresa para la parte de las operaciones de su empresa para la cual tiene un sistema confiable y auditable de adquisición y agregación de datos.

Desechos eliminados	Unidad	2020	2021	2022
Residuos Peligrosos generados	Toneladas métricas			151,84
Cobertura de datos (como % del denominador)	Porcentaje de los ingresos			100%

CUMPLIMIENTO AMBIENTAL

PREGUNTA
“La organización informante debe presentar la siguiente información:
a. Las multas y las sanciones no monetarias significativas por el incumplimiento de las leyes o normativas en materia de medio ambiente e indicar:
i. el valor monetario total de las multas significativas;
ii. el número total de sanciones no monetarias;
iii. los casos sometidos a mecanismos de resolución de litigios.
b. Si la organización no ha identificado incumplimientos de las leyes o normativas en materia de medio ambiente, basta con señalar este hecho en una declaración breve.”

Las multas y las sanciones no monetarias significativas por el incumplimiento de las leyes o normativas en materia de medio ambiente.

Multas significativas	Valor ($)
Multa 1	0
Multa 2	0
Otras multas	0
Total	**0**
Otros	Número
Sanciones no monetarias	0
Casos sometidos a mecanismos de resolución de litigios.	0

ENERGÍA

PREGUNTA
"(1) Total de energía consumida, (2) porcentaje de electricidad de la red, (3) porcentaje de renovables"

SASB	Unidad	2019	2020	2021	2022
Total de energía consumida	GJ	32.652	30.787,77	31.995,34	27.908,77
Energía consumida de la RED	GJ	32.652	30.787,77	31.995,34	27.908,77
Porcentaje de electricidad de la red	%	100%	100%	100%	100%
Total energía Renovable	**GJ**	**0**	**0**	**31.995,34**	**0**
Porcentaje de renovables	%	0	0	100%	100%
Total energía No Renovable	**GJ**	**32.652**	**30.787,77**	**0**	**0**
Porcentaje no renovables	%	100%	100%	0%	0%

ENERGÍA

PREGUNTA
“a. Extracción total de agua de todas las zonas (en megalitros) y desglose de dicho total en función de las siguientes fuentes.
b. Extracción total de agua de todas las zonas con estrés hídrico (en megalitros) y desglose de dicho total en función de las siguientes fuentes.
c.Desglose de la extracción total de agua procedente de cada una de las fuentes que figuran en los Contenidos 303-3-a y 303-3-b (en megalitros)”.

Consumo energético dentro de la organización	Unidades	2020	2021	2022
Por tipo de consumo:	MWh	8.552,15	8.887,59	7.752,43
Consumo de electricidad		8.552,15	8.887,59	7.752,43
Consumo de calefacción		0	0	0
Consumo de refrigeración		0	0	0
Consumo de vapor		0	0	0
Consumo total de energía dentro de la organización:	**MWh**	**9.657,80**	**10.101,05**	**8.827,46**
Cobertura de datos (como % del denominador)	**% de: ingresos /operaciones**			
Total consumo de combustibles de fuentes no-renovables:	**MWh**	**1.105,64**	**1.213,46**	**1.075,02**
Gasolina	MWh	182,73	238,69	213,55
Diesel	MWh	880,23	917,13	793,77
GLP	MWh	42,68	57,62	67,68
Gas Natural	MWh	0	0	0
Total consumo de combustibles de fuentes renovables:	**MWh**	**0**	**0**	**0**
Solar	MWh	0	0	0
Eólica	MWh	0	0	0
Otras	MWh	0	0	0

ENERGÍA

PREGUNTA
“La organización informante debe presentar la siguiente información:
a. El ratio de intensidad energética de la organización.
b. Los parámetros (denominador) específicos que se hayan seleccionado para calcular el ratio.
c. Los tipos de energía incluidos en el ratio de intensidad (combustible, electricidad, calefacción, refrigeración, vapor o todos).
d. Si el ratio abarca el consumo energético dentro de la organización, fuera de ella o ambos.”

Intensidad energética	Unidades	2020	2021	2022
Consumo total de energía dentro de la organización:	MWh	9.657,80704	10.101,05639	8.827,463963
Producción de compañía: ingresos operacionales	CLP			

La produccion de la compañía puede considerarse como:
-las unidades de producto;
-el volumen de producción (Como toneladas métricas, litros o MWh)
-el tamaño (como espacio físico en m2)
-el número de empleados a tiempo completo
-las unidades monetarias (como ingresos o ventas)
Es necesario indicar qué medida se está considerando, se agregan CLP como ejemplo.

PREGUNTA
“La organización informante debe presentar la siguiente información:
a. La reducción de consumo energético lograda como resultado directo de las iniciativas de conservación y eficiencia, en julios o múltiplos.
b. Los tipos de energía incluidos en dicha reducción (combustible, electricidad, calefacción, refrigeración, vapor o todos).
c. La base del cálculo de la reducción del consumo energético, como el año base o la línea base, incluida la justificación de la selección.
d. Los Estándares, las metodologías, las suposiciones o las herramientas de cálculo utilizados.”

Reducción del consumo energético	Unidades	Año base o linea base (2019)	2022
Reducción del consumo energético como consecuencia directa de las iniciativas de eficiencia y conservación	MWh	9.070,009	7.752,44

ENERGÍA

PREGUNTA
Por favor completar la siguiente información respecto al consumo energético

Consumo de Energía	Unidad	2020	2021	2022
Total consumo de combustibles de fuentes no-renovables:	MWh	9.657,8	10.101,1	8.827,5
Total consumo de combustibles de fuentes renovables:	MWh	0	0	0
Cobertura de datos (como % del denominador)	MWh	100%	100%	100%

Consumo de Energía	Unidad	2020	2021	2022
Total de energía consumida	GJ	30.787,77	31.995,34	27.908,77
Energía consumida de la RED	GJ	30.787,77	31.995,34	27.908,77
Porcentaje de electricidad de la red	%	100%	100%	100%

ESTADOS FINANCIEROS

08

capítulo 08
ESTADOS FINANCIEROS

8. ESTADOS FINANCIEROS

Antecedentes Generales de PVSA
Estados Financieros Consolidados
Análisis Razonado Consolidado

08

ESTADOS CONSOLIDADOS DE SITUACIÓN FINANCIERA
Al 31 de diciembre de 2022 y 31 de diciembre de 2021
(En miles de dólares - MUS$)

ACTIVOS	Notas Nº	31.12.2022 MUS$	31.12.2021 MUS$
ACTIVOS CORRIENTES			
Efectivo y equivalentes al efectivo	7	21.516	7.446
Otros activos financieros corrientes	12	538	-
Deudores comerciales y otras cuentas por cobrar corrientes	5-8	64.064	47.821
Inventarios corriente	10	6.055	5.572
Activos por impuestos corrientes, corrientes	11	589	200
Total de activos corrientes distintos de los activos o grupos de activos para su disposición clasificados como mantenidos para la venta o como mantenidos para distribuir a los propietarios.		92.762	61.039
Activos no corrientes o grupos de activos para su disposición clasificados como mantenidos para la venta o como mantenidos para distribuir a los propietarios	14	142	283
ACTIVOS CORRIENTES TOTALES		**92.904**	**61.322**
ACTIVOS NO CORRIENTES			
Otros activos financieros no corrientes	12	2.523	-
Cuentas por cobrar no corrientes	8	-	717
Activos intangibles distintos de la plusvalía	15	93	129
Propiedades, plantas y equipos	16	234.457	241.559
Activos por derecho de uso	17	1.577	2.265
Activos por impuestos diferidos	18b)	13.792	14.101
TOTAL DE ACTIVOS NO CORRIENTES		**252.442**	**258.771**
TOTAL DE ACTIVOS		**345.346**	**320.093**

Las notas adjuntas forman parte integral de estos estados financieros consolidados.

ESTADOS CONSOLIDADOS DE SITUACIÓN FINANCIERA
Al 31 de diciembre de 2022 y 31 de diciembre de 2021
(En miles de dólares - MUS$)

PATRIMONIO NETO Y PASIVOS	Notas Nº	31.12.2022 MUS$	31.12.2021 MUS$
PASIVOS CORRIENTES			
Otros pasivos financieros corrientes	19	28.307	37.017
Pasivos por arrendamientos corrientes	20	549	647
Cuentas por pagar comerciales y otras cuentas por pagar	22	38.317	28.064
Cuentas por pagar a entidades relacionadas, corriente	9	521	95
Otras provisiones a corto plazo	23	1	27
Pasivos por impuestos, corrientes	11	64	2.990
Provisiones por beneficios a los empleados, corrientes	23-24	5.111	3.979
Otros pasivos no financieros corrientes	37	1.825	2.281
Total de pasivos corrientes distintos de los pasivos incluidos en grupos de activos para su disposición clasificados como mantenidos para la venta		74.695	75.100
PASIVOS CORRIENTES TOTALES		**74.695**	**75.100**
PASIVOS NO CORRIENTES			
Otros pasivos financieros no corrientes	19	82.545	60.501
Pasivos por arrendamientos no corrientes	20	1.399	2.155
Pasivo por impuestos diferidos	18b)	10.516	10.964
Provisiones por beneficios a los empleados, no corrientes	23-24	239	238
Otros pasivos no financieros no corrientes	37	1.458	2.165
TOTAL DE PASIVOS NO CORRIENTES		**96.157**	**76.023**
TOTAL PASIVOS		**170.852**	**151.123**
PATRIMONIO			
Capital emitido	25	87.549	87.549
Ganancias acumuladas		64.745	62.288
Prima de emisión	25	1.385	1.385
Otras reservas	25	(24.069)	(25.898)
Patrimonio atribuible a los propietarios de la controladora		129.610	125.324
Participaciones no controladoras	26	44.884	43.646
PATRIMONIO TOTAL		**174.494**	**168.970**
TOTAL DE PATRIMONIO Y PASIVOS		**345.346**	**320.093**

Las notas adjuntas forman parte integral de estos estados financieros consolidados.

ESTADOS CONSOLIDADOS DE RESULTADOS INTEGRALES
Por años terminados al 31 de diciembre de 2022 y 2021
(En miles de dólares - MUS$)

Ganancia	Notas Nº	01.01.2022 31.12.2022 MUS$	01.01.2021 31.12.2021 MUS$
Ingresos de actividades ordinarias	27-28	164.311	170.980
Costo de ventas	28	(116.819)	(117.605)
Ganancia bruta		**47.492**	**53.375**
Otros ingresos	29	1.144	3.031
Gastos de administración	28	(18.128)	(18.032)
Otras ganancias	30	(154)	611
Ganancias de actividades operaciones		**30.354**	**38.985**
Ingresos financieros	31	349	20
Costos financieros	32	(5.169)	(4.049)
Deterioro de valor de ganancias y reversión de pérdidas por deterioro de valor (pérdidas por deterioro de valor) determinado de acuerdo con la NIIF 9	8	(9)	(26)
Ganancias (pérdidas) de cambio en moneda extranjera		(15)	342
Resultado por unidades de reajuste		46	122
Ganancia, antes de impuestos		25.556	35.394
Gasto por impuestos a las ganancias	18	(4.843)	(7.251)
Ganancia procedente de operaciones continuadas		20.713	28.143
Ganancia procedente de operaciones discontinuadas		-	-
GANANCIA		**20.713**	**28.143**
GANANCIA, ATRIBUIBLE A			
Ganancia, atribuible a los propietarios de la controladora		16.623	24.450
Ganancia, atribuible a participaciones no controladoras	26	4.090	3.693
GANANCIA (PÉRDIDA)		**20.713**	**28.143**

Las notas adjuntas forman parte integral de estos estados financieros consolidados.

GANANCIA POR ACCIÓN BÁSICA			
Ganancia por acción básica en operaciones continuadas		0,0172	0,0234
Ganancia por acción básica en operaciones discontinuadas		-	-
GANANCIA POR ACCIÓN BÁSICA		**0,0172**	**0,0234**

GANANCIAS POR ACCIÓN DILUIDAS		
Ganancias diluida por acción procedente de operaciones continuadas	0,0172	0,0234
Ganancias diluida por acción procedentes de operaciones discontinuadas	-	-
GANANCIA DILUIDA POR ACCIÓN	**0,0172**	**0,0234**
ESTADO DEL RESULTADO INTEGRAL		
Ganancia del período	20.713	28.143
COMPONENTES DE OTRO RESULTADO INTEGRAL, ANTES DE IMPUESTOS		
DIFERENCIA DE CAMBIO POR CONVERSIÓN		
Pérdidas por diferencias de cambio de conversión, antes de impuestos	(971)	(16.590)
Ajustes de reclasificación en diferencias de cambio de conversión, antes de impuestos	-	-
Otro resultado integral, antes de impuestos, diferencias de cambio por conversión	(971)	(16.590)
Coberturas del flujo de efectivo		
Ganancias por coberturas de flujos de efectivo, antes de impuestos	3.220	2.715
Otro resultado integral, antes de impuestos, coberturas del flujo de efectivo	3.220	2.715
Otros componentes de otro resultado integral, antes de impuestos	2.249	(13.875)
IMPUESTO A LAS GANANCIAS RELACIONADO CON COMPONENTES DE OTRO RESULTADO INTEGRAL		
Impuesto a las ganancias relacionado con diferencias de cambio de conversión de otro resultado integral	-	-
Impuesto a las ganancias relativos a contratos de cobertura	(869)	(733)
Impuesto a las ganancias relacionadas con activos financieros disponibles para la venta de otro resultado integral	-	-
Impuesto a las ganancias relacionado con coberturas de flujos de efectivo de otro resultado integral	-	-
Impuesto a las ganancias relacionado con cambios en el superávit de revaluación de otro resultado integral	-	-
Impuesto a las ganancias relacionado con planes de beneficios definidos de otro resultado integral	-	-
Impuesto a las ganancias relacionado con la participación en el otro resultado integral	(869)	(733)
Otro resultado integral	1.380	(14.608)
Resultado integral total	**22.093**	**13.535**
RESULTADO INTEGRAL ATRIBUIBLE A		
Resultados integral atribuible a los propietarios de la controladora	18.452	17.835
Resultado integral atribuible a participaciones no controladoras	3.641	(4.300)
RESULTADO INTEGRAL TOTAL	**22.093**	**13.535**

Las notas adjuntas forman parte integral de estos estados financieros consolidados.

ESTADOS DE CAMBIOS EN EL PATRIMONIO NETO
Por los años terminados al 31 de diciembre de 2022 y 2021
(En miles de dólares - MUS$)

	Nota	Capital emitido MUS$	Primas de emisión MUS$	Reservas por diferencias de cambio por conversión MUS$	Reservas de coberturas de flujo de caja MUS$	Otras reservas varias MUS$	Otras reservas MUS$	Ganancias (pérdidas) acumuladas MUS$	Patrimonio atribuible a los propietarios de la controladora MUS$	Participa-ciones no contro-ladoras MUS$	Patrimonio total MUS$
Patrimonio al comienzo del ejercicio 01/01/2022	25	87.549	1.385	(24.069)	(1.674)	(155)	(25.898)	62.288	125.324	43.646	168.970
Cambios en patrimonio											
RESULTADO INTEGRAL											
Ganancia (pérdida)		-	-	-	-		-	16.623	16.623	4.090	20.713
Otro resultado integral		-	-	(522)	2.351		1.829		1.829	(449)	1.380
Resultado integral		-	-	-	-		-	-	18.452	3.641	22.093
EMISIÓN DE PATRIMONIO											
Dividendos	25	-	-	-	-	-	-	(14.166)	(14.166)	(2.403)	(16.569)
Incremento (disminución) por otras aportaciones de los propietarios		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Disminución (incremento) por otras distribuciones a los propietarios		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Incremento (disminución) por transferencias y otros cambios, patrimonio		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Incremento (disminución) por transacciones con acciones propias en cartera		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Incremento (disminución) por cambios en la participación de subsidiarias que no impliquen pérdida de control		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Total incremento (disminución) en el patrimonio		**-**	**-**	**(522)**	**2.351**	**-**	**1.829**	**2.457**	**4.286**	**1.238**	**5.524**
Patrimonio al final del ejercicio 31/12/2022		**87.549**	**1.385**	**(24.591)**	**677**	**(155)**	**(24.069)**	**64.745**	**129.610**	**44.884**	**174.494**

	Nota	Capital emitido MUS$	Primas de emisión MUS$	Reservas por diferencias de cambio por conversión MUS$	Reservas de coberturas de flujo de caja MUS$	Otras reservas varias MUS$	Otras reservas MUS$	Ganancias (pérdidas) acumuladas MUS$	Patrimonio atribuible a los propietarios de la controladora MUS$	Participa-ciones no contro-ladoras MUS$	Patrimonio total
Patrimonio al comienzo del ejercicio 01/01/2021	25	87.549	1.385	(15.472)	(3.656)	(155)	(19.283)	54.229	123.880	49.034	172.914
Cambios en patrimonio											
RESULTADO INTEGRAL											
Ganancia (pérdida)		-	-	-	-	-	-	24.450	24.450	3.693	28.143
Otro resultado integral		-	-	(8.597)	1.982	-	(6.615)	-	(6.615)	(7.993)	(14.608)
Resultado integral		-	-	-	-	-	-	-	17.835	(4.300)	13.535
EMISIÓN DE PATRIMONIO											-
Dividendos	25	-	-	-	-	-	-	(16.391)	(16.391)	(1.088)	(17.479)
Incremento (disminución) por otras aportaciones de los propietarios		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Disminución (incremento) por otras distribuciones a los propietarios		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Incremento (disminución) por transferencias y otros cambios, patrimonio		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Incremento (disminución) por transacciones con acciones propias en cartera		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Incremento (disminución) por cambios en la participación de subsidiarias que no impliquen pérdida de control		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Total incremento (disminución) en el patrimonio		**-**	**-**	**(8.597)**	**1.982**	**-**	**(6.615)**	**8.059**	**1.444**	**(5.388)**	**(3.944)**
Patrimonio al final del ejercicio 31/12/2021		**87.549**	**1.385**	**(24.069)**	**(1.674)**	**(155)**	**(25.898)**	**62.288**	**125.324**	**43.646**	**168.970**

Las notas adjuntas forman parte integral de estos estados financieros consolidados.

ESTADOS CONSOLIDADOS DE FLUJOS DE EFECTIVO - MÉTODO DIRECTO
Por los años terminados al 31 de diciembre de 2022 y 2021
(En miles de dólares - MUS$)

Estado de flujos de efectivo	Notas Nº	01.01.2022 31.12.2022 MUS$	01.01.2021 31.12.2021 MUS$
FLUJOS DE EFECTIVO PROCEDENTES DE (UTILIZADOS EN) ACTIVIDADES DE OPERACIÓN			
Clases de cobros por actividades de operación			
Cobros procedentes de las ventas de bienes y prestación de servicios		221.446	197.019
Cobros procedentes de primas y prestaciones, anualidades y otros beneficios de pólizas suscritas		481	705
Cobros derivados de arrendamiento y posterior venta de esos activos		-	-
Otros cobros por actividades de operación		-	3.563
Clases de pagos			
Pagos a proveedores por el suministro de bienes y servicios		(132.313)	(120.236)
Pagos a y por cuenta de los empleados		(30.372)	(27.766)
Pagos por primas y prestaciones, anualidades y otras obligaciones derivadas de las pólizas suscritas		(3.283)	(2.477)
Otros pagos por actividades de operación		(8.394)	(8.114)
Flujos de efectivo netos procedentes de (utilizados en) la operación		47.565	42.694
Intereses recibidos, clasificados como actividades de operación	31	349	20
Impuestos a las ganancias (pagados) reembolsados, clasificados como actividades de operación		(7.475)	(7.587)
Otras entradas de efectivo, clasificados como actividades de operación		7	27
Flujos de efectivo procedentes de actividades de operación		**40.446**	**35.154**
FLUJOS DE EFECTIVO PROCEDENTES DE (UTILIZADOS EN) ACTIVIDADES DE INVERSIÓN			
Importes procedentes de ventas de propiedades, planta y equipo, clasificados como actividades de inversión		240	1.070
Compras de propiedades, planta y equipo, clasificados como actividades de inversión		(16.953)	(18.115)
Flujos de efectivo procedentes de (utilizados en) actividades de inversión		**(16.713)**	**(17.045)**

ESTADOS CONSOLIDADOS DE FLUJOS DE EFECTIVO - MÉTODO DIRECTO
Por los años terminados al 31 de diciembre de 2022 y 2021
(En miles de dólares - MUS$)

IMPORTES PROCEDENTES DE PRÉSTAMOS, CLASIFICADOS COMO ACTIVIDADES DE FINANCIACIÓN			
Importes procedentes de préstamos de largo plazo	19 c	46.000	-
Importes procedentes de préstamos de corto plazo	19 c	19.921	20.771
Reembolsos de préstamos, clasificados como actividades de financiación	19 c	(53.196)	(28.025)
Pagos de pasivos por arrendamiento, clasificados como actividades de financiación	19 c	(720)	(961)
Dividendos pagados, clasificados como actividades de financiación		(16.046)	(17.171)
Intereses pagados, clasificados como actividades de financiación	19 c	(4.505)	(3.523)
Flujos de efectivo procedentes de (utilizados en) actividades de financiación		**(8.546)**	**(28.909)**
Incremento (disminución) en el efectivo y equivalentes al efectivo, antes del efecto de los cambios en la tasa de cambio		15.187	(10.800)
EFECTOS DE LA VARIACIÓN EN LA TASA DE CAMBIO SOBRE EL EFECTIVO Y EQUIVALENTES AL EFECTIVO			
Efectos de la variación en la tasa de cambio sobre el efectivo y equivalentes al efectivo		(1.117)	(1.720)
Incremento (disminución) de efectivo y equivalentes al efectivo		**14.070**	**(12.520)**
Efectivo y equivalentes al efectivo al inicio del período	7	7.446	19.966
Efectivo y equivalentes al efectivo	**7**	**21.516**	**7.446**

Las notas adjuntas forman parte integral de estos estados financieros consolidado.

Puerto Ventanas S.A. Y FILIALES

Notas a los estados financieros consolidados intermedios al 31 de diciembre de 2022 y 2021. (En miles de dólares estadounidenses - MUS$).

1. INFORMACION FINANCIERA

Puerto Ventanas S.A. (la Sociedad).

RUT 96.602.640-5, es una sociedad anónima abierta, según consta en escritura pública de fecha 25 de abril de 1991 y se encuentra inscrita a partir del 2 de octubre de 1991 en el Registro de Valores de la Comisión para el Mercado Financiero con el N°0392 y se encuentra sujeta a la fiscalización de dicha Comisión.

Además, Puerto Ventanas S.A. es la matriz del grupo de empresas que se refieren los presentes estados financieros consolidados intermedios. Su sociedad matriz y controladora es Sigdo Koppers S.A.

Puerto Ventanas S.A., tiene su domicilio y oficina central en El Trovador 4253 piso 2, Las Condes.

La Sociedad consolidada cuenta al 31 de diciembre de 2022 y 2021, con 1.106 y 1.049 empleados, respectivamente.

La filial Ferrocarril del Pacífico S.A., es una sociedad anónima abierta, según consta en escritura pública de fecha 15 de septiembre de 1993 y se encuentra inscrita a partir del 07 de septiembre de 1994 en el Registro de Valores de la Comisión para el Mercado Financiero con el Nº476 y se encuentra sujeta a la fiscalización de dicha Comisión.

Principales accionistas

La siguiente tabla establece cierta información acerca de la propiedad de las acciones de Puerto

Ventanas S.A. al 31 de diciembre de 2022, con respecto a los 12 mayores accionistas. Esta información deriva de los registros de Puerto Ventanas S.A. y los informes reportados a la Comisión para el Mercado Financiero y la Bolsa de Valores de Chile.

INFORMACIÓN GENERAL

Nombre	Número de acciones suscritas y pagadas	% de propiedad
SK Inversiones Portuarias S.A.	517.633.215	43,03%
Inversiones Marchigue Ltda.	211.833.893	17,61%
Servicios Quelentaro S.A.	154.704.257	12,86%
Btg Pactual Chile S.A. Corredores de Bolsa	88.252.751	7,34%
Sigdo Koppers S.A.	83.939.223	6,98%
Larrain Vial S.A. Corredora de Bolsa	44.826.792	3,73%
Toesca Small Cap Chile Fondo de Inversión	31.050.816	2,58%
Valores Security S.A., Corredores de Bolsa	14.986.952	1,25%
Banchile Corredores de Bolsa S.A.	5.001.343	0,42%
Fundación el Sauce	4.201.380	0,35%
Bice Inversiones Corredores de Bolsa S.A.	4.095.730	0,34%
Finzanzas y Negocios S.A. Corredores de Bolsa	3.889.608	0,32%

2. DESCRIPCION DEL NEGOCIO

La operación de Puerto Ventanas S.A. está conformada básicamente por el negocio portuario, el cual consiste principalmente en la transferencia de graneles, incluyendo la estiba y desestiba de naves y el consiguiente almacenamiento de la carga en caso de requerirse. La operación de este negocio se basa principalmente en contratos de largo plazo con sus clientes, manteniendo así una participación de mercado estable.

La operación de la filial Ferrocarril del Pacífico S.A. centra gran parte de su negocio en el transporte de productos de exportación e importación. Es así como se pueden definir claramente los flujos de carga desde centros de producción hacia los puertos, como también los flujos de productos de importación que van de los puertos hacia los centros de consumo.

La operación de la Filial Transportes FEPASA Limitada estaba orientada básicamente al negocio de transporte de carga en camiones a las distintas mineras de la Zona Norte de Chile. Durante el mes de mayo de 2021, se procedió a cerrar las operaciones de TFL, dejando todos sus activos como disponibles para la venta. Al 31 de diciembre 2022 los activos financieros disponibles para la venta de MUS$142.

La operación del resto de las filiales está conformada como apoyo al negocio portuario efectuado por la matriz Puerto Ventanas S.A.

Con fecha 22 de diciembre de 2022, un incendio afectó las cintas transportadoras de graneles sólidos y otras instalaciones de la Sociedad. Producto del siniestro, se activó el plan de emergencia del Puerto, cuyas actividades incluyeron evacuación de los trabajadores que permanecían en el terminal; solicitud de asistencia a Bomberos de Puchuncaví; informar a la Capitanía de Puerto de Quintero; a la Comisión del Mercado Financiero, a las autoridades locales, clientes y a las comunidades. Además, dada la existencia de pólizas de seguros, se notificó a la compañía aseguradora, la cual designó a los liquidadores JPV, quienes visitaron el Puerto.

Se contrató también a asesores especializados para la preparación, cuantificación y soporte de la reclamación a presentar a los aseguradores. En base a las actividades realizadas de limpieza y retiro de escombros, determinación de daño estructural, plan de desmontaje, diagnóstico de sistema y condición estructural del muelle se ha realizado una estimación de costo de los principales bienes siniestrados como se menciona en Nota 16.

Tras el incendio la Sociedad ha desplegado sus mayores esfuerzos para reiniciar progresivamente las operaciones y disponer la reconstrucción de sus instalaciones dañadas. Así, el día 27 de diciembre de 2022 pudieron operar los terminales Costa, TGL y Petcoke; el día 13 de enero de 2023 la autoridad marítima aprobó la habilitación y uso de los sistemas de ductos de ácido, diésel, IFO y asfaltos; y el día 23 de enero de 2023 la autoridad marítima aprobó la habilitación de tránsito de camiones con carga por puente de acceso, pudiendo realizar operaciones de embarque de concentrados de cobre, embarque de Petcoke, descarga de carbón y descarga de granos por medios excepcionales y alternativos, con rendimientos inferiores a los habituales, pero que contribuyen a reducir los efectos operativos del siniestro.

Las pólizas de seguro incluyen cobertura por daños físicos; interrupción de negocio y responsabilidad civil. Al 31 de diciembre de 2022, la Sociedad registró un reclamo al seguro por una porción del daño físico y registró el costo del deducible. La estimación total de perjuicios producto del siniestro se encuentra por debajo del tope de la cobertura establecido en los contratos de seguro.

Estimamos que nuevas instalaciones que reemplazan a las dañadas estarán disponibles en agosto de este año y a finales del año 2023 se habrá normalizado la situación operacional del Puerto.

3. BASE DE PRESENTACION DE LOS ESTADOS FINANCIEROS CONSOLIDADOS INTERMEDIOS

a. Declaración de cumplimiento.

Los presentes estados financieros consolidados intermedios al 31 de diciembre de 2022 y 2021, se presentan en miles de dólares estadounidenses y se han preparado a partir de los registros de contabilidad mantenidos por Puerto Ventanas S.A. y sus Filiales. Los Estados Financieros consolidados de la Sociedad al 31 de diciembre de 2022 han sido preparados de acuerdo a Normas Internacionales de Información Financiera (NIIF) emitidos por el International Accouting Standards Board (en adelante "IASB"), probados por su Directorio en sesión celebrada con fecha 28 de marzo de 2023.

En la preparación del estado consolidado de situación financiera al 31 de diciembre de 2022 y 2021, la Administración ha utilizado su mejor saber y entender con relación a las normas e interpretaciones que serán aplicadas y los hechos y circunstancias actuales, los cuales pueden estar sujetos a cambios. Por ejemplo, modificaciones a las normas o interpretaciones adicionales que pueden ser emitidas por el Internacional Accounting Standards Board (IASB) y pueden cambiar la normativa vigente.

b. Estimaciones contables

En la preparación de los estados financieros consolidados intermedios se han utilizado determinadas estimaciones realizadas por la Administración del Grupo Puerto Ventanas S.A., para cuantificar algunos de los activos, pasivos, ingresos, gastos y compromisos que figuran registrados en ellos. Estas estimaciones se refieren básicamente a:

- La hipótesis empleada por la compañía para medir los activos por impuestos diferidos.
- La vida útil de las propiedades, plantas y equipos e intangibles.
- Las hipótesis utilizadas para el cálculo del valor razonable de los instrumentos financieros.
- Las hipótesis empleadas para calcular las estimaciones de incobrabilidad de deudores por ventas y cuentas por cobrar a clientes.
- La probabilidad de ocurrencia y el monto de los pasivos de montos inciertos o contingentes.
- Deterioro de activo fijo.
- Beneficios al personal.
- Reconocimiento de Ingresos.
- Estimaciones requeridas en el registro de arrendamientos (NIIF 16).
- Estimaciones Incertidumbres tributarias (IFRIC 23).

A pesar de que estas estimaciones se han realizado en función de la mejor información disponible en la fecha de emisión de los presentes estados financieros consolidados intermedios, es posible que acontecimientos que puedan tener lugar en el futuro obliguen a modificarlas (al alza o a la baja) en próximos períodos, lo que se haría de forma prospectiva, reconociendo los efectos del cambio de

estimación en los correspondientes estados financieros consolidados futuros.

c. Bases de preparación

Los estados financieros consolidados intermedios de Puerto Ventanas S.A. al 31 de diciembre de 2022 y 2021, han sido preparados de acuerdo a las Normas Internacionales de Información Financiera (NIIF), emitidas por el Internacional Accounting Standards Board (IASB).

Los estados financieros consolidados intermedios han sido preparados sobre la base del costo histórico excepto por ciertas propiedades e instrumentos financieros que son medidos a los importes revaluados o valores razonables al final de cada ejercicio, como se explica en los criterios contables más adelante.

Por lo general, el costo histórico está basado en el valor razonable de la contraprestación entregada a cambio de bienes y servicios.

El valor razonable es el precio que se recibiría por vender un activo o pagado para transferir un pasivo en una transacción ordenada entre participantes del mercado en la fecha de valoración, independientemente de si ese precio es observable o estimado utilizando otra técnica de valoración directa. Al estimar el valor razonable de un activo o un pasivo, la Sociedad y sus filiales tienen en cuenta las características de los activos o pasivos si los participantes del mercado toman esas características a la hora de fijar el precio del activo o pasivo a la fecha de medición. El valor razonable a efectos de valoración y / o revelación de los estados financieros consolidados se determina de forma tal, a excepción de las transacciones relacionadas con las operaciones de leasing que están dentro del alcance de la NIIF 16, y las mediciones que tiene algunas similitudes con el valor de mercado, pero que no son su valor razonable, tales como el valor neto realizable de la NIC 2 o el valor en uso de la NIC 36.

Además, a efectos de información financiera, las mediciones de valor razonable se clasifican

en el Nivel 1, 2 ó 3 en función del grado en que se observan las entradas a las mediciones del valor razonable y la importancia de los datos para la medición del valor razonable en su totalidad, que se describen de la siguiente manera: Entradas de Nivel 1 son precios cotizados (sin ajustar) en mercados activos para activos o pasivos que la entidad pueda acceder a la fecha de medición; Entradas de Nivel 2 son entradas que no sean los precios cotizados incluidos en el Nivel 1, que sean observables para el activo o pasivo, ya sea directa o indirectamente, y Entradas de Nivel 3 son datos no observables para el activo o pasivo.

4. PRINCIPALES CRITERIOS CONTABLES APLICADOS

A continuación, se describen las principales políticas contables adoptadas en la preparación de estos estados financieros consolidados intermedios.

a. Presentación de estados financieros.

Estado consolidado de situación financiera intermedia Puerto Ventanas S.A. y sus filiales han determinado como formato de presentación de su estado consolidado de situación financiera la clasificación en corriente y no corriente.

Estado consolidado de resultados integrales intermedios Puerto Ventanas S.A. y sus filiales han optado por presentar su estado consolidado de resultados clasificados por función.

Estado consolidado de flujo de efectivo intermedios Puerto Ventanas S.A. y sus filiales presentan su estado consolidado de flujo de efectivo de acuerdo al método directo.

b. Período contable.

Los presentes estados financieros consolidados de Puerto Ventanas S.A. y filiales comprenden el estado consolidado de situación financiera por los periodos terminados al 31 de diciembre de 2022 y 2021 y los estados consolidados de resultados integrales y los estados de cambio en el patrimonio y de flujo de efectivo por los años terminados en esas fechas.

c. Base de consolidación.

Los estados financieros consolidados comprenden los estados financieros consolidados de Puerto Ventanas S.A. (“la Sociedad”) y sus filiales (“el Grupo” en su conjunto) lo cual incluye los activos y pasivos al 31 de diciembre de 2022 y 2021, resultados y flujos de efectivo de la Sociedad y de sus filiales, por los años terminados en esas fechas.

La participación de los accionistas minoritarios en el patrimonio de las sociedades filiales consolidadas se presenta en el rubro “Patrimonio neto; participaciones no controladas” en el estado de situación financiera.

Los estados financieros consolidados incluyen los estados financieros de la Sociedad y las entidades (incluyendo las entidades estructuradas) controladas por la Sociedad (sus filiales). El control se obtiene cuando la Sociedad:

• Tiene el poder sobre la participada.

• Está expuesto, o tiene los derechos a los retornos variables procedentes de su participación en la entidad, y • Tiene la capacidad para usar su poder para afectar los retornos de la inversión.

La Entidad reevaluará si controla la participada, si los hechos y circunstancias indican que hay

cambios en uno o más de los tres elementos del control mencionados anteriormente.

Cuando la Sociedad tiene menos que la mayoría de los derechos de voto en una coligada, tendrá poder sobre la coligada cuando tales derechos a voto son suficientes para proporcionarle, en el sentido práctico, la habilidad para dirigir las actividades relevantes

de la coligada unilateralmente. La Sociedad considera todos los factores y circunstancias relevantes en su evaluación para determinar si los derechos a voto de la Sociedad en la coligada son suficientes para proporcionarle poder, incluyendo:

• El tamaño de la participación de los derechos de voto en relación con el tamaño y la dispersión de las participaciones de los otros tenedores de voto de la Sociedad;

• Los derechos de voto potenciales mantenidos por la Sociedad, a otros tenedores de voto o de terceros;

• Los derechos derivados de otros acuerdos contractuales, y • Todos los hechos y circunstancias adicionales que indican que la empresa tiene, o no tiene la capacidad presente de dirigir las actividades relevantes en el momento en que las decisiones deben hacerse, incluyendo los patrones de voto en las juntas de accionistas anteriores.

La consolidación de una filial comienza cuando la empresa tiene el control sobre la filial y cesa cuando la empresa pierde el control de la filial. En concreto, los ingresos y gastos de las filiales adquiridas o vendidas durante el año son incluidos en el estado consolidado de resultados integrales y otro resultado integral desde la fecha en que se tiene el control de las ganancias y hasta la fecha en que la compañía deja de controlar a la subsidiaria.

El resultado de las filiales se atribuye a los propietarios de la Sociedad y a las participaciones no controladoras. El resultado integral total de las filiales se atribuye a los propietarios de la entidad y a las participaciones no controladoras aún si esto resulta de los intereses minoritarios a un saldo deficitario.

En caso de ser necesario, se efectúan ajustes a los estados financieros de las filiales para adaptar sus políticas contables a aquellas utilizadas por otros miembros del Grupo.

Todos los activos, pasivos, ingresos y gastos intercompañías son eliminados en su totalidad en la consolidación.

Composición del grupo consolidado - En el cuadro adjunto, se detallan las sociedades filiales directas e indirectas, que han sido consolidadas:

Rut	Sociedad	Relación	País	Moneda	Porcentaje de Participación					
					31.12.2022			31.12.2021		
					Directo	Indirecto	Total	Directo	Indirecto	Total
96.785.380-1	Deposito Aduanero Ventanas S.A.	Filial	Chile	Dólares estadounidenses	99,0000%	1,0000%	100,0000%	99,0000%	1,0000%	100,0000%
78.308.400-7	Agencia Marítima Aconcagua S.A.	Filial	Chile	Dólares estadounidenses	99,7872%	0,0000%	99,7872%	99,7872%	0,0000%	99,7872%
76.954.559-K	Puerto Abierto S.A.	Filial	Chile	Dólares estadounidenses	99,9000%	0,0000%	99,9000%	99,9000%	0,0000%	99,9000%
76.115.573-3	Transportes Fepasa Limitada	Filial	Chile	Pesos Chilenos	0,0000%	51,8128%	51,8128%	0,0000%	51,8128%	51,8128%
96.684.580-5	Ferrocarril del Pacifico S.A.	Filial	Chile	Pesos Chilenos	51,8180%	0,0000%	51,8180%	51,8180%	0,0000%	51,8180%

d. Moneda.

La moneda funcional para Puerto Ventanas S.A. y filiales se ha determinado como la moneda del ambiente económico principal en que funciona. Las transacciones distintas a las que se realizan en la moneda funcional de la entidad se convertirán a la tasa de cambio vigente a la fecha de la transacción. Los activos y pasivos monetarios expresados en monedas distintas a la funcional se volverán a convertir a las tasas de cambio de cierre de los estados financieros. Las ganancias y pérdidas por la reconversión se incluirán en las utilidades o pérdidas netas del ejercicio dentro de otras partidas financieras, con la excepción de la diferencia de cambios en créditos en moneda extranjera que proveen una cobertura a la inversión neta en una entidad extranjera. Estas son llevadas directamente al patrimonio hasta la venta o enajenación de la inversión neta, momento en el cual son reconocidas en utilidades o pérdidas.

La moneda funcional y de presentación de Puerto Ventanas S.A. y de las filiales es el dólar estadounidense, a excepción de Ferrocarril del Pacífico S.A. y su filial Transportes Fepasa Limitada, cuya moneda funcional es el peso chileno. En la consolidación, las partidas del estado de resultados correspondiente a entidades con una moneda funcional distinta al dólar estadounidense se convertirán a esta última moneda a las tasas de cambio promedio mensuales. Las partidas del balance general se convertirán a las tasas de cambio de cierre. Las diferencias de cambio por la conversión de los activos netos de dichas entidades se llevarán a patrimonio y se registrarán en una reserva de conversión separada.

e. Bases de conversión.

Los activos y pasivos en unidades de fomento y en pesos chilenos, son traducidos a dólares estadounidenses a los tipos de cambio vigentes a la fecha de cierre de los estados financieros, de acuerdo con el siguiente detalle:

Moneda	31.12.2022 US$	31.12.2021 US$
Unidad de Fomento (UF)	41,0242	36,6901
Pesos Chilenos	0,00117	0,00118

La diferencia de cambio y reajustes se cargan o abonan a resultado, según corresponda, de acuerdo con NIC 21, excepto por la conversión de los estados financieros de la filial Ferrocarril del Pacífico S.A., que se registra en otras reservas, dentro del patrimonio.

f. Propiedad, planta y equipo.

Los bienes de Propiedad, planta y equipo son registrados al costo, excluyendo los costos de mantención periódica, menos depreciación acumulada y provisiones por deterioros acumuladas. Tal costo incluye el costo de reemplazar partes del activo fijo cuando esos costos son incurridos, si se cumplen los criterios de reconocimiento.

Los bienes del activo fijo han sido valorizados a dólar histórico, de acuerdo al tipo de cambio de la fecha de adquisición, con excepción de la filial Ferrocarril del Pacífico S.A.
y su filial Transportes Fepasa Limitada, cuyos activos se presentan al costo de adquisición en pesos chilenos y convertidos al dólar de cierre de ambos ejercicios.

Cuando se realizan mantenciones mayores, su costo es reconocido en el valor libro del activo fijo como reemplazo si se satisfacen los criterios de reconocimiento.

En caso de elementos adicionales que afecten la valoración de plantas y equipos y sus correspondientes depreciaciones, se analizará la política y criterios contables que les aplique.

La utilidad o pérdida resultantes de la enajenación o retiro de un bien se calcula como la diferencia entre el precio obtenido en la enajenación y el valor registrado en los libros, reconociendo el cargo y abono a resultado del ejercicio.

g. Depreciación.

El activo fijo se deprecia linealmente durante su vida útil económica. Las vidas útiles de los activos son revisadas anualmente para establecer si se mantienen o han cambiado las condiciones que permitieron fijar las vidas útiles determinadas inicialmente.

A continuación, se presentan los principales elementos de propiedad, planta y equipo y sus periodos de vida útil:

Detalle	Vida útil
Construcciones y Obras de Infraestructura	4 - 60
Maquinarias y Equipos	3 - 50
Muebles y Equipos	3 - 20
Vehículos	7 - 7
Otros	6 - 6

En el caso de la filial Ferrocarril del Pacífico S.A., las locomotoras se deprecian en base a horas de uso continuos, los carros se deprecian en base al método de unidades de kilómetros recorridos por cada carro y las locomotoras de patios son depreciadas por horas de uso continuo, de acuerdo con un estudio técnico que se definió por cada bien, los años de vida útil de tales desembolsos, y una cantidad de kilómetros a recorrer en dicho lapso de tiempo estimado entre los años de vida útil estimada de los elementos. El resto de las propiedades, planta y equipos se deprecian siguiendo el método lineal, mediante la distribución del costo de adquisición de los activos.

Los terrenos se registran de forma independiente de los edificios o instalaciones que puedan estar asentadas sobre los mismos y se entiende que tienen una vida útil indefinida y, por lo tanto, no son objetos de depreciación.

Los activos mantenidos bajo modalidad de leasing financiero se deprecian durante el periodo que sea más corto, entre la vigencia del contrato de arriendo y su vida útil.

Las vidas útiles y valores residuales de los activos son revisadas anualmente para establecer si se mantienen o han cambiado las condiciones que permitieron fijar las vidas útiles y valores residuales determinados inicialmente.

El Grupo Puerto Ventanas S.A. evalúa, al menos anualmente, la existencia de un posible deterioro de valor de los activos de propiedades, plantas y equipos. Cualquier reverso de la pérdida de valor por deterioro, se registra inicialmente en patrimonio para aquellos activos revaluados y en resultado para aquellos activos registrados al costo.

h. Costos de financiamiento.

En los activos fijos de la Sociedad y filiales, se incluye el costo de financiamiento incurrido para la construcción y/o adquisición de bienes de uso. Dicho costo se activa hasta que los bienes queden en condiciones de ser utilizables, de acuerdo con la norma internacional de contabilidad N°23. El concepto financiamiento activado, corresponde a la tasa de interés asociada a los créditos.

i. Activos intangibles distintos de plusvalía.

Los activos intangibles distintos de plusvalía adquiridos separadamente son medidos al costo en el reconocimiento inicial. El costo de los activos intangibles distintos de plusvalía adquiridos en combinaciones de negocios es su valor justo a la fecha de adquisición. Después de su reconocimiento inicial, los activos intangibles distintos de plusvalía son registrados al costo menos cualquier amortización acumulada y cualquier pérdida por deterioro acumulada.

Las vidas útiles de los activos intangibles distintos de plusvalía son clasificadas como finitas e indefinidas. En el caso de los activos intangibles distintos de plusvalía con vida útil indefinida se realiza la prueba de deterioro de valor, ya sea individualmente a nivel de unidad

generadora de efectivo (“UGE”).
Los activos intangibles distintos de plusvalía con vidas finitas son amortizados durante la vida útil económica y su deterioro es evaluado cada vez que existen indicadores que el activo intangible distinto de plusvalía puede estar deteriorado. El período de amortización y el método de amortización de un activo intangible distintos de plusvalía con vida útil finita son revisados por lo menos al cierre de cada ejercicio financiero. Los cambios esperados en la vida útil o el patrón esperado de consumo de beneficios económicos futuros incluidos en el activo son contabilizados por medio de cambio en el período o método de amortización, como corresponda, y tratados como cambios en estimaciones contables. El gasto por amortización de activos intangibles distintos de plusvalía con vidas finitas es reconocido en el estado de resultados en la categoría de gastos, consistente con la función del activo intangible distintos de plusvalía. El deterioro de activos intangibles distintos de plusvalía con vidas útiles indefinidas es probado anualmente o individualmente o, a nivel de unidad generadora de efectivo (“UGE”).
Los costos de investigación son cargados a gastos a medida que son incurridos. Un activo intangible que surge de gastos de desarrollo de un proyecto individual es reconocido solamente cuando Puerto Ventanas S.A. y filiales puede demostrar la factibilidad técnica de completar el activo intangible para que esté disponible para su uso o para la venta, su intención de completarlo y su habilidad de usar o vender el activo, como el activo generará futuros beneficios económicos, la disponibilidad de recursos para completar el activo y la habilidad de medir el gasto durante el desarrollo confiablemente.

J. Deterioro de activos no financieros.

A cada fecha de reporte, la Sociedad y sus filiales evalúan si existen indicadores que un activo no financiero podría estar deteriorado. Si tales indicadores existen, o cuando existe un requerimiento anual de pruebas de deterioro de un activo, se realiza una estimación del monto recuperable del activo. El monto recuperable de un activo es el mayor entre el valor justo de un activo o unidad generadora de efectivo menos los costos de venta y su valor en uso, y es determinado para un activo individual a menos que el activo no genere entradas de efectivo que son claramente independiente de los de otros activos o grupos de activos. Cuando el valor libro de un activo excede su monto recuperable, el activo es considerado deteriorado y es disminuido a su monto recuperable.
Al evaluar el valor en uso, los futuros flujos de efectivo estimados son descontados a su valor presente usando una tasa de descuento antes de impuesto, que refleja las evaluaciones actuales de mercado del valor tiempo del dinero y los riesgos específicos al activo. Para determinar el valor justo menos costos de venta, se usa un modelo de valuación apropiado. Estos cálculos son corroborados por múltiplos de valuación, precios de acciones cotizadas para filiales cotizadas públicamente u otros indicadores de valor justo disponibles.
Las pérdidas por deterioro de operaciones continuas son reconocidas en el estado de resultados en las categorías de gastos

consistentes con la función del activo deteriorado, excepto por propiedades anteriormente reevaluadas donde la reevaluación fue llevada al patrimonio. En este caso el deterioro también es reconocido en patrimonio hasta el monto de cualquier reevaluación anterior.

Para activos no financieros, se realiza una evaluación a cada fecha de reporte respecto de si existen indicadores que la pérdida por deterioro reconocida anteriormente podría ya no existir o podría haber disminuido. Si existe tal indicador, el Grupo Puerto Ventanas S.A. estima el monto recuperable. Una pérdida por deterioro anteriormente reconocida es reversada solamente si ha habido un cambio en las estimaciones usadas para determinar el monto recuperable del activo desde que se reconoció la última pérdida por deterioro. Si ese es el caso, el valor libro del activo es aumentado a su monto recuperable. Ese monto aumentado no puede exceder el valor libro que habría sido determinado, neto de depreciación, si no se hubiese reconocido una pérdida por deterioro del activo en años anteriores. Tal reverso es reconocido en el estado de resultados a menos que un activo sea registrado al monto reevaluado, caso en el cual el reverso es tratado como un aumento de reevaluación. Las pérdidas por deterioro reconocidas relacionadas con menor valor, no son reversadas por aumentos posteriores en su monto recuperable. Los siguientes criterios también son aplicados en la evaluación de deterioro de activos específicos:

(i) Activos intangibles de vida útil indefinida - El deterioro de los activos intangibles con vida útil indefinida, anualmente se realiza prueba de deterioro de valor, ya sea individualmente o a nivel de unidad generadora de efectivo “UGE”.

(ii) Inversiones en sociedades - Luego de la aplicación del valor patrimonial, el Grupo determina si es necesario reconocer una pérdida por deterioro adicional de la inversión del Grupo en sus asociadas. El Grupo determina a cada fecha del balance general si existe evidencia objetiva que la inversión en la asociada está deteriorada. Si ese es el caso, el Grupo calcula el monto de deterioro como la diferencia entre el valor justo de la asociada y el costo de adquisición y reconoce el monto en el estado de resultados.

Al 31 de diciembre de 2022 y 2021 no existen deterioros a sus activos no financieros.

k. Activos financieros.

Los activos financieros se clasifican en las siguientes categorías:

• Medidos al costo amortizado.

• Medidos al valor razonable con cambios en otro resultado integral.

• Medidos al valor razonable con cambios en resultados.

La clasificación y medición para los activos financieros refleja el modelo de negocios de la Sociedad en el que los activos son gestionados y sus características de flujo de efectivo.

(i) Medidos al costo amortizado – Los instrumentos de deuda que son mantenidos dentro de un modelo de negocio cuyo objetivo es cobrar los flujos de efectivo contractuales, y

que tienen flujos de efectivo contractuales que son solamente pagos del capital e intereses sobre el capital pendiente son generalmente medidos a costo amortizado al cierre de los períodos contables posteriores.

(ii) Medidos al valor razonable con cambios en otro resultado integral – Los instrumentos de deuda que son mantenidos dentro de un modelo de negocios cuyo objetivo es logrado mediante el cobro de los flujos de efectivo contractuales y la venta de activos financieros, y que tienen términos contractuales que dan origen en fechas especificadas a flujos de efectivo que son solamente pagos de capital e intereses sobre el capital pendiente, son generalmente medidos a valor razonable con cambios en otros resultados integrales.

(iii) Medidos al valor razonable con cambios en resultados - Todos los otros instrumentos de deuda e instrumentos de patrimonio son medidos a su valor razonable al cierre de los períodos contables posteriores.

(iv) Método de la tasa de interés efectiva - Corresponde al método de cálculo del costo amortizado de un activo financiero y de la asignación de los ingresos por intereses durante todo el período correspondiente. La tasa de interés efectiva corresponde a la tasa que descuenta exactamente los flujos netos futuros de efectivo estimados por cobrar (incluyendo todos los cargos e ingresos recibidos que forman parte integral de la tasa de interés efectiva, los costos de transacción y otros premios o descuentos), durante la vida esperada del activo financiero.

Las adquisiciones y enajenaciones de activos financieros se reconocen en la fecha de negociación, es decir, la fecha en que la Sociedad se compromete a adquirir o vender el activo.

(v) Deterioro de activos financieros - En relación con el deterioro de los activos financieros, la NIIF 9 exige un modelo de pérdidas crediticias esperadas, en contraposición con el modelo de pérdidas crediticias incurridas bajo NIC 39. El modelo de pérdidas crediticias esperadas exige que una entidad contabilice las pérdidas crediticias esperadas y los cambios en esas pérdidas crediticias esperadas en cada fecha de reporte para reflejar los cambios en el riesgo de crédito desde el reconocimiento inicial. En otras palabras, no es necesario que ocurra un evento crediticio para que se reconozcan las pérdidas crediticias.

La Sociedad aplicó un enfoque simplificado para reconocer pérdidas crediticias esperadas a lo largo de la vida del activo para sus cuentas por cobrar comerciales y otras cuentas por cobrar, cuentas por cobrar por arrendamientos financieros como es requerido por NIIF 9. En relación con los préstamos a partes relacionadas, la Administración ha evaluado que no ha habido un incremento significativo en el riesgo de crédito de los préstamos a partes relacionadas desde el reconocimiento inicial hasta el 31 de diciembre de 2022. Por consiguiente, la Administración no espera reconocer pérdidas crediticias esperadas en los próximos 12 meses para los préstamos a empresas relacionadas. Al 31 de diciembre de 2022, las pruebas de deterioro realizados indican que no existe deterioro observable.

Considerando que, al 31 de diciembre de

2022 y 2021, la totalidad de las inversiones financieras de la Sociedad han sido realizadas en instituciones de la más alta calidad crediticia y que un 100% de ellas en ambas fechas, tienen vencimiento de corto plazo (menor a 90 días), las pruebas de deterioro realizadas indican que no existe deterioro observable.

(vi) Bajas de activos financieros- La Sociedad dan de baja un activo financiero cuando los derechos contractuales sobre los flujos de efectivo del activo financiero han expirado, o cuando se transfieran sustancialmente los riesgos y beneficios inherentes a la propiedad del activo financiero a otra entidad. Si la sociedad retiene sustancialmente todos los riesgos y beneficios de propiedad del activo financiero, se continúan reconociendo el activo y también se reconoce un pasivo por los flujos recibidos.

L. Existencias.

El combustible destinado a la operación de transporte, durmientes repuestos y materiales varios están valorizados a su costo promedio de compra de los últimos tres meses. El valor de estas existencias no excede el costo de realización.

M. Activos no corrientes mantenidos para la venta

Se clasifican como activos no corrientes mantenidos para la venta las propiedades, plantas y equipos, los intangibles, las inversiones en asociadas y los grupos sujetos a desapropiación (grupo de activos que se van a enajenar junto con sus pasivos directamente asociados), para los cuales en la fecha de cierre del estado de situación financiera se han iniciado gestiones activas para su venta y se estima que es altamente probable.

Estos activos o grupos sujetos a desapropiación se valorizan por el menor del monto en libros o el valor estimado de venta deducidos los costos necesarios para llevarla a cabo.

Los activos no corrientes mantenidos para la venta y los componentes de los grupos sujetos a desapropiación clasificados como mantenidos para la venta se presentan en el estado de situación financiera consolidado de la siguiente forma: Los activos en una única línea denominada “Activos no corrientes o grupos de activos para su disposición clasificados como mantenidos para la venta” y los pasivos también en una única línea denominada “Pasivos incluidos en grupos de activos para su disposición clasificados como mantenidos para la venta”.

Al 31 de diciembre de 2022, el saldo de activos mantenidos para la venta asciende a MUS$142 y corresponden principalmente a equipos y tractos en venta de la sociedad filial indirecta Transportes Fepasa Limitada, de acuerdo con el proceso de venta de activos en el cual se encuentra la Sociedad.

n. Pasivos financieros.

Los pasivos financieros se clasifican ya sea como pasivo financiero a “valor razonable a través de resultados” o como “otros pasivos financieros”.

(i) Pasivos financieros a valor razonable a través de resultados - Los pasivos financieros son clasificados a valor razonable a través de resultados cuando éstos sean

mantenidos para negociación o sean designados a valor razonable a través de resultados. La NIIF 9 en gran medida conserva los requerimientos existentes de la Norma NIC 39 para la clasificación de los pasivos financieros. No obstante, bajo la Norma NIC 39 todos los cambios en el valor razonable de los pasivos designados como" valor razonable a través de resultados" se reconocen en resultados, mientras que bajo la Norma NIIF 9 estos cambios en el valor razonable por lo general se presentan de la siguiente manera:

• El importe del cambio en el valor razonable que es atribuible a cambios en el riesgo de crédito del pasivo se presenta en el otro resultado integral; y • El importe restante del cambio en el valor razonable se presenta en resultados.

La evaluación de la Compañía indicó que no existía ningún impacto material respecto de la clasificación de los pasivos financieros.

(ii) Otros pasivos financieros - Los otros pasivos financieros, incluyendo los préstamos, se valorizan inicialmente por el monto de efectivo recibido, netos de los costos de transacción.

Los otros pasivos financieros son posteriormente valorizados al costo amortizado utilizando el método de tasa de interés efectiva, reconociendo los gastos por intereses sobre la base de la rentabilidad efectiva.

(iii) Método de tasa de interés efectiva - El método de la tasa de interés efectiva corresponde al método de cálculo del costo amortizado de un pasivo financiero y de la asignación de los gastos por intereses durante todo el período correspondiente. La tasa de interés efectiva corresponde a la tasa que descuenta exactamente los flujos futuros de efectivo estimados por pagar durante la vida esperada del pasivo financiero o, cuando sea apropiado, un período menor cuando el pasivo asociado tenga una opción de prepago que se estime será ejercida.

Al cierre de los presentes estados financieros consolidados, la tasa de interés efectiva no difiere significativamente de la tasa de interés nominal de los pasivos financieros.

Los préstamos financieros se presentan a valor neto, es decir, rebajando los gastos asociados a su emisión.

La Sociedad da de baja los pasivos financieros únicamente cuando las obligaciones son pagadas, anuladas o expiran. Las modificaciones de las condiciones de un préstamo financiero son contabilizadas como la extinción de un pasivo financiero solo cuando dichas modificaciones son sustánciales.

(iv) Clasificación como deuda o patrimonio - Los instrumentos de deuda y patrimonio se clasifican ya sea como pasivos financieros o como patrimonio, de acuerdo con la sustancia del acuerdo contractual.

(v) Instrumentos de patrimonio - Un instrumento de patrimonio es cualquier contrato que ponga de manifiesto una participación residual en los activos de una entidad una vez deducidos todos sus pasivos. Los instrumentos de patrimonio emitidos por la Sociedad se registran al monto de la contraprestación recibida, netos de los costos directos de la emisión.

Actualmente la Sociedad sólo tiene emitidos acciones de serie única.

Los aumentos de capital realizados por activos y pasivos recibidos distintos de efectivo y efectivo equivalente se registran al valor justo de los mismos.

o. Instrumentos financieros derivados.

Los contratos derivados suscritos por el Grupo para cubrir riesgos asociados con fluctuaciones en las tasas de tipo de cambio corresponden principalmente a contratos forward de moneda, para cubrir los efectos en los tipos de cambio en las cuentas por cobrar. Todos ellos corresponden a contratos de cobertura, por lo que los efectos que se originen producto de los cambios en el valor justo de este tipo de instrumentos se registran en activos o pasivos de cobertura, en la medida que la cobertura de esta partida haya sido declarada como efectiva de acuerdo con su propósito. Una cobertura se considera altamente efectiva cuando los cambios en el valor razonable o en los flujos de caja del subyacente atribuibles al riesgo cubierto, se compensan con los cambios en el valor razonable o en los flujos de efectivo del instrumento de cobertura, con una efectividad que se encuentre en el rango de 80% - 125%. La correspondiente utilidad o pérdida se reconoce en resultados integrales del ejercicio sólo en aquellos casos en que los contratos son liquidados o dejan de cumplir con las características de un contrato de cobertura; en caso contrario se registra en patrimonio.

Los derivados se reconocen inicialmente a valor justo a la fecha de la firma del contrato derivado y posteriormente se vuelven a valorizar a su valor justo a la fecha de cada cierre. El valor justo de los contratos forward de moneda es calculado en referencia a valorizaciones de contratos de forward con similares perfiles de vencimiento.

El valor justo total de los derivados de cobertura se clasifica como un activo o pasivo no corriente si el vencimiento remanente de la partida cubierta es superior a 12 meses y como un activo o pasivo corriente si el vencimiento remanente de la partida cubierta es inferior a 12 meses.

(i) Contabilidad de coberturas - La porción efectiva de los cambios en el valor justo de los instrumentos derivados que se denominan y califican como instrumentos de cobertura de flujos de caja se difiere en el patrimonio, en una reserva de Patrimonio Neto denominada “Cobertura de Flujo de Caja”. La ganancia o pérdida relacionada a la porción ineficaz se reconoce de manera inmediata en ganancias o pérdidas, y se incluye en la línea de “otras ganancias o pérdidas” del estado de resultados.

Los montos diferidos en el patrimonio se reconocen como ganancias o pérdidas en los períodos cuando el ítem cubierto se reconoce en ganancias o pérdidas, en la misma línea del estado de resultados que el ítem cubierto fue reconocido. Sin embargo, cuando la transacción prevista que se cubre resulta en el reconocimiento de un activo no financiero o un pasivo no financiero, las ganancias y pérdidas previamente diferidas en el patrimonio se transfieren del patrimonio y se incluyen en la valorización inicial del costo de dicho activo o pasivo.

La contabilidad de coberturas se descontinúa cuando la Sociedad anula la relación de cobertura, cuando el instrumento de cobertura vence o se vende, se finaliza, o ejerce, o ya no califica para la contabilidad de coberturas. Cualquier ganancia o pérdida diferida en el patrimonio en ese momento se mantiene en el patrimonio y se reconoce cuando la transacción prevista finalmente se reconoce en ganancias o pérdidas. Cuando ya no es esperable que una transacción prevista ocurra, la ganancia o pérdida acumulada que fue diferida en el patrimonio se reconoce de manera inmediata en ganancias o pérdidas.

Cuando aplica inicialmente la Norma NIIF

9, la Sociedad puede escoger como política contable seguir aplicando los requerimientos de contabilidad de coberturas de la Norma NIC 39 en vez de los incluidos en la Norma NIIF 9.

La Sociedad ha decidido como su política contable, continuar aplicando los requerimientos de contabilidad de coberturas de la IAS 39 en lugar de los requerimientos del capítulo 6 de IFRS 9, de acuerdo con lo indicado en el párrafo 7.2.21 de dicha norma contable.

(ii) Derivados implícitos - La Sociedad y sus filiales han establecido un procedimiento que permite evaluar la existencia de derivados implícitos en contratos financieros y no financieros. En caso de existir un derivado implícito, y si el contrato principal no es contabilizado a valor razonable, el procedimiento determina si las características y riesgos del mismo no están estrechamente relacionados con el contrato principal, en cuyo caso requiere de una contabilización separada.

El procedimiento consiste en una caracterización inicial de cada contrato que permite distinguir aquellos en los cuales podría existir un derivado implícito. En tal caso, dicho contrato se somete a un análisis de mayor profundidad. Si producto de esta evaluación se determina que el contrato contiene un derivado implícito que requiera su contabilización separada, éste es valorizado y los movimientos en su valor razonable son registrados en la cuenta de resultados integrales de los estados financieros consolidados. A la fecha, los análisis realizados indican que no existen derivados implícitos en los contratos de la Sociedad y sus filiales que requieran ser contabilizados separadamente.

En consideración a los procedimientos antes descritos, la Sociedad clasifica los instrumentos financieros en las siguientes Jerarquías:

Entradas de Nivel 1 – son precios cotizados (sin ajustar) en mercados activos para activos o pasivos que la entidad pueda acceder a la fecha de medición;

Entradas de Nivel 2 – son entradas que no sean los precios cotizados incluidos en el Nivel 1, que sean observables para el activo o pasivo, ya sea directa o indirectamente, y Entradas de Nivel 3 – son datos no observables para el activo o pasivo.

p. Estado de flujos de efectivo.

El estado de flujos de efectivo recoge los movimientos de caja realizados durante el período, determinados por el método directo. En estos estados de flujos de efectivo se utilizan las siguientes expresiones en el sentido que figura a continuación:

• Flujos de efectivo: entradas y salidas de efectivo o de otros medios equivalentes, entendiendo por estos las inversiones a plazo inferior a tres meses de gran liquidez y bajo riesgo de alteraciones en su valor.

• Actividades de la operación: son las actividades que constituyen la principal fuente de ingresos ordinarios del grupo, así como otras actividades que no puedan ser calificadas como de inversión o financiamiento.

• Actividades de inversión: las de adquisición, enajenación o disposición por otros medios de activos no corrientes y otras inversiones no incluidas en el efectivo y sus equivalentes.

• Actividades de financiamiento: actividades que producen cambios en el tamaño y composición del patrimonio total y de los pasivos de carácter financiero.

q. Provisiones.

Las obligaciones existentes a la fecha del balance, surgidas como consecuencia de sucesos pasados de los que pueden derivarse perjuicios patrimoniales para la Sociedad cuyo importe y momento de cancelación se registran como provisiones por el importe más probable

que se estima que la Sociedad tendrá que desembolsar para cancelar la obligación.

Las provisiones son re-estimadas periódicamente y se cuantifican teniendo en consideración la mejor información disponible a la fecha de cada cierre contable.

(i) Beneficios al personal Puerto Ventanas S.A. constituyó una provisión de indemnización por años de servicio, la cual está pactada contractualmente con su personal, calculada en base al método del valor actuarial, según lo requerido por la NIC 19 “Beneficios de los Empleados”.

La obligación de indemnización por años de servicio es calculada de acuerdo con valorizaciones realizadas por un actuario independiente, utilizando el método de unidad de crédito proyectada, las cuales se actualizan en forma periódica. La obligación reconocida en el balance general representa el valor actual de la obligación de indemnización por años de servicio. Las utilidades y pérdidas actuariales se reconocen en el estado de otros resultados integrales.

Los costos asociados a los beneficios de personal, relacionados con los servicios prestados por los trabajadores durante el año son cargados a resultados en el período que corresponde.

La administración utiliza supuestos para determinar la mejor estimación de estos beneficios. Dicha expectativa al igual que los supuestos son establecidos en conjunto con un actuario externo a la Sociedad. Estos supuestos incluyen una tasa de descuento de 5,5% anual, los aumentos esperados en las remuneraciones y permanencia futura, entre otros.

El importe de los pasivos actuariales netos devengados al cierre del período se presenta en el rubro Provisiones no corrientes por beneficios a los empleados del Estado de Situación Financiera Consolidado.

El costo por beneficios definidos derivados de los contratos suscritos por la Sociedad con sus trabajadores es categorizado como sigue:

• Costo por servicios (incluye costo por servicios del año actual, costo por servicios pasados y pérdidas y/o ganancias que surgen de la liquidación o reducción del plan de beneficios;

• Interés neto, gasto o ingreso y,

• Remediciones actuariales

(ii) Bonos y vacaciones del personal La Sociedad y sus filiales han provisionado el costo por concepto de bonos y vacaciones del personal sobre base devengada.

r. Arrendamientos.

La Sociedad matriz y sus filiales evalúan si un contrato es o contiene un arrendamiento, al inicio del contrato. Las sociedades del grupo reconocen un activo por derecho de uso y un correspondiente pasivo por arrendamiento con respecto a todos los acuerdos de arrendamiento en los cuales es el arrendatario, excepto por arrendamientos de corto plazo (definidos como un arrendamiento con un plazo de arriendo de 12 meses o menos) y arrendamientos de activos de bajo valor. Para estos arrendamientos, el grupo reconoce los pagos de arrendamiento como un costo operacional sobre una base lineal durante el plazo del arrendamiento a menos que otra base sistemática sea más representativa del patrón de tiempo en el cual los beneficios económicos de los activos arrendados son consumidos.

El pasivo por arrendamiento es inicialmente medido al valor presente de los pagos
por arrendamiento que no han sido pagados a la fecha de comienzo, descontados usando la tasa implícita en el arrendamiento. Si esta tasa no puede determinarse fácilmente, la Sociedad utiliza la tasa incremental por préstamos.

Los pagos por arrendamiento incluidos en la medición del pasivo por arrendamiento incluyen:

• Pagos fijos (incluyendo los pagos en esencia fijos), menos cualquier incentivo por arrendamiento;

• Pagos por arrendamiento variables, que dependen de un índice o una tasa, inicialmente medidos usando el índice o tasa en la fecha de comienzo;

• Importes que espera pagar el arrendatario como garantías de valor residual; el precio de ejercicio de una opción de compra si el arrendatario está razonablemente seguro de ejercer esa opción; y

• Pagos de penalizaciones por terminar el arrendamiento, si el plazo del arrendamiento refleja que el arrendatario ejercerá una opción para terminar el arrendamiento.

q. Provisiones.

Las obligaciones existentes a la fecha del balance, surgidas como consecuencia de sucesos pasados de los que pueden derivarse perjuicios patrimoniales para la Sociedad cuyo importe y momento de cancelación se registran como provisiones por el importe más probable que se estima que la Sociedad tendrá que desembolsar para cancelar la obligación.

Las provisiones son re-estimadas periódicamente y se cuantifican teniendo en consideración la mejor información disponible a la fecha de cada cierre contable.

(i) Beneficios al personal

Puerto Ventanas S.A. constituyó una provisión de indemnización por años de servicio, la cual está pactada contractualmente con su personal, calculada en base al método del valor actuarial, según lo requerido por la NIC 19 “Beneficios de los Empleados”.

La obligación de indemnización por años de servicio es calculada de acuerdo con valorizaciones realizadas por un actuario independiente, utilizando el método de unidad de crédito proyectada, las cuales se actualizan en forma periódica. La obligación reconocida en el balance general representa el valor actual de la obligación de indemnización por años de servicio. Las utilidades y pérdidas actuariales se reconocen en el estado de otros resultados integrales.

Los costos asociados a los beneficios de personal, relacionados con los servicios prestados por los trabajadores durante el año son cargados a resultados en el período que corresponde.

La administración utiliza supuestos para determinar la mejor estimación de estos beneficios. Dicha expectativa al igual que los supuestos son establecidos en conjunto con un actuario externo a la Sociedad. Estos supuestos incluyen una tasa de descuento de 5,5% anual, los aumentos esperados en las remuneraciones y permanencia futura, entre otros.

El importe de los pasivos actuariales netos devengados al cierre del período se presenta en el rubro Provisiones no corrientes por beneficios a los empleados del Estado de Situación Financiera Consolidado.

El costo por beneficios definidos derivados de los contratos suscritos por la Sociedad
con sus trabajadores es categorizado como sigue:

Costo por servicios (incluye costo por servicios del año actual, costo por servicios pasados y pérdidas y/o ganancias que surgen de la liquidación o reducción del plan de beneficios;
• Interés neto, gasto o ingreso y,
• Remediciones actuariales

(ii) Bonos y vacaciones del personal

La Sociedad y sus filiales han provisionado el costo por concepto de bonos y vacaciones del personal sobre base devengada.

r. Arrendamientos.

La Sociedad matriz y sus filiales evalúan si un contrato es o contiene un arrendamiento, al inicio del contrato. Las sociedades del grupo reconocen un activo por derecho de uso y un correspondiente pasivo por arrendamiento con respecto a todos los acuerdos de arrendamiento en los cuales es el arrendatario, excepto por arrendamientos de corto plazo (definidos como un arrendamiento con un plazo de arriendo de 12 meses o menos) y arrendamientos de activos de bajo valor. Para estos arrendamientos, el grupo reconoce los pagos de arrendamiento como un costo operacional sobre una base lineal durante el plazo del arrendamiento a menos que otra base sistemática sea más representativa del patrón de tiempo en el cual los beneficios económicos de los activos arrendados son consumidos.

El pasivo por arrendamiento es inicialmente medido al valor presente de los pagos por arrendamiento que no han sido pagados a la fecha de comienzo, descontados usando la tasa implícita en el arrendamiento. Si esta tasa no puede determinarse fácilmente, la Sociedad utiliza la tasa incremental por préstamos.

Los pagos por arrendamiento incluidos en la medición del pasivo por arrendamiento incluyen:
• Pagos fijos (incluyendo los pagos en esencia fijos), menos cualquier incentivo por arrendamiento;
• Pagos por arrendamiento variables, que dependen de un índice o una tasa, inicialmente medidos usando el índice o tasa en la fecha de comienzo;
• Importes que espera pagar el arrendatario como garantías de valor residual;
el precio de ejercicio de una opción de compra si el arrendatario está razonablemente seguro de ejercer esa opción; y • Pagos de penalizaciones por terminar el arrendamiento, si el plazo del arrendamiento refleja que el arrendatario ejercerá una opción para terminar el arrendamiento.

El pasivo por arrendamiento es presentado dentro del rubro “pasivos por arrendamiento” de los estados consolidados de situación financiera.

El pasivo por arrendamiento es posteriormente medido incrementado el importe en libros para reflejar el interés sobre el pasivo por arrendamiento (usando el método de la tasa efectiva) y reduciendo el importe en libros para reflejar los pagos por arrendamientos realizados.

La Sociedad matriz y sus filiales remiden el pasivo por arrendamiento (y realiza los correspondientes ajustes al activo por derecho de uso respectivo) cuando:
• Se produce un cambio en el plazo del arrendamiento o cuando se produzca un cambio en la evaluación de una opción para comprar el activo subyacente, en cuyo caso el pasivo por arrendamiento es remedido descontando los pagos de arrendamiento revisados usando una tasa de descuento revisada.
• Se produce un cambio en los pagos por arrendamiento futuros procedente de un cambio

en un índice o una tasa usados para determinar esos pagos o se produzca un cambio en el pago esperado bajo una garantía de valor residual, en cuyos casos el pasivo por arrendamiento es remedido descontando los pagos por arrendamiento revisados usando la tasa de descuento inicial (a menos que los pagos por arrendamiento cambien debido a un cambio en una tasa de interés variable, en cuyo caso se utiliza una tasa de descuento revisada).

• Se modifica un contrato de arrendamiento y esa modificación no se contabiliza como un arrendamiento por separado, en cuyo caso el pasivo por arrendamiento es remedido La Sociedad no realizó ninguno de tales cambios durante el período terminado al 31 de diciembre de 2022.

Los activos por derecho de uso comprenden el importe de la medición inicial del pasivo por arrendamiento, los pagos por arrendamiento realizados antes o a contar de la fecha de comienzo, menos los incentivos de arrendamiento recibidos y cualesquiera costos directos iniciales incurridos. Los activos por derecho a uso son posteriormente medidos al costo menos depreciación acumulada y pérdidas acumuladas por deterioro de valor.

Los activos por derecho de uso son depreciados durante el período menor entre el plazo del arrendamiento y la vida útil del activo subyacente. Si un arrendamiento transfiere la propiedad del activo subyacente o el costo del activo por derecho de uso refleja que la Sociedad matriz y sus filiales esperan ejercer una opción de compra, el activo por derecho de uso es depreciado durante la vida útil del activo subyacente. La depreciación se realiza desde la fecha de comienzo del arrendamiento.

Los activos por derecho de uso son presentados en un nuevo rubro separado del rubro de “propiedades, plantas y equipos” el cual se ha identificado como “activos por derecho de uso”.

La Sociedad matriz y sus filiales aplican NIC 36 para determinar si un activo por derecho de uso está deteriorado y contabilizan cualquier pérdida por deterioro identificada como se describe en la política contable de “Propiedad, planta y equipos”.

Los pagos variables por arrendamiento que no dependen de un índice o una tasa no son incluidos en la medición del pasivo por arrendamiento y el activo por derecho de uso. Los pagos variables son reconocidos como un gasto en el período en el cual ocurre el evento o condición que origina tales pagos y son incluidos en el rubro “Otros gastos” en los estados consolidados de resultados.

Cómo una solución práctica, NIIF 16 permite a un arrendatario no separar los componentes que no son arrendamiento, y en su lugar contabilizar para cualquier arrendamiento y asociados componentes que no son arrendamientos como un solo acuerdo. La Sociedad matriz y sus filiales no ha utilizado esta solución práctica.

s. Ingresos de explotación (reconocimiento de ingresos).

A partir del 1 de enero de 2018, la Sociedad ha adoptado la NIIF 15, Ingresos de contratos con clientes. Los ingresos por servicios son reconocidos por Puerto Ventanas S.A. y filiales cuando los servicios efectivamente fueron prestados y pueden ser medidos confiablemente. Los ingresos son valuados al valor justo de la contrapartida recibida o por recibir. El ingreso se reconoce cuando se transfiere el control de un servicio a un cliente. Puerto Ventanas S.A. y filiales reconoce sus ingresos de las siguientes fuentes principales:

- Ingresos portuarios: se prestan servicios

en la trasferencia de graneles minerales, líquidos y carga en general, para importantes compañías mineras, eléctricas, de combustible e industriales. El servicio incluye el muellaje y servicio por remolcadores y el posterior almacenamiento.

- Ingresos ferroviarios – camión: se provee servicios de transporte de carga multimodal combinando traslados en tren y camión, además de servicios a la carga.

Los ingresos por intereses son reconocidos a medida que los intereses son devengados en función del principal que está pendiente de pago y de la tasa de interés aplicable.

Los dividendos son reconocidos cuando el derecho de la Sociedad de recibir el pago queda establecido.

t. Impuesto a la renta y diferidos.

La provisión de impuesto a la renta se determina sobre la base de la renta líquida imponible de primera categoría calculada de acuerdo con las normas tributarias vigentes.

Los impuestos diferidos originados por diferencias temporarias y otros eventos que crean diferencias entre la base contable y tributaria de activos y pasivos se registran de acuerdo con las normas establecidas en NIC 12 "Impuesto a las ganancias".

Las diferencias temporarias entre el valor contable de los activos y pasivos, y su base fiscal generan los saldos de impuestos diferidos de activo o de pasivo que se calculan utilizando las tasas fiscales que se espera que estén en vigor cuando los activos y pasivos se realicen.

Las variaciones producidas en el período en los impuestos diferidos de activo o pasivo se registran en la cuenta de resultados consolidada o directamente en las cuentas de patrimonio del estado de situación financiera, según corresponda.

Los activos por impuestos diferidos se reconocen únicamente cuando se espera disponer de utilidades tributarias futuras suficientes para recuperar las deducciones por diferencias temporarias.

u. Información por segmentos.

La Sociedad y sus filiales presentan la información por segmentos en función de la información financiera puesta a disposición de los tomadores de decisiones claves del Grupo, en relación con materias tales como medición de rentabilidad y asignación de inversiones, de acuerdo a lo indicado en NIIF 8 "Información financiera por segmentos".

v. Ganancias por acción.

La ganancia básica por acción se calcula como el cociente entre la ganancia (pérdida) y el número medio ponderado de acciones ordinarias de la misma en circulación durante dicho período. Puerto Ventanas S.A. y filiales no han realizado ningún tipo de operación de potencial efecto dilusivo que suponga una ganancia por acción diluido diferente del beneficio básico por acción.

w. Dividendos.

La distribución de dividendos a los accionistas se reconoce como un pasivo al cierre de cada período en los estados financieros, en función de la política de dividendos acordada por la Junta General Ordinaria de Accionistas.

x. Cuentas por pagar comerciales y otras cuentas por pagar.

Los acreedores comerciales y otras cuentas por

pagar se reconocen a su valor nominal, ya que su plazo medio de pago es reducido y no existe una diferencia relevante con su valor razonable.
y. Compensación de saldos y transacciones.
Como norma general en los estados financieros no se compensan los activos y pasivos, ni los ingresos y gastos salvo en aquellos casos en que la compensación sea requerida o esté permitida por alguna norma y esta presentación sea el reflejo del fondo de la transacción.
Los ingresos o gastos con origen en transacciones que, contractualmente o por imperativo de norma legal, contemplan la posibilidad de compensación, son aquellos en los que se tiene la intención de liquidar por su importe neto o de realizar el activo y procede al pago del pasivo de forma simultánea.

z. Estimación de deudores incobrables.

La sociedad ha estimado el riesgo de pérdidas crediticias esperadas de sus cuentas por cobrar basándose en el método general de fases de la NIIF 9.
aa. Costos de contratos Los costos incurridos en la obtención de un contrato por lo general no son significativos y son cargados inmediatamente a resultados.
bb. Nuevas NIIF e Interpretaciones del Comité de Interpretaciones NIIF (CINIIF).
bb1) Las siguientes Enmiendas a NIIF han sido adoptadas en estos estados financieros:

Enmiendas a NIIF	Fecha de aplicación obligatoria
Referencia al Marco Conceptual (enmiendas a NIIF 3)	Períodos anuales iniciados en o después del 1 de enero de 2022.
Propiedad, Planta y Equipo – Ingresos antes del Uso Previsto (enmiendas a NIC 16)	Períodos anuales iniciados en o después del 1 de enero de 2022.
Contratos Onerosos – Costos del Incumplimiento de un Contrato (enmiendas a NIC 37)	Períodos anuales iniciados en o después del 1 de enero de 2022.
Mejoras Anuales a las Normas IFRS, ciclo 2018-2020 (enmiendas a NIIF 1, NIIF 9, NIIF 16 y NIC 41)	Períodos anuales iniciados en o después del 1 de enero de 2022.

La aplicación de estas enmiendas no ha tenido un efecto significativo en los montos reportados en estos estados financieros consolidados intermedios, sin embargo, podrían afectar la contabilización de futuras transacciones o acuerdos.

bb2) Normas y Enmiendas a NIIF que han sido emitidas pero su fecha de aplicación aún no está vigente:

Nuevas NIIF	Fecha de aplicación obligatoria
NIIF 17, Contratos de Seguros	Períodos anuales iniciados en o después del 1 de enero de 2023.
Enmiendas a NIIF	**Fecha de aplicación obligatoria**
Clasificación de pasivos como corrientes o no corrientes (enmiendas a NIC 1)	Períodos anuales iniciados en o después del 1 de enero de 2023.
Revelación de Políticas Contables (enmiendas a NIC 1 y NIIF - Declaración Práctica 2)	Períodos anuales iniciados en o después del 1 de enero de 2023.
Definición de Estimaciones Contables (enmiendas a NIC 8)	Períodos anuales iniciados en o después del 1 de enero de 2023.
Impuesto Diferido relacionado a Activos y Pasivos que se originan de una Sola Transacción (enmiendas a NIC 12)	Períodos anuales iniciados en o después del 1 de enero de 2023.
Pasivo por arrendamiento en una venta con arrendamiento posterior (enmiendas a NIIF 16).	Períodos anuales iniciados en o después del 1 de enero de 2024.
Pasivos no corrientes con convenios de deuda (enmiendas a NIC 1).	Períodos anuales iniciados en o después del 1 de enero de 2024.

La Administración de la Sociedad matriz y sus filiales se encuentran evaluando los efectos de la aplicación de estas nuevas normas y enmiendas. Se estima que la futura adopción no tendrá un impacto significativo en los estados financieros consolidados de la Sociedad.

5. GESTION DE RIESGOS FINANCIEROS Y DEFINICION DE COBERTURA

En el curso normal de sus negocios y actividades de financiamiento, la Sociedad está expuesta a diversos riesgos financieros que pueden afectar de manera significativa el valor económico de sus flujos y activos y, en consecuencia, sus resultados. Las políticas de administración de riesgo son aprobadas y revisadas periódicamente por Puerto Ventanas S.A.

A continuación, se presenta una definición de los riesgos que enfrenta la Sociedad, una caracterización, así como una descripción de las medidas de mitigación actualmente en uso:

i. Riesgo de mercado

Debido a la naturaleza de sus operaciones, la Sociedad está expuesta a riesgos de mercado, tales como:

a) Riesgo de tipo de cambio.

La moneda funcional y presentación de Puerto Ventanas S.A. y de la mayoría de sus filiales es el dólar estadounidense y las tarifas son fijadas en dicha moneda, a pesar de que actualmente Puerto Ventanas S.A. recibe el pago de sus clientes en moneda peso. La Sociedad cuenta además con partidas de balance en pesos chilenos incluyendo la caja (disponible y valores negociables) para el pago de cuentas por pagar de corto plazo.

Por lo anterior, en el mes de marzo de 2010 el directorio aprobó una estrategia para cubrir las posiciones de activos y pasivos distintas a la moneda funcional mediante la contratación periódica de un forward de compra de dólares.

La siguiente tabla muestra la sensibilidad del resultado proyectado a diciembre de 2022 ante variaciones en las tasas de cambio. Estas variaciones son consideradas razonablemente posibles basados en condiciones de mercado actuales.

Variación Tipo de Cambio	(-5%) MUS$	(+5%) MUS$
Variación proyectada en resultado neto (MUS$)	(1.129)	1.018

b) Riesgo de tasa de interés.

Los créditos de tasa de interés variable exponen a la Sociedad al riesgo de volatilidad en los flujos de caja, debido a que variaciones de las tasas afectan directamente a los resultados de la Sociedad. Puerto Ventanas S.A., de manera individual, posee tres créditos vigentes de largo plazo en dólares americanos con tasa variable, dos con tasa Libor 180+1,33% y un crédito con tasa SOFR 180+2,99% en. Nuestra filial Fepasa cuenta con dos créditos en pesos con tasa Tab 180 más un spread de 1,10% y un crédito Tab 180 más un spread de 1,0%.

La deuda financiera total de Puerto Ventanas S.A. y filiales al 31 de diciembre de 2022 se resume en el siguiente cuadro, desglosada entre deuda a tasa fija y deuda a tasa variable:

Detalle	Sin tasa MUS$	Tasa Fija MUS$	Tasa Variable MUS$	Total MUS$
Deuda bancaria corriente	-	3.592	23.746	27.338
Deuda bancaria no corriente	-	7.478	73.532	81.010
Arrendamiento corriente	-	549	-	549
Arrendamiento no corriente	-	1.399	-	1.399
Derivados de cobertura	2.123	-	-	2.123
Totales	**2.123**	**13.018**	**97.278**	**112.419**

El detalle de las tasas de interés, mantenidas por la Sociedad, al 31 de diciembre de 2022, se resume en el cuadro siguiente:

Detalle	ESTRUCTURA FINANCIERA				ESTRUCTURA DE COBERTURA		
	Moneda	Tasa Anual	% respecto a deuda total	Tipo de Tasa	Tasa Anual	Tipo Tasa	Derivado
Puerto Ventanas S.A.	USD	Libor 180+1,33%	19,32%	Variable	Swap de tasa		
Puerto Ventanas S.A.	USD	Libor 180+1,33%	18,29%	Variable			
Puerto Ventanas S.A.	USD	SOFR 180+2,99	42,12%	Variable	NO REQUIERE COBERTURA		
Ferrocarril del Pacífico S.A.	Peso chileno	TAB 180 + 1,10%	2,40%	Variable			
Ferrocarril del Pacífico S.A.	Peso chileno	TAB 180 + 1,10%	1,55%	Variable			
Ferrocarril del Pacífico S.A.	Peso chileno	TAB 180 + 1,00%	2,40%	Variable			
Ferrocarril del Pacífico S.A.	Peso chileno	10,95%	1,60%	FIJA	Ver sensibilización en cuadro siguiente		
Ferrocarril del Pacífico S.A.	Peso chileno	2,88%	9,04%	FIJA			
Ferrocarril del Pacífico S.A.	Peso chileno	11,70%	1,53%	FIJA			
Ferrocarril del Pacífico S.A.	Peso chileno	5,68%	0,02%	FIJA	NO REQUIERE COBERTURA		
Ferrocarril del Pacífico S.A.	UF	7,42%	0,02%	FIJA			
Ferrocarril del Pacífico S.A.	UF	2,07%	0,01%	FIJA			
Ferrocarril del Pacífico S.A.	UF	7,05%	0,03%	FIJA			
Ferrocarril del Pacífico S.A.	Peso chileno	12,33%	0,05%	FIJA			
Ferrocarril del Pacífico S.A.	Dólares	4,77%	0,64%	FIJA			
Ferrocarril del Pacífico S.A.	Dólares	4,77%	1,01%	FIJA			

A continuación, se presenta cuadro con las obligaciones con tasa no cubierta, y una sensibilización del riesgo expuesto:

Empresa	SENSIBILIZACIÓN RIESGO DE TASA DE INTERÉS			
	Moneda	Tasa Anual	Saldo Insoluto MUS$	Tipo de Tasa
Puerto Ventanas S.A.	Usd	SOFR 180+2,99	46.462	Variable
Ferrocarril del Pacífico S.A.	Peso Chileno	TAB 180 + 1,10%	1.763	Variable
Ferrocarril del Pacífico S.A.	Peso Chileno	TAB 180 + 1,10%	9.969	Variable
Ferrocarril del Pacífico S.A.	Peso Chileno	TAB 180 + 1,00%	1.683	Variable

Variación Puntos Básicos	SENSIBILIZACIÓN RIESGO DE TASA DE INTERÉS	
	-100 Puntos Bases	+100 Puntos Bases
Efecto en el resultado 2022 en MUSD	542	(542)

ii. Riesgo de crédito.

El riesgo de crédito se produce cuando la contraparte no cumple con las obligaciones con la Sociedad bajo un determinado contrato o instrumento financiero (sólo activos financieros, no pasivos).

La Sociedad enfrenta riesgos de crédito acotados en su cartera de cuentas por cobrar y cartera de inversiones financieras.

Los clientes de la filial Ferrocarril del Pacífico S.A. son empresas consolidadas, las cuales ejercen gran protagonismo en los sectores minero, forestal, residuos domiciliarios, agrícola y comercial tales como Grupo Arauco, Codelco, KDM, CAP, Melón, Enaex, Merco Express, Anglo American, CCU, Catamutún y Carozzi.

Puerto Ventanas S.A. también cuenta con clientes de reconocido prestigio, y contratos de largo plazo tales como Melón, Codelco, Anglo American, Enap, AES Andes, Enex.

Al 31 de diciembre de 2022, el detalle de antigüedad de los deudores comerciales y otras cuentas por cobrar, no deterioradas, es la siguiente:

Detalle	No vencida	Días de vencidas				
	MUS$	1 - 30 MUS$	31 - 60 MUS$	61 - 90 MUS$	más de 90 MUS$	Total MUS$
Deudores comerciales y otras cuentas por cobrar	61.288	2.725	1	1	49	64.064
Total	**61.288**	**2.725**	**1**	**1**	**49**	**64.064**

Con respecto al riesgo de inversiones financieras producto de los excedentes propios de la gestión del flujo de efectivo, la administración ha establecido una política de inversión en instrumentos financieros mantenidos con bancos, tales como fondos mutuos de renta fija altamente líquidos (menor a 90 días).
Máxima exposición al riesgo de crédito:
Al 31 de diciembre de 2022 y 2021, el detalle de la máxima exposición al riesgo de crédito para los distintos componentes del estado de situación financiera es la siguiente:

Componente	Nota	31.12.2022		31.12.2021	
		Máxima Exposición Bruta MUS$	Máxima Exposición Neta MUS$	Máxima Exposición Bruta MUS$	Máxima Exposición Neta MUS$
Fondos mutuos	7	3.807	3.807	5.423	5.423
Deudores comerciales y otras cuentas por cobrar	8	64.246	64.064	47.994	47.821
Totales		**68.053**	**67.871**	**53.417**	**53.244**

iii. Riesgo de liquidez

El riesgo de liquidez representa el riesgo de que la Sociedad no posea fondos para pagar sus obligaciones.

El riesgo de liquidez de la Sociedad es mitigado periódicamente a través de la determinación anticipada de las necesidades de financiamiento necesarias para el desarrollo de sus planes de inversión, financiamiento de capital de trabajo y cumplimiento de obligaciones financieras.

Estas fuentes de financiamiento se componen de la generación de flujos propios obtenidos de la operación, y fuentes de financiamiento externo, los cuales, al ser administrados en forma anticipada facilitan la obtención de óptimas condiciones de mercado vigentes.

La siguiente tabla muestra el perfil de vencimientos de capital de las obligaciones financieras de Puerto Ventanas S.A. y filiales vigentes al 31 de diciembre de 2022:

Detalle	Año de Vencimiento					
	2023 MUS$	2024 MUS$	2025 MUS$	2026 MUS$	2026 y más MUS$	Total MUS$
Deuda bancaria corriente	27.338	-	-	-	-	27.338
Deuda bancaria no corriente	-	19.748	20.722	11.070	29.470	81.010
Arrendamiento	549	492	497	410	-	1.948
Pasivos de cobertura	-	-	-	-	2.123	2.123
Totales	**27.887**	**20.240**	**21.219**	**11.480**	**31.593**	**112.419**

El detalle de cada obligación, con sus correspondientes vencimientos, se encuentra dentro de la nota 19, con una descripción de cada obligación, y su instrumento de cobertura, en el caso que corresponda.

6. REVELACIONES DE LOS JUICIOS QUE LA GERENCIA HAYA REALIZADO AL APLICAR LAS POLITICAS CONTABLES DE LA ENTIDAD

La aplicación de las Normas Internacionales de Información Financiera requiere el uso de estimaciones y supuestos que afectarán los montos a reportar de activos y pasivos a la fecha de los estados financieros y los montos de ingresos y gastos durante el período de reporte. La administración del Grupo, necesariamente emitirá o aplicará juicios y estimaciones que tendrán un efecto sobre las cifras presentadas en los estados financieros bajo NIIF. Cambios en los supuestos y estimaciones podrían tener un impacto en los estados financieros bajo NIIF.

a. Vida útil económica de activos

Con excepción de los terrenos, los activos tangibles son depreciados linealmente sobre la vida útil económica. La administración revisa anualmente las bases utilizadas para el cálculo de la vida útil, excepto en el caso de las locomotoras y carros, en donde la depreciación se calcula por kilómetros recorridos en el caso de los carros, y en base a horas de uso continuo para las locomotoras.

b. Deterioro de Activos

La Sociedad revisa el valor libro de sus activos tangibles e intangibles, incluyendo los activos por impuesto diferido, para determinar si hay cualquier indicio que estos activos podrían estar deteriorados. En la evaluación de deterioro, los activos que no generan flujo efectivo independiente son agrupados en una unidad generadora de efectivo (“UGE”) apropiada. El monto recuperable de estos activos o UGE, es el mayor entre su valor justo (metodología flujos futuros descontados) y su valor libro.

La Administración necesariamente aplica su juicio en la agrupación de los activos que no generan flujos de efectivo independientes y también en la estimación, la periodicidad y los valores del flujo de efectivo subyacente en los valores del cálculo.

Cambios posteriores en la agrupación de la UGE o la periodicidad de los flujos de efectivo podría impactar los valores libros de los respectivos activos.

c. Estimación de deudores incobrables

La Sociedad ha estimado el riesgo de pérdidas crediticias esperadas de sus cuentas por cobrar basándose en el método general de fases de la NIIF 9.

d. Valor razonable de instrumentos derivados

El valor razonable de los instrumentos derivados se determina utilizando los supuestos basados en las tasas de mercado cotizado ajustadas por las características específicas del instrumento.

e. Impuestos diferidos La Sociedad evalúa la recuperabilidad de los activos por impuestos diferidos basándose en estimaciones de resultados futuros. Dicha recuperabilidad depende, en última instancia, de la capacidad de la Sociedad para generar beneficios imponibles a lo largo del período en el que son deducibles

los activos por impuestos diferidos.

En el análisis se toma en consideración el calendario previsto de reversión de pasivos por impuestos diferidos, así como las estimaciones de beneficios tributables, sobre la base de proyecciones internas que son actualizadas para reflejar las tendencias más recientes.

f. Provisión Beneficios al personal

Los costos asociados a los beneficios de personal, relacionados con los servicios prestados por los trabajadores durante el año, son cargados a resultados del ejercicio.

Los supuestos que se refieren a los costos esperados son establecidos en conjunto con un actuario externo a la Sociedad. Estos supuestos incluyen las hipótesis demográficas, la tasa de descuento y los aumentos esperados en las remuneraciones y permanencia futura.

g. Ingresos de actividades ordinarias

Los por servicios son reconocidos por Puerto Ventanas S.A. y filiales cuando éstos fueron efectivamente prestados y pueden ser medidos confiablemente.

h. Incertidumbres tributarias

Las incertidumbres tributarias están asociadas a ciertas estimaciones aplicadas por la Administración sobre ciertas materias tributarias donde no existe jurisprudencia clara al respecto, basados en la mejor información disponible a esa fecha, se determinó ciertos importes, sobre los cuales el fiscalizador podría tener una interpretación diferente.

i. Estimaciones requeridas en el registro de arrendamientos

La aplicación de NIIF 16 incluye lo siguiente:

• Identificación de si un contrato (o parte de un contrato) incluye un arrendamiento.

• Estimación del plazo del arrendamiento.

• Determinar si es razonablemente cierto que sea una opción de extensión o su terminación será ejercida.

• Determinación de la tasa apropiada para descontar los pagos de arrendamiento.

7. EFECTIVO Y EQUIVALENTES AL EFECTIVO

El detalle del efectivo y equivalentes al efectivo al 31 de diciembre de 2022 y 2021 es el siguiente:

Detalle	Moneda	31.12.2022 MUS$	31.12.2021 MUS$
Caja	Pesos no reajustables	64	63
Banco	Pesos no reajustables	808	1.188
Banco	Dólares Estadounidenses	812	772
Fondos Mutuos	Ver letra b)	3.807	5.423
Depósito a Plazo	Ver letra c)	16.025	-
Totales		**21.516**	**7.446**

Institución	Rut	País	Moneda	31.12.2022 MUS$	31.12.2021 MUS$
BCI Asset Managment	96.530.900-4	Chile	Pesos no reajustables	1.088	1.419
BCI Asset Managment	96.530.900-4	Chile	Dólar Estadounidense	2.318	2.820
Banchile Corredores de Bolsa S.A.	96.571.220-8	Chile	Pesos no reajustables	401	1.184
Totales				**3.807**	**5.423**

Los fondos mutuos corresponden a cuotas de fondos mutuos de renta fija, los cuales se encuentran registrados al valor de la cuota respectiva a la fecha de cierre de los presentes estados financieros. La administración ha estimado el riesgo de cambio de valor como no significativo.

El efectivo equivalente corresponde a recursos en efectivo con vencimiento inferior a 90 días, bajo riesgo de pérdidas de valor y sin restricciones de uso, el efectivo equivalente son recursos disponibles cuyo objetivo es hacer frente a las obligaciones de corto plazo, más que sola inversión.

c. Información de líneas de crédito.

La Sociedad a la fecha de presentación de los estados financieros, cuenta con líneas de crédito en dólares para usar como capital de trabajo en los principales bancos de la plaza por MUS$35.205.- los cuales se encuentran disponibles en su totalidad. Además, cuenta con una línea no utilizada en pesos por un monto de MM$2.700.

8. DEUDORES COMERCIALES Y OTRAS CUENTAS POR COBRAR NETO

La composición de este rubro al 31 de diciembre de 2022 y 2021 es la siguiente:

a. Detalle del saldo

Saldos por Moneda	Moneda	Total Corriente 31-12-2022			Total Corriente 31-12-2021		
		Bruto MUS$	Deterioro MUS$	Neto MUS$	Bruto MUS$	Deterioro MUS$	Neto MUS$
Deudores por Ventas	Pesos no reajustables	33.998	(129)	33.869	32.525	(128)	32.397
Deudores Varios	Pesos no reajustables	17.962	(53)	17.909	5.345	(45)	5.300
	Pesos Reajustables	802	-	802	-	-	-
Seguros pagados por Anticipado	Dólares	-	-	-	108	-	108
	Pesos Reajustables	44	-	44	496	-	496
Otros Gastos pagados por Anticipado	Dólares	1.512	-	1.512	161	-	161
	Pesos no reajustables	340	-	340	431	-	431
Pagos Anticipados a proveedores	Dólares	4.765	-	4.765	2.287	-	2.287
	Pesos no reajustables	3.152	-	3.152	2.648	-	2.648
Impuestos por Recuperar	Pesos no reajustables	165		165	165		165
Otras cuentas por cobrar	Pesos no reajustables	1.506	-	1.506	3.828	-	3.828
Totales		**64.246**	**(182)**	**64.064**	**47.994**	**(173)**	**47.821**

Los valores razonables de deudores por ventas y otras cuentas por cobrar corresponden a los mismos valores comerciales, dado que representa los montos de efectivo que se recaudarán por dicho concepto.

Los saldos incluidos en este rubro en general no devengan intereses. Además, los saldos presentados en el rubro Deudores por Venta tienen un cobro promedio de 30 días desde la fecha de emisión de la factura.

Dentro del saldo al 31 de diciembre de 2022, se presenta cuenta por cobrar al seguro por MUS$13.286, equivalente aproximadamente a menos del 20% del monto total estimado, asociado al siniestro de incendio que afectó a la compañía, el cual se encuentra en desarrollo, el proceso de presentación y liquidación.

b. Vigencia de cuentas por cobrar y no deterioradas

A continuación, se detalla la vigencia de las cuentas por cobrar y no deterioradas:

Vigencia	31.12.2022 MUS$	31.12.2021 MUS$
Hasta 90 días	64.015	47.655
Más de 90 días, hasta 1 año	49	166
Totales	**64.064**	**47.821**

c. Deterioro de cuentas por cobrar

Como se indica en la nota 5 ii), el riesgo crediticio proveniente de la composición de la cartera de deudores y cuentas por cobrar es esencialmente muy bajo, ya que, el 95% de las ventas está asociado a clientes con contratos a largo plazo, pertenecientes a la gran minería y generación eléctrica, siendo el 5% restante, contratos de menor plazo, con grandes compañías, pertenecientes a la minería e industria alimentaria con estabilidad financiera.

Las perdidas crediticias esperadas estimadas, se calcularon con base en la experiencia de pérdida crediticia real y de forma separada para cada empresa.

Puerto Ventanas S.A. y sus filiales, por el bajo riesgo crediticio y en base a la estratificación de sus clientes, realiza una revisión permanente de la morosidad con el objetivo de identificar en forma oportuna algún factor relevante indicativo de deterioro.

Ferrocarril del Pacífico S.A. y filial ha determinado un deterioro de la cartera en función del porcentaje de representación que tiene cada segmento dentro del servicio de transporte efectuado por la Sociedad. Tales como: Contenedores, graneles, industrial, residuos y otros.

A continuación, se muestra el detalle del deterioro de las cuentas por cobrar según su vencimiento al 31 de diciembre de 2022 y 2021:

Información al 31 de diciembre de 2022	2022				
	Monto bruto deudores MUS$	Tasa pérdida esperada %	Estimación pérdida esperada MUS$	Estimación pérdida esperada (aj específicos) MUS$	Total provisión pérdida esperada MUS$
Cartera no vencida	49.718	0,04%	19		19
30 días de vencimiento	2.725		-		-
31-60 días vencidos	1		-		-
61-90 días vencidos	1		-		-
91 días y más vencidos	157	2%	3		3
Ajustes específicos sobre clientes (bancarrota, temas legales, disputas, etc)	160	100%		160	160
Total	**52.762**		**22**	**160**	**182**

Información al 31 de diciembre de 2021	2021				
	Monto bruto deudores MUS$	Tasa pérdida esperada %	Estimación pérdida esperada MUS$	Estimación pérdida esperada (aj específicos) MUS$	Total provisión pérdida esperada MUS$
Cartera no vencida	36.447	0,02%	6,00		6,00
30 días de vencimiento	835		-		-
31-60 días vencidos	359		-		-
61-90 días vencidos	48		-		-
91 días y más vencidos	29	52%	15,00		15,00
Ajustes específicos sobre clientes (bancarrota, temas legales, disputas, etc)	152	100%		152	152
Total	**37.870**		**21**	**152**	**173**

El movimiento de la provisión de cuentas incobrables al 31 de diciembre de 2022 y 2021 es el siguiente:

Cuentas	31.12.2022 MUS$	31.12.2021 MUS$
Saldo inicial	173	177
Provisión del periodo	16	26
Recuperos del periodo	(7)	-
Resultado por diferencia de cambio	-	(30)
Totales	**182**	**173**

d. Estratificación de cartera.

La estratificación de la cartera de deudores por venta y deudores varios no securitizada y no repactada es la siguiente:

Cuentas	31.12.2022		31.12.2021	
	MUS$	N° Clientes	MUS$	N° Clientes
CARTERA NO REPACTADA				
Al día	49.718	37	36.447	26
1-30 días	2.725	18	835	14
31-60 días	1	1	359	8
61-90 días	1	1	48	3
91-120 días	-	-	15	1
121-150 días	-	-	5	1
151-180 días	27	2	33	1
181-210 días	-	-	-	-
211-250 días	-	-	-	-
más de 250 días	290	15	128	11
Total Cartera no Repactada	**52.762**	**74**	**37.870**	**65**

A la fecha de presentación de los estados financieros, la Sociedad no posee cartera de deudores por venta securitizada o repactada.

e. Cartera Protestada y en Cobranza Judicial.

La cartera protestada y en cobranza judicial no securitizada, es la siguiente:

Cuentas	31.12.2022		31.12.2021	
	MUS$	N° Clientes	MUS$	N° Clientes
CARTERA NO SECURITIZADA				
Documentos por cobrar protestados	53	31	45	33
Documentos por cobrar en cobranza judicial	129	15	128	11
Total Cartera no Securitizada	**182**	**46**	**173**	**44**

El 100% del saldo protestado y en cobranza judicial se encuentra provisionado como incobrables. A la fecha de presentación de los estados financieros, la sociedad no posee cartera de deudores por venta protestada o en cobranza judicial securitizada.

f. Cuentas por cobrar no corrientes

Cuentas	31.12.2022 MUS$	31.12.2021 MUS$
CUENTAS POR COBRAR NO CORRIENTES		
Otras cuentas por cobrar no corrientes	-	717
Totales	**-**	**717**

El monto por cobrar al 31 de diciembre de 2021 estaba relacionado a un contrato de transporte minero.

9. SALDOS Y TRANSACCIONES CON ENTIDADES RELACIONADAS

Las transacciones entre la Sociedad y sus filiales corresponden a operaciones habituales en cuanto a su objeto y condiciones. Las transacciones en el grupo han sido eliminadas en el proceso de consolidación y no se desglosan en esta nota.

a. Saldos y transacciones con entidades relacionadas Los saldos de cuentas por cobrar y pagar entre la Sociedad y sus sociedades relacionadas no consolidables son los siguientes:

a) Cuentas por pagar

Rut	Sociedad	Naturaleza Relación	País de Origen	Tipo de Moneda	Total corriente	
					31.12.2022 MUS$	31.12.2021 MUS$
99.598.300-1	Sigdo Koppers S.A.	Controlador	Chile	Dólares Estadounidenses	3	3
76.167.834-5	SK Godelius S.A.	Controlador Común	Chile	Pesos Chilenos	122	53
76.030.514-6	SK Converge S.A.	Controlador Común	Chile	Pesos Chilenos	18	24
96.517.990-9	SK Rental S.A.	Controlador Común	Chile	Pesos Chilenos	-	2
84.196.300-8	SKC S.A.	Controlador Común	Chile	Pesos Chilenos	-	1
76.914.632-6	Equipos y Soluciones Logísticas SPA	Controlador Común	Chile	Pesos Chilenos	370	-
90.266.000-3	Enaex S.A.	Controlador Común	Chile	Pesos Chilenos	8	12
Totales					**521**	**95**

b) Transacciones más significativas y sus efectos en resultado

Sociedad	Rut	Naturaleza de la Relación	Descripción de la Transacción	Tipo de Moneda	Acumulado al 31.12.2022		Acumulado al 31.12.2021	
					Monto MUS$	Efecto en resultados (cargo) abono MUS$	Monto MUS$	Efecto en resultados (cargo) abono MUS$
Comercial Automotriz S.A.	96.928.530-4	Controlador Común	Servicios recibidos	Peso Chileno	1	(1)	2	(2)
Sigdo Koppers S.A.	99.598.300-1	Controlador	Dividendos	Dólares Estadounidenses	988	-	1.144	-
SK Inversiones Portuarias S.A.	96.958.120-5	Controlador	Dividendos	Dólares Estadounidenses	6.096	-	7.054	-
SK Godeluis S.A.	76.167.834-5	Controlador Común	Servicios recibidos	Peso Chileno	319	(319)	323	(323)
SK Converge S.A.	76.030.514-6	Controlador Común	Mantención sistema SAP	Peso Chileno	203	(203)	262	(262)
SK Converge S.A.	76.030.514-6	Controlador Común	Recuperación de gastos	Peso Chileno	85	(85)	81	(81)
ENAEX S.A.	90.266.000-3	Controlador Común	Arrendamiento como arrendatario	Peso Chileno	105	(105)	140	(140)
ENAEX Servicios S.A.	76.041.871-4	Controlador Común	Ingresos por servicios prestados	Peso Chileno	-	-	1.092	1.092
ENAEX Servicios S.A.	76.041.871-4	Controlador Común	Recuperación de gastos	Peso Chileno	-	-	3	(3)
ENAEX Servicios S.A.	76.041.871-4	Controlador Común	Venta de bienes	Peso Chileno	57	57	237	237
SKC Transportes S.A.	76.176.602-3	Controlador Común	Servicios recibidos	Peso Chileno	1	(1)	50	(50)
SKC Servicios Automotrices S.A.	96.937.550-8	Controlador Común	Servicios recibidos	Peso Chileno	3	(3)	17	(17)
SK Rental S.A.	96.517.990-9	Controlador Común	Servicios recibidos	Peso Chileno	137	(137)	39	(39)
SKC S.A.	84.196.300-8	Controlador Común	Servicios recibidos	Peso Chileno	-	-	1	(1)
SKC RED S.A.	76.686.138-5	Controlador Común	Servicios recibidos	Peso Chileno	1	(1)	11	(11)
Nittra S.A.	76.033.287-9	Controlador Común	Servicios recibidos	Peso Chileno	1	(1)	2	(2)
Magotteaux Chile S.A.	78.307.010-3	Controlador Común	Ingresos por servicios prestados	Peso Chileno	-	-	36	36
Magotteaux Andino S.A.	78.803.130-0	Controlador Común	Venta de inmuebles y otros activos	Peso Chileno	1	1	10	10
Magotteaux International S.A.	0-1	Controlador Común	Seguros especiales	Dólares Estadounidenses	56	(56)	-	-
Equipos y Soluciones Logísticas SPA	76.914.632-6	Controlador Común	Compra de bienes	Peso Chileno	306	(306)	-	-

Administración y Alta Dirección

Los miembros de la Alta Administración y demás personas que asumen la gestión de Puerto Ventanas S.A., así como los Accionistas o las personas naturales o jurídicas a las que representan, no han participado al 31 de diciembre de 2022 y 2021, en transacciones inhabituales y/o relevantes de la Sociedad.

Puerto Ventanas S.A. es administrada por un Directorio compuesto por 7 miembros.

b. Comité de directores

De conformidad con lo dispuesto en el Artículo 50 bis de la Ley N°18.046 sobre Sociedades Anónimas, Puerto Ventanas S.A. cuenta con un Comité de Directores compuesto de 3 miembros, que tienen las facultades contemplados en dicho artículo.

c. Remuneración y otras prestaciones

En conformidad a lo establecido en el Artículo 33 de la Ley N°18.046 de Sociedades Anónimas, la Junta General Ordinaria de Accionistas determinó la remuneración del Directorio de Puerto Ventanas S.A. para los ejercicios 2022 y 2021. El detalle de los importes pagados al 31 de diciembre de 2022 y 2021, que incluye a los miembros del Comité de Directores y a los Directores de filiales, es el siguiente:

Nombre	Cargo	Acumulado al 31.12.2022		Acumulado al 31.12.2021	
		Directorio Puerto Ventanas S.A. MUS$	Directorio MUS$	Directorio Puerto Ventanas S.A. MUS$	Directorio MUS$
Juan Eduardo Errazuriz Ossa	Presidente	95	-	99	-
Oscar Guillermo Garreton Purcell	Vicepresidente	53	92	74	85
Fernando Izquierdo Menendez	Director	54	-	74	-
Georges Le Blanc Donaldson	Director	71	-	74	-
Luis Chadwick	Director	71	-	74	-
Juan Pablo Aboitiz	Director	83	42	50	38
Victoria Vasquez Garcia	Director	47	-	50	-
Horacio Pavez Garcia	Director	-	28	-	25
Esteban Jadresic Marinovic	Director	-	28	-	25
Cristian Sallaberry Ayerza	Director	-	28	-	25
Fernando Izquierdo Etchebame	Director	-	28	-	25
Marisa Etruria Kausel Contador	Director	-	28	-	25
Totales		**474**	**274**	**495**	**248**

d. Remuneración de la Gerencia.

El gasto por remuneración al personal clave de la gerencia es el siguiente:

Vigencia	01.01.2022 31.12.2022 MUS$	01.01.2021 31.12.2021 MUS$
REMUNERACIÓN AL PERSONAL CLAVE DE LA GERENCIA		
Beneficios a los empleados	921	1.163
Sueldos	2.611	2.454
Totales	**3.532**	**3.617**

10. INVENTARIOS

1. El detalle de los Inventarios es el siguiente:

Detalle	31.12.2022 MUS$	31.12.2021 MUS$
Durmientes	252	89
Lubricantes y grasas	74	60
Repuestos y materiales varios	5.084	5.100
Materiales de vías	402	173
Petróleo	243	150
Totales	**6.055**	**5.572**

La Administración de la Sociedad estima que las existencias serán realizadas dentro del plazo de un año, con excepción de los repuestos estratégicos.

2. Costo de inventario reconocido como gasto.

Las existencias reconocidas en costo de operación al 31 de diciembre de 2022 y 2021, se presentan en el siguiente detalle:

Detalle	Acumulado	
	01.01.2022 31.12.2022 MUS$	01.01.2021 31.12.2021 MUS$
Durmientes	879	943
Lubricantes y grasas	444	486
Repuestos y materiales varios	4.056	2.949
Materiales de vías	846	368
Petróleo	13.071	12.671
Totales	**19.296**	**17.417**

11. ACTIVOS Y PASIVOS POR IMPUESTOS CORRIENTES

El detalle de los impuestos por recuperar y pagar al 31 de diciembre de 2022 y 2021 es el siguiente:

Detalle	31.12.2022 MUS$	31.12.2021 MUS$
Pagos provisionales mensuales	6.459	53
Impuestos por recuperar de años anteriores	9	38
Crédito por capacitación	136	165
Crédito por Donaciones	12	-
Provisión impuesto a la renta	(6.016)	(51)
Provisión impuesto único Art.21	(11)	(5)
Totales	**589**	**200**

El detalle de los impuestos por pagar al 31 de diciembre de 2022 y 2021 es el siguiente:

Detalle	31.12.2022 MUS$	31.12.2021 MUS$
Provisión impuesto renta	(176)	(8.344)
Provisión Impuesto Unico Art. 21	(11)	(6)
Impuestos renta años anteriores	29	-
Pagos provisionales mensuales	61	5.403
Credito por gastos de capacitación	33	(43)
Totales	**(64)**	**(2.990)**

12. INSTRUMENTOS DERIVADOS

La Sociedad siguiendo la política de gestión de riesgos financieros descrita en la Nota 5, realiza contrataciones de derivados financieros para cubrir su exposición a la variación de tasas de interés y moneda (tipo de cambio).

Pasivos de Cobertura	Tipo de Moneda	31.12.2022		31.12.2021	
		Corriente MUS$	No corriente MUS$	Corriente MUS$	No corriente MUS$
Cobertura de balance	Dolar Estadounidense	-	-	-	-
Cobertura Flujo de Caja	Dolar Estadounidense	538	2.523	-	-
Totales (Nota 19)		**969**	**1.535**	**60**	**2.568**

Pasivos de Cobertura	Tipo de Moneda	31.12.2022		31.12.2021	
		Corriente MUS$	No corriente MUS$	Corriente MUS$	No corriente MUS$
Cobertura de Balance	Dolar Estadounidense	381 (2)	-	60 (2)	-
Cobertura flujo de caja	Dolar Estadounidense	588 (1)	1.535 (1)	-	2.568 (1)
Totales (Nota 19)		**969**	**1.535**	**60**	**2.568**

El detalle de la cartera de instrumentos de cobertura de la Sociedad es el siguiente:

Descripción del tipo de cobertura	Descripción de instrumentos financieros designados como instrumentos de cobertura	31.12.2022	31.12.2021	Descripción de la naturaleza de los riesgos que han sido cubiertos
		Instrumentos financieros designados como instrumentos de cobertura, al valor razonable MUS$	Instrumentos financieros designados como instrumentos de cobertura, al valor razonable MUS$	
Coberturas del flujo de caja	Swap de tasa de interes	(2.123)	(2.568)	Tasa libor
Coberturas del flujo de caja	Swap de tasa de interes	3.061	-	Tipo de Cambio
Cobertura no efectiva	Forward	(381)	(60)	Tipo de Cambio

(1) Al 31 de diciembre de 2022 y 2021, la Sociedad ha reconocido un mark to market del swap correspondiente MUS$938 y MUS$(2.568), respectivamente en partidas de balance.

(2) Al 31 de diciembre de 2022 y 2021, la Sociedad ha debido reconocer en resultado de MUS$(381) y MUS$(60) respectivamente, en sus forwards de cobertura de partidas de balance.

13. ESTADOS FINANCIEROS CONSOLIDADOS Y SEPARADOS

Los estados financieros consolidados incorporan los estados financieros de la Sociedad matriz y las sociedades controladas (ver Nota 4c). A continuación, se incluye información detallada de las Subsidiarias al 31 de diciembre de 2022 y 2021.

Rut, Nombre y Domicilio Principal	País de Origen	Participación No controladoras					31.12.2022								
		Porcentaje %	Derecho a Voto %	Ganancia (Pérdida) MUS$	Patrimonio MUS$	Dividendos Pagados MUS$	Activos Corrientes MUS$	Activos No Corrientes MUS$	Pasivos Corrientes MUS$	Pasivos No Corrientes MUS$	Patrimonio MUS$	Ingresos Ordinarios MUS$	Resultado del Ejercicio MUS$	Resultado Integral MUS$	Fecha de término del período que se informa
96.785.380-1 (a) Depósito Aduanero Ventanas S.A. El Trovador 4253, Las Condes	Chile	0,00%	0,00%	-	-	-	510	963	879	-	594	-	(69)	(69)	31-12-2022
78.308.400-7 (b) Agencia Maritima Aconcagua S.A. El Trovador 4253, Las Condes	Chile	0,21%	0,21%	1	3	-	5.107	168	3.656	1	1.618	20.906	306	306	31-12-2022
76.954.559-K (c) Puerto Abierto S.A. El Trovador 4253, Las Condes	Chile	0,02%	0,02%	-	-	-	1.199	746	657	-	1.288	-	(163)	(163)	31-12-2022
96.684.580-5 (d) Ferrocarril del Pacifico S.A. San Borja 750, Estación Central	Chile	48,18%	48,18%	4.089	44.881	-	26.084	131.153	40.465	23.624	93.148	99.184	8.487	8.487	31-12-2022
76.115.573-3 (e) Transportes Fepasa Limitada San Borja 750, Estación Central	Chile	48,19%	48,19%	(63)	(89)	-	363	46	529	64	(184)	-	(131)	(131)	31-12-2022

Rut, Nombre y Domicilio Principal	País de Origen	Participación No controladoras					31.12.2022								
		Porcentaje %	Derecho a Voto %	Ganancia (Pérdida) MUS$	Patrimonio MUS$	Dividendos Pagados MUS$	Activos Corrientes MUS$	Activos No Corrientes MUS$	Pasivos Corrientes MUS$	Pasivos No Corrientes MUS$	Patrimonio MUS$	Ingresos Ordinarios MUS$	Resultado del Ejercicio MUS$	Resultado Integral MUS$	Fecha de término del período que se informa
96.785.380-1 (a) Depósito Aduanero Ventanas S.A. El Trovador 4253, Las Condes	Chile	0,00%	0,00%	-	-	-	484	859	680	-	663	-	(158)	(158)	31-12-2021
78.308.400-7 (b) Agencia Maritima Aconcagua S.A. El Trovador 4253, Las Condes	Chile	48,18%	48,18%	3.693	43.643	-	25.118	125.274	28.224	31.589	90.579	93.406	7.665	7.665	31-12-2021
76.954.559-K (c) Puerto Abierto S.A. El Trovador 4253, Las Condes	Chile	0,02%	0,02%	-	-	-	1.199	746	657	-	1.288	-	(163)	(163)	31-12-2022
96.684.580-5 (d) Ferrocarril del Pacifico S.A. San Borja 750, Estación Central	Chile	48,18%	48,18%	4.089	44.881	-	26.084	131.153	40.465	23.624	93.148	99.184	8.487	8.487	31-12-2022
76.115.573-3 (e) Transportes Fepasa Limitada San Borja 750, Estación Central	Chile	48,19%	48,19%	(63)	(89)	-	363	46	529	64	(184)	-	(131)	(131)	31-12-2022

(a) Depósito Aduanero Ventanas S.A., fue constituida por escritura pública otorgada de fecha 23 de febrero de 1996, publicada en el Diario Oficial del 28 de febrero del mismo año y rectificada en el Diario Oficial de fecha 4 de marzo de 1996. El objeto social es la instalación y explotación de recintos de depósito aduanero.
(b) Agencia Marítima Aconcagua S.A., fue constituida por escritura pública otorgada con fecha 8 de octubre de 1992, cuyo extracto se inscribió a fojas treinta mil quinientos noventa y uno número dieciocho mil cientos cuarenta y ocho del registro de comercio del año 1992 del Conservador de Bienes Raíces de Santiago y se publicó en el Diario Oficial de fecha 13 de octubre de 1992 como Agencia Marítima Aconcagua Limitada. Transformada en Sociedad Anónima Cerrada, mediante escritura pública de fecha veintiocho de febrero de 1994. El objeto social es actuar como agente y/o consignatario de empresas dedicadas al transporte marítimo y/o terrestre de cargas; de empresas de salvataje y salvamento; de negocios navieros y de productos y elementos que se emplean en el transporte; actuar en el embarque, carga y descarga, estiba y desestiba de naves, camiones, ferrocarriles y/u otros medios de transporte, en el negocio de almacenamiento de mercaderías, de remolcadores y en los negocios vinculados al transporte; adquirir, arrendar y explotar todo tipo de vehículos, equipos y maquinarias terrestre; participar y/o la constitución de sociedad o asociaciones que tengan uno o más objetivos similares o complementarios a los indicados anteriormente.

(c) Puerto Abierto S.A., fue constituida por escritura pública otorgada con fecha 30 de octubre del 2018. El objeto social es el desarrollo de las siguientes actividades: la adquisición, administración, explotación y operación de puertos, muelles, terminales, almacenes, bienes inmuebles, bodegas, sean portuarios o extraportuarios, público o privado, propios o de terceros.

(d) Ferrocarril del Pacífico S.A., es una sociedad anónima abierta, según consta en escritura pública de fecha 15 de septiembre de 1993 y se encuentra inscrita a partir del 07 de septiembre de 1994 en el Registro de Valores de la Comisión para el Mercado Financiero con el N° 476 y se encuentra sujetas a fiscalización de dicha Comisión. Ferrocarril del Pacífico S.A. opera en la zona centro sur de Chile, desde Calera hasta Puerto Montt. Los ferrocarriles de carga y, en particular Fepasa, centran gran parte de su negocio en el transporte de productos de exportación e importación. Es así como se pueden definir claramente los flujos de carga desde centros de producción hacia los puertos de exportación, como también los flujos de productos de importación que van de los puertos hacia los centros de consumo.

(e) La filial indirecta Transportes FEPASA Limitada, es una sociedad de responsabilidad limitada, según consta en escritura pública de fecha 19 de agosto de 2010. Transportes Fepasa Limitada, está orientada básicamente al negocio de transporte de carga en camiones a las distintas mineras de la Zona Norte de Chile. Con fecha 17 de mayo de 2021 la filial dejó de prestar servicios a los dos clientes que mantenía, actualmente se encuentra en proceso de venta de los diferentes activos que posee la compañía, para posterior entrega de las instalaciones.

14. ACTIVOS NO CORRIENTES O GRUPOS DE ACTIVOS PARA SU DISPOSICIÓN CLASIFICADOS COMO MANTENIDOS PARA LA VENTA

El detalle de los activos no corrientes o grupo de activos mantenidos para la venta al 31 de diciembre de 2022 y 2021 es:

Detalle	31.12.2022 MUS$	31.12.2021 MUS$
Tractos y Equipos	142	283
Totales	**142**	**283**

Corresponde a los tractos y equipos de la filial Transportes Fepasa Limitada, por comienzo de su proceso de cierre de operaciones con fecha 17 de mayo del año 2021. El valor de mercado es superior al valor libro en aproximadamente MUS$233.-

15. ACTIVOS INTANGIBLES DISTINTOS DE PLUSVALIA

El detalle de los activos intangibles es el siguiente:

a. Composición del saldo y su movimiento al 31 de diciembre de 2022.

Detalle (Bruto)	Marcas Comerciales MUS$	Programas de computador MUS$	Otros activos intangibles MUS$	Total MUS$
CONCILIACIÓN DE CAMBIOS EN ACTIVOS INTANGIBLES DISTINTOS DE LA PLUSVALÍA				
Activos intangibles distintos de la plusvalía, saldo inicial	3	1.534	-	1.537
Cambios en activos intangibles distintos de la plusvalía				
Incrementos distintos de los procedentes de combinaciones de negocios	-	-	-	-
Incremento (disminución) por diferencias de cambio netas	-	(6)	-	(6)
Amortización	-	-	-	-
Incrementos (disminuciones) por transferencias y otros cambios				
Incrementos (disminuciones) por transferencias	-	-		-
Incrementos (disminuciones) por otros cambios	-	-	-	-
Incremento (disminución) por transferencias y otros cambios	-	-	-	-
Disposiciones y retiros de servicio				
Disposiciones y retiros de servicio	-	-	-	-
Incremento (disminución) en activos intangibles distintos de la plusvalía	**-**	**(6)**	**-**	**(6)**
Activos intangibles distintos de la plusvalía, Total	**3**	**1.528**	**-**	**1.531**

Detalle (Bruto)	Marcas Comerciales MUS$	Programas de computador MUS$	Otros activos intangibles MUS$	Total MUS$
CONCILIACIÓN DE CAMBIOS EN ACTIVOS INTANGIBLES DISTINTOS DE LA PLUSVALÍA				
Activos intangibles distintos de la plusvalía, saldo inicial	-	(1.408)	-	(1.408)
Cambios en activos intangibles distintos de la plusvalía				
Incrementos distintos de los procedentes de combinaciones de negocios	-	-	-	-
Incremento (disminución) por diferencias de cambio netas	-	5	-	5
Amortización	-	(35)	-	(35)
Incrementos (disminuciones) por transferencias y otros cambios				
Incremento (disminución) por transferencias y otros cambios	-	-	-	-
Disposiciones y retiros de servicio				
Disposiciones y retiros de servicio	-	-		-
Incremento (disminución) en activos intangibles distintos de la plusvalía	**-**	**(30)**	**-**	**(30)**
Activos intangibles distintos de la plusvalía, Total	**-**	**(1.438)**	**-**	**(1.438)**

Detalle (Bruto)	Marcas Comerciales MUS$	Programas de computador MUS$	Otros activos intangibles MUS$	Total MUS$
CONCILIACIÓN DE CAMBIOS EN ACTIVOS INTANGIBLES DISTINTOS DE LA PLUSVALÍA				
Activos intangibles distintos de la plusvalía, saldo inicial	3	126	-	129
Cambios en activos intangibles distintos de la plusvalía				
Incrementos distintos de los procedentes de combinaciones de negocios	-	-	-	-
Incremento (disminución) por diferencias de cambio netas	-	(1)	-	(1)
Amortización	-	(35)	-	(35)
Incrementos (disminuciones) por transferencias y otros cambios				
Incrementos (disminuciones) por transferencias	-	-	-	-
Incrementos (disminuciones) por otros cambios	-	-	-	-
Incremento (disminución) por transferencias y otros cambios	-	-	-	-
Disposiciones y retiros de servicio				
Disposiciones y retiros de servicio	-	-	-	-
Incremento (disminución) en activos intangibles distintos de la plusvalía	**-**	**(36)**	**-**	**(36)**
Activos intangibles distintos de la plusvalía, Total	**3**	**90**	**-**	**93**

b. Composición del saldo y su movimiento al 31 de diciembre de 2021.

Detalle (Bruto)	Al 31 de diciembre de 2021			
	Marcas Comerciales MUS$	Programas de computa-dor MUS$	Otros activos intangibles MUS$	Total MUS$
CONCILIACIÓN DE CAMBIOS EN ACTIVOS INTANGIBLES DISTINTOS DE LA PLUSVALÍA				
Activos intangibles distintos de la plusvalía, saldo inicial	3	1.629	878	2.510
Cambios en activos intangibles distintos de la plusvalía				
Incrementos distintos de los procedentes de combinaciones de negocios	-	8	-	8
Incremento (disminución) por diferencias de cambio netas	-	(103)	-	(103)
Amortización	-	-	-	-
Incrementos (disminuciones) por transferencias y otros cambios				
Incrementos (disminuciones) por transferencias	-	-		-
Incrementos (disminuciones) por otros cambios	-	-	(878)	(878)
Incremento (disminución) por transferencias y otros cambios	-	-	(878)	(878)
Disposiciones y retiros de servicio				
Disposiciones y retiros de servicio	-	-	-	-
Incremento (disminución) en activos intangibles distintos de la plusvalía	**-**	**(95)**	**(878)**	**(973)**
Activos intangibles distintos de la plusvalía, Total	**3**	**1.534**	**-**	**1.537**

Detalle (Bruto)	Al 31 de diciembre de 2021			
	Marcas Comerciales MUS$	Programas de computa-dor MUS$	Otros activos intangibles MUS$	Total MUS$
CONCILIACIÓN DE CAMBIOS EN ACTIVOS INTANGIBLES DISTINTOS DE LA PLUSVALÍA				
Activos intangibles distintos de la plusvalía, saldo inicial	-	(1.430)	-	(1.430)
Cambios en activos intangibles distintos de la plusvalía				
Incrementos distintos de los procedentes de combinaciones de negocios	-	-	-	-
Incremento (disminución) por diferencias de cambio netas	-	89	-	89
Amortización	-	(67)	-	(67)
Incrementos (disminuciones) por transferencias y otros cambios				
Incremento (disminución) por transferencias y otros cambios	-	-	-	-
Disposiciones y retiros de servicio				
Disposiciones y retiros de servicio	-	-		-
Incremento (disminución) en activos intangibles distintos de la plusvalía	**-**	**22**	**-**	**22**
Activos intangibles distintos de la plusvalía, Total	**-**	**(1.408)**	**-**	**(1.408)**

Detalle (Bruto)	Al 31 de diciembre de 2021			
	Marcas Comerciales MUS$	Programas de computa-dor MUS$	Otros activos intangibles MUS$	Total MUS$
CONCILIACIÓN DE CAMBIOS EN ACTIVOS INTANGIBLES DISTINTOS DE LA PLUSVALÍA				
Activos intangibles distintos de la plusvalía, saldo inicial	3	199	878	1.080
Cambios en activos intangibles distintos de la plusvalía				
Incrementos distintos de los procedentes de combinaciones de negocios	-	8	-	8
Incremento (disminución) por diferencias de cambio netas	-	(14)	-	(14)
Amortización	-	(67)	-	(67)
Incrementos (disminuciones) por transferencias y otros cambios				
Incrementos (disminuciones) por transferencias	-	-	-	-
Incrementos (disminuciones) por otros cambios	-	-	(878)	(878)
Incremento (disminución) por transferencias y otros cambios	-	-	(878)	-
Disposiciones y retiros de servicio				
Disposiciones y retiros de servicio	-	-	-	-
Incremento (disminución) en activos intangibles distintos de la plusvalía	**-**	**(73)**	**(878)**	**(951)**
Activos intangibles distintos de la plusvalía, Total	**3**	**126**	**-**	**129**

16. PROPIEDADES, PLANTA Y EQUIPOS

a. Composición y movimiento al 31 de diciembre de 2022:

Detalle (Bruto)	Terrenos MUS$	Edificios MUS$	Terrenos y construc-ciones MUS$	Maquinaria MUS$	Equipos de Transpor-te MUS$	Vehículos MUS$	Equipo de oficina MUS$	Equipos informáti-cos MUS$	Mejoras de derechos de arren-damiento MUS$	Construc-ciones en proceso MUS$	Otras pro-piedades, planta y equipo MUS$	Total MUS$
CONCILIACIÓN DE CAMBIOS EN PROPIEDADES, PLANTA Y EQUIPO												
Propiedades, planta y equipo, saldo al 1 de enero 2022	21.494	80.182	101.676	253.061	836	836	166	1.809	14.325	34.189	12.625	418.687
Cambios en propiedades, planta y equipo												
Incrementos distintos de los procedentes de combinaciones de negocios	-	4	4	136	216	216	7	135	-	19.830	2.226	22.554
Incremento (disminución) por diferencias de cambio netas	-	-	-	(2.261)	(7)	(7)	(1)	(12)	(187)	(136)	(163)	(2.767)
Pérdidas por deterioro de valor reconocidas en el resultado del periodo	-	-	-	(19.231)	-	-	-	-	-	(1.390)	-	(20.621)
Incrementos (disminuciones) por transferencias y otros cambios												
Incrementos (disminuciones) por transferencias, subtotal	-	-	-	11.907	4	4	1	151	285	(12.420)	72	-
Incrementos (disminuciones) por transferencias desde construc-ciones en proceso	-	-	-	11.907	4	4	1	151	285	(12.420)	72	-
Incrementos (disminuciones) por otros cambios	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	(219)	(193)
Incremento (disminución) por transferencias y otros cambios	**-**	**-**	**-**	**11.907**	**4**	**4**	**1**	**151**	**285**	**(12.420)**	**(147)**	**(193)**
Disposiciones y retiros de servicio, propiedades, planta y equipo												
Disposiciones	-	-	-	(29)	(29)	(29)	(8)	(16)	(178)	-	(20)	(280)
Disposiciones y retiros de servi-cio, subtotal	-	-	-	(29	(29)	(29)	(8)	(16)	(178)	-	(20)	(280)
Incremento (disminución) en propiedades, planta y equipo, subtotal	**-**	**4**	**4**	**(9.452)**	**184**	**184**	**(1)**	**258**	**(80)**	**5.884**	**1.896**	**(1.307)**
Propiedades, planta y equipo, total	**21.494**	**80.186**	**101.680**	**243.608**	**1.020**	**1.020**	**165**	**2.067**	**14.245**	**40.073**	**14.521**	**417.380**

Detalle (Bruto)	Terrenos MUS$	Edificios MUS$	Terrenos y construcciones MUS$	Maquinaria MUS$	Equipos de Transporte MUS$	Vehículos MUS$	Equipo de oficina MUS$	Equipos informáticos MUS$	Mejoras de derechos de arrendamiento MUS$	Construcciones en proceso MUS$	Otras propiedades, planta y equipo MUS$	Total MUS$
CONCILIACIÓN DE CAMBIOS EN PROPIEDADES, PLANTA Y EQUIPO												
Propiedades, planta y equipo, saldo al 1 de enero de 2022	-	(43.071)	(43.071)	(117.578)	(768)	(768)	(149)	(1.245)	(9.242)	-	(5.075)	(177.128)
Cambios en propiedades, planta y equipo												
Incrementos distintos de los procedentes de combinaciones de negocios	-	-	-	-		-	-	-	-	-	-	-
Incremento (disminución) por diferencias de cambio netas	-	-	-	330	8	8	2	7	98	-	62	507
Depreciación	-	(1.679)	(1.679)	(10.336)	(21)	(21)	(5)	(151)	(1.294)	-	(184)	(13.670)
Pérdidas por deterioro de valor reconocidas en el resultado del periodo	-	-	-	7.085		-	-	-	-	-	-	7.085
Incrementos (disminuciones) por transferencias y otros cambios												
Incrementos (disminuciones) por transferencias, subtotal	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Incrementos (disminuciones) por transferencias desde construcciones en proceso	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Incrementos (disminuciones) por otros cambios	-	-	-	25	-	-	-	-	-	-	-	25
Incremento (disminución) por transferencias y otros cambios	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	25
Disposiciones y retiros de servicio, propiedades, planta y equipo												
Disposiciones	-	-	-	27	29	29	7	15	161	-	19	258
Retiros	-	-	-	-		-	-	-	-	-	-	-
Disposiciones y retiros de servicio, subtotal	**-**	**-**	**-**	**7.137**	**29**	**29**	**7**	**15**	**161**	**-**	**19**	**7.368**
Incremento (disminución) en propiedades, planta y equipo, subtotal subtotal	**-**	**(1.679)**	**(1.679)**	**(2.869)**	**16**	**16**	**4**	**(129)**	**(1.035)**	**-**	**(103)**	**(5.795)**
Propiedades, planta y equipo, total	**-**	**(44.750)**	**(44.750)**	**(120.447)**	**(752)**	**(752)**	**(145)**	**(1.374)**	**(10.277)**	**-**	**(5.178)**	**(182.923)**

Detalle (Bruto)	Terrenos MUS$	Edificios MUS$	Terrenos y construc-ciones MUS$	Maquina-ria MUS$	Equipos de Transpor-te MUS$	Vehículos MUS$	Equipo de oficina MUS$	Equipos informáti-cos MUS$	Mejoras de derechos de arren-damiento MUS$	Construc-ciones en proceso MUS$	Otras pro-piedades, planta y equipo MUS$	Total MUS$
CONCILIACIÓN DE CAMBIOS EN PROPIEDADES, PLANTA Y EQUIPO												
Propiedades, planta y equipo, saldo al 1 de enero 2022	21.494	37.111	58.605	135.483	68	68	17	564	5.083	34.189	7.550	241.559
Cambios en propiedades, planta y equipo												
Incrementos distintos de los procedentes de combinaciones de negocios	-	4	4	136	216	216	7	135	-	19.830	2.226	22.554
Incremento (disminución) por diferencias de cambio netas	-	-	-	(1.931)	1	1	1	(5)	(89)	(136)	(101)	(2.260)
Depreciación	-	(1.679)	(1.679)	(10.336)	(21)	(21)	(5)	(151)	(1.294)	-	(184)	(13.670)
Pérdidas por deterioro de valor reconocidas en el resultado del periodo	-	-	-	(12.146)	-	-	-	-	-	-	-	(13.536)
Incrementos (disminuciones) por transferencias y otros cambios												
Incrementos (disminuciones) por transferencias, subtotal	-	-	-	11.907	4	4	1	151	285	(12.420)	72	-
Incrementos (disminuciones) por transferencias desde construc-ciones en proceso	-	-	-	11.907	4	4	1	151	285	(12.420)	72	-
Incrementos (disminuciones) por otros cambios	-	-	-	51	-	-	-	-	-	-	(219)	(168)
Incremento (disminución) por transferencias y otros cambios	-	-	-	11.958	4	4	1	151	285	(12.420)	(147)	(168)
Disposiciones y retiros de servicio, propiedades, planta y equipo												
Disposiciones	-	-	-	(2)	-	-	(1)	(1)	(17)	-	(1)	(22)
Disposiciones y retiros de servi-cio, subtotal	-	-	-	(2)	-	-	(1)	(1)	(17)	-	(1)	(22)
Incremento (disminución) en propiedades, planta y equipo, subtotal	**-**	**(1.675)**	**(1.675)**	**(12.321)**	**200**	**200**	**3**	**129**	**(1.115)**	**5.884**	**1.793**	**(7.102)**
Propiedades, planta y equipo, total	**21.494**	**35.436**	**56.930**	**123.162**	**268**	**268**	**20**	**693**	**3.968**	**40.073**	**9.343**	**234.457**

b. Composición y movimiento al 31 de diciembre de 2021:

Detalle (Bruto)	Terrenos MUS$	Edificios MUS$	Terrenos y construcciones MUS$	Maquinaria MUS$	Equipos de Transporte MUS$	Vehículos MUS$	Equipo de oficina MUS$	Equipos informáticos MUS$	Mejoras de derechos de arrendamiento MUS$	Construcciones en proceso MUS$	Otras propiedades, planta y equipo MUS$	Total MUS$
CONCILIACIÓN DE CAMBIOS EN PROPIEDADES, PLANTA Y EQUIPO												
Propiedades, planta y equipo, saldo al 1 de enero 2021	21.494	80.102	101.596	268.315	1.232	1.232	177	1.543	16.262	27.929	12.753	429.807
Cambios en propiedades, planta y equipo												
Incrementos distintos de los procedentes de combinaciones de negocios	-	80	80	66	6	6	7	364	193	22.190	2.223	25.129
Incremento (disminución) por diferencias de cambio netas	-	-	-	(25.008)	(154)	(154)	(18)	(126)	(2.575)	(1.360)	(2.004)	(31.245)
Pérdidas por deterioro de valor reconocidas en el resultado del periodo	-	-	-	(83)	-	-	-	-	-	-	-	(83)
Incrementos (disminuciones) por transferencias y otros cambios												
Incrementos (disminuciones) por transferencias, subtotal	-	-	-	13.240	82	82	-	29	555	(14.570)	664	-
Incrementos (disminuciones) por transferencias desde construcciones en proceso	-	-	-	13.240	82	82	-	29	555	(14.570)	664	-
Incrementos (disminuciones) por otros cambios	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	(1.011)	(1.011)
Incremento (disminución) por transferencias y otros cambios	-	-	-	13.240	82	82	-	29	555	(14.570)	(347)	(1.011)
Disposiciones y retiros de servicio, propiedades, planta y equipo												
Disposiciones	-	-	-	(3.469)	(330)	(330)	-	(1)	(110)	-	-	(3.910)
Disposiciones y retiros de servicio, subtotal	-	-	-	(3.469)	(330)	(330)	-	(1)	(110)	-	-	(3.910)
Incremento (disminución) en propiedades, planta y equipo, subtotal	**-**	**80**	**80**	**(15.254)**	**(396)**	**(396)**	**(11)**	**266**	**(1.937)**	**6.260**	**(128)**	**(11.120)**
Propiedades, planta y equipo, total	**21.494**	**80.182**	**101.676**	**253.061**	**836**	**836**	**166**	**1.809**	**14.325**	**34.189**	**12.625**	**418.687**

Detalle (Depreciación)	Terrenos MUS$	Edificios MUS$	Terrenos y construcciones MUS$	Maquinaria MUS$	Equipos de Transporte MUS$	Vehículos MUS$	Equipo de oficina MUS$	Equipos informáticos MUS$	Mejoras de derechos de arrendamiento MUS$	Construcciones en proceso MUS$	Otras propiedades, planta y equipo MUS$	Total MUS$
CONCILIACIÓN DE CAMBIOS EN PROPIEDADES, PLANTA Y EQUIPO												
Propiedades, planta y equipo, saldo al 1 de enero de 2021	-	(41.293)	(41.293)	(123.548)	(1.133)	(1.133)	(162)	(1.226)	(9.398)	-	(5.935)	(182.695)
Cambios en propiedades, planta y equipo												
Incrementos distintos de los procedentes de combinaciones de negocios	-	-	-	-		-	-	-	-	-	-	-
Incremento (disminución) por diferencias de cambio netas	-	-	-	13.685	148	148	17	112	1.647	-	945	16.554
Depreciación	-	(1.778)	(1.778)	(10.618)	(28)	(28)	(4)	(131)	(1.528)	-	(100)	(14.187)
Pérdidas por deterioro de valor reconocidas en el resultado del periodo	-	-	-	39		-	-	-	-	-	-	39
Incrementos (disminuciones) por transferencias y otros cambios												
Incrementos (disminuciones) por transferencias, subtotal	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Incrementos (disminuciones) por transferencias desde construcciones en proceso	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Incrementos (disminuciones) por otros cambios	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15	15
Incremento (disminución) por transferencias y otros cambios	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15	15
Disposiciones y retiros de servicio, propiedades, planta y equipo												
Disposiciones	-	-	-	2.864	245	245	-	-	37	-	-	3.146
Retiros	-	-	-	-		-	-	-	-	-	-	-
Disposiciones y retiros de servicio, subtotal	-	-	-	2.864	245	245	-	-	37	-	-	3.146
Incremento (disminución) en propiedades, planta y equipo, subtotal	**-**	**(1.778)**	**(1.778)**	**5.970**	**365**	**365**	**13**	**(19)**	**156**	**-**	**860**	**5.567**
Propiedades, planta y equipo, total	**-**	**(43.071)**	**(43.071)**	**(117.578)**	**(768)**	**(768)**	**(149)**	**(1.245)**	**(9.242)**	**-**	**(5.075)**	**(177.128)**

Detalle (Neto)	Terrenos MUS$	Edificios MUS$	Terrenos y construcciones MUS$	Maquinaria MUS$	Equipos de Transporte MUS$	Vehículos MUS$	Equipo de oficina MUS$	Equipos informáticos MUS$	Mejoras de derechos de arrendamiento MUS$	Construcciones en proceso MUS$	Otras propiedades, planta y equipo MUS$	Total MUS$
CONCILIACIÓN DE CAMBIOS EN PROPIEDADES, PLANTA Y EQUIPO												
Propiedades, planta y equipo, saldo al 1 de enero 2021	21.494	38.809	60.303	144.767	99	99	15	317	6.864	27.929	6.818	247.112
Cambios en propiedades, planta y equipo												
Incrementos distintos de los procedentes de combinaciones de negocios	-	80	80	66	6	6	7	364	193	22.190	2.223	25.129
Incremento (disminución) por diferencias de cambio netas	-	-	-	(11.323)	(6)	(6)	(1)	(14)	(928)	(1.360)	(1.059)	(14.691)
Depreciación	-	(1.778)	(1.778)	(10.618)	(28)	(28)	(4)	(131)	(1.528)	-	(100)	(14.187)
Pérdidas por deterioro de valor reconocidas en el resultado del periodo	-	-	-	(44)	-	-	-	-	-	-	-	(44)
Incrementos (disminuciones) por transferencias y otros cambios												
Incrementos (disminuciones) por transferencias, subtotal	-	-	-	13.240	82	82	-	29	555	(14.570)	664	-
Incrementos (disminuciones) por transferencias desde construcciones en proceso	-	-	-	13.240	82	82	-	29	555	(14.570)	664	-
Incrementos (disminuciones) por otros cambios	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	(996)	(996)
Incremento (disminución) por transferencias y otros cambios	-	-	-	13.240	82	82	-	29	555	(14.570)	(332)	(996)
Disposiciones y retiros de servicio, propiedades, planta y equipo												
Disposiciones	-	-	-	(605)	(85)	(85)	-	(1)	(73)	-	-	(764)
Disposiciones y retiros de servicio, subtotal	-	-	-	(605)	(85)	(85)	-	(1)	(73)	-	-	(764)
Incremento (disminución) en propiedades, planta y equipo, subtotal	**-**	**(1.698)**	**(1.698)**	**(9.284)**	**(31)**	**(31)**	**2**	**247**	**(1.781)**	**6.260**	**732**	**(5.553)**
Propiedades, planta y equipo, total	**21.494**	**37.111**	**58.605**	**135.483**	**68**	**68**	**17**	**564**	**5.083**	**34.189**	**7.550**	**241.559**

c. Información adicional

i. Deterioro de locomotoras y carros

Corresponde a deterioro de los activos asociados a locomotoras y carros de la filial Ferrocarril del Pacífico S.A., de acuerdo con estimaciones de flujos futuros descontados y plan de negocios futuros evaluado por cada unidad generadora de efectivo (“UGE”), de acuerdo con lo establecido en NIC 36.

Movimiento del deterioro al 31 de diciembre de 2022 es el siguiente:

Concepto	Saldo Inicial MUS$	Movimiento MUS$	Diferencia de cambio MUS$	Saldo Final MUS$
Deterioro de Locomotoras y Carros	11.595	(157)	(151)	11.287
Totales	**11.595**	(157)	(151)	**11.287**

ii. Seguros

El Grupo tiene formalizadas pólizas de seguros para cubrir los posibles riesgos a que están sujetos los diversos elementos de propiedad, planta y equipo, así como las posibles reclamaciones que se le puedan presentar por el ejercicio de su actividad, dichas pólizas cubren de manera suficiente los riesgos a los que están sometidos.

iii. Costo por depreciación

La depreciación de los activos se calcula linealmente a lo largo de su correspondiente vida útil.

Esta vida útil se ha determinado en base al deterioro natural esperado, la obsolescencia técnica o comercial derivada de los cambios y/o mejoras en la producción y cambios en la demanda del mercado, de los productos obtenidos en la operación con dichos activos.

En el caso de la filial Ferrocarril del Pacífico S.A., las locomotoras se deprecian en base a horas de uso y los carros se deprecian en base del método de unidades de kilómetros recorridos, de acuerdo con un estudio técnico que se definió por cada bien, los años de vida útil de tales desembolsos, y una cantidad de horas y kilómetros a recorrer en dicho lapso de tiempo.

Las vidas útiles estimadas por el resto de las propiedades y equipos son las siguientes:

Detalle	Vida útil mínima (años)	Vida útil máxima (años)	Vida útil promedio ponderado (años)
Edificios	4	60	27
Maquinarias y equipos	3	50	13
Equipos de tecnología	3	14	6
Vehículos	7	7	7
Programas informáticos	3	20	8

El valor residual y la vida útil de los activos se revisan, y ajustan si es necesario, en cada cierre de los estados financieros.

El cargo a resultados por concepto de depreciación de propiedades, plantas y equipos (nota 16) y activos por derecho de uso (nota 17) incluidos en los costos de explotación y gastos de administración es el siguiente:

Detalle	Acumulado	
	01.01.2022 31.12.2022 MUS$	01.01.2021 31.12.2021 MUS$
En costos de explotación	13.287	13.833
En gastos de administración	383	354
Activos por derecho de uso	485	782
Total Depreciación	**14.155**	**14.969**

Al 31 de diciembre de 2022 y 2021 no existen garantías que afecten a los activos fijos.

17. ACTIVOS POR DERECHO DE USO

Activos en arrendamiento

a. Composición y movimiento al 31 de diciembre de 2022:

Detalle (Bruto)	Plantas y equipos en leasing MUS$	Vehículos en leasing MUS$	Otras PPE arriendo operacional derecho de uso MUS$	Total MUS$
CONCILIACIÓN DE CAMBIOS EN ACTIVOS POR DERECHO DE USO				
Activos por derecho de uso, saldo al 1 de enero 2022	336	846	3.198	4.380
Cambios en activos por derecho de uso				
Incrementos distintos de los procedentes de combinaciones de negocios	-	52	-	52
Incremento (disminución) por diferencias de cambio netas	(5)	(12)	(42)	(59)
Pérdidas por deterioro de valor reconocidas en el resultado del periodo	-	-	-	-
Incrementos (disminuciones) por transferencias y otros cambios				
Incrementos (disminuciones) por transferencias, subtotal	**-**	**-**	**-**	**-**
Incrementos (disminuciones) por otros cambios	-	-	-	-
Incremento (disminución) por transferencias y otros cambios	-	-	-	-
Disposiciones y retiros de servicio, en activos por derecho de uso				
Disposiciones	-	-	(218)	(218)
Disposiciones y retiros de servicio, subtotal	-	-	(218)	(218)
Incremento (disminución) en activos por derecho de uso, subtotal	**(5)**	**40**	**(260)**	**(225)**
Activos por derecho de uso, total	**331**	**886**	**2.938**	**4.155**

Detalle (Bruto)	Plantas y equipos en leasing MUS$	Vehículos en leasing MUS$	Otras PPE arriendo operacional derecho de uso MUS$	Total MUS$
CONCILIACIÓN DE CAMBIOS EN ACTIVOS POR DERECHO DE USO				
Activos por derecho de uso, saldo al 1 de enero 2022	(189)	(782)	(1.144)	(2.115)
Cambios en activos por derecho de uso				
Incrementos distintos de los procedentes de combinaciones de negocios	-	-	-	-
Incremento (disminución) por diferencias de cambio netas	2	10	10	22
Depreciación	(107)	(45)	(333)	(485)
Incrementos (disminuciones) por transferencias y otros cambios	-	-	-	-
Incrementos (disminuciones) por transferencias, subtotal	**-**	**-**	**-**	**-**
Incrementos (disminuciones) por otros cambios	-	-	-	-
Incremento (disminución) por transferencias y otros cambios	-	-		-
DISPOSICIONES Y RETIROS DE SERVICIO, EN ACTIVOS POR DERECHO DE USO				
Disposiciones	-	-	-	-
Disposiciones y retiros de servicio, subtotal	-	-	-	-
Incremento (disminución) en activos por derecho de uso, subtotal	**(105)**	**(35)**	**(323)**	**(463)**
Activos por derecho de uso, total	**(294)**	**(817)**	**(1.467)**	**(2.578)**

Detalle (Bruto)	Plantas y equipos en leasing MUS$	Vehículos en leasing MUS$	Otras PPE arriendo operacional derecho de uso MUS$	Total MUS$
CONCILIACIÓN DE CAMBIOS EN ACTIVOS POR DERECHO DE USO				
Activos por derecho de uso, saldo al 1 de enero 2022	147	64	2.054	2.265
Cambios en activos por derecho de uso	-			
Incrementos distintos de los procedentes de combinaciones de negocios	-	52	-	52
Incremento (disminución) por diferencias de cambio netas	(3)	(2)	(32)	(37)
Depreciación	(107)	(45)	(333)	(485)
Pérdidas por deterioro de valor reconocidas en el resultado del periodo	-	-	-	-
Incrementos (disminuciones) por transferencias y otros cambios				
Incrementos (disminuciones) por transferencias, subtotal	-			-
Incrementos (disminuciones) por otros cambios (*)	-	-	-	-
Incremento (disminución) por transferencias y otros cambios	-	-	-	-
DISPOSICIONES Y RETIROS DE SERVICIO, EN ACTIVOS POR DERECHO DE USO				
Disposiciones	-	-	(218)	(218)
Disposiciones y retiros de servicio, subtotal	-	-	(218)	(218)
Incremento (disminución) en activos por derecho de uso, subtotal	**(110)**	**5**	**(583)**	**(688)**
Activos por derecho de uso, total	**37**	**69**	**1.471**	**1.577**

b. Composición y movimiento al 31 de diciembre de 2021:

Detalle (Bruto)	Plantas y equipos en leasing MUS$	Vehículos en leasing MUS$	Otras PPE arriendo operacional derecho de uso MUS$	Total MUS$
CONCILIACIÓN DE CAMBIOS EN ACTIVOS POR DERECHO DE USO				
Activos por derecho de uso, saldo al 1 de enero 2021	2.133	1.811	4.092	8.036
Cambios en activos por derecho de uso				
Incrementos distintos de los procedentes de combinaciones de negocios	10	17	-	27
Incremento (disminución) por diferencias de cambio netas	(351)	(320)	(894)	(1.565)
Pérdidas por deterioro de valor reconocidas en el resultado del periodo	-	-	-	-
Incrementos (disminuciones) por transferencias y otros cambios				
Incrementos (disminuciones) por transferencias, subtotal	**-**	**(662)**	**-**	**-**
Incrementos (disminuciones) por otros cambios	(1.456)	(662)	-	(2.118)
Incremento (disminución) por transferencias y otros cambios	(1.456)	(662)	-	(2.118)
Disposiciones y retiros de servicio, en activos por derecho de uso				
Disposiciones	-	-	-	-
Disposiciones y retiros de servicio, subtotal	-	-		-
Incremento (disminución) en activos por derecho de uso, subtotal	**(1.797)**	**(965)**	**(894)**	**(3.656)**
Activos por derecho de uso, total	**336**	**846**	**3.198**	**4.380**

Detalle (Bruto)	Plantas y equipos en leasing MUS$	Vehículos en leasing MUS$	Otras PPE arriendo operacional derecho de uso MUS$	Total MUS$
CONCILIACIÓN DE CAMBIOS EN ACTIVOS POR DERECHO DE USO				
Activos por derecho de uso, saldo al 1 de enero 2021	(1.322)	(1.685)	(905)	(3.912)
Cambios en activos por derecho de uso				
Incrementos distintos de los procedentes de combinaciones de negocios	-	-	-	-
Incremento (disminución) por diferencias de cambio netas	384	423	186	993
Depreciación	(193)	(164)	(425)	(782)
Incrementos (disminuciones) por transferencias y otros cambios				
Incrementos (disminuciones) por transferencias, subtotal	**-**	**-**	**-**	**-**
Incrementos (disminuciones) por otros cambios	942	644	-	1.586
Incremento (disminución) por transferencias y otros cambios	942	644		1.586
Disposiciones y retiros de servicio, en activos por derecho de uso				
Disposiciones	-	-	-	-
Disposiciones y retiros de servicio, subtotal	-	-	-	-
Incremento (disminución) en activos por derecho de uso, subtotal	**1.133**	**903**	**(239)**	**1.797**
Activos por derecho de uso, total	**(189)**	**(782)**	**(1.144)**	**(2.115)**

Detalle (Bruto)	Plantas y equipos en leasing MUS$	Vehículos en leasing MUS$	Otras PPE arriendo operacional derecho de uso MUS$	Total MUS$
CONCILIACIÓN DE CAMBIOS EN ACTIVOS POR DERECHO DE USO				
Activos por derecho de uso, saldo al 1 de enero 2021	811	126	3.187	4.124
Cambios en activos por derecho de uso				
Incrementos distintos de los procedentes de combinaciones de negocios	10	17	-	27
Incremento (disminución) por diferencias de cambio netas	33	103	(708)	(572)
Depreciación	(193)	(164)	(425)	(782)
Pérdidas por deterioro de valor reconocidas en el resultado del periodo	-	-	-	-
Incrementos (disminuciones) por transferencias y otros cambios				
Incrementos (disminuciones) por transferencias, subtotal	**-**			**-**
Incrementos (disminuciones) por otros cambios (*)	(514)	(18)	-	(532)
Incremento (disminución) por transferencias y otros cambios	(514)	(18)	-	(532)
Disposiciones y retiros de servicio, en activos por derecho de uso				
Disposiciones	-	-	-	-
Disposiciones y retiros de servicio, subtotal	-	-	-	-
Incremento (disminución) en activos por derecho de uso, subtotal	**(664)**	**(62)**	**(1.133)**	**(1.859)**
Activos por derecho de uso, total	**147**	**64**	**2.054**	**2.265**

(*) Corresponden a 14 tractos que se pasaron a activos mantenidos para la venta.

Los bienes han sido adquiridos mediante contratos de leasing con opción de compra con el Banco Crédito e Inversiones, Banco Santander, Banco Itaú Corpbanca, Cs Leasing (UK) Ltda y Banco Chile. Al 31 de diciembre de 2022 el valor de la deuda por arrendamiento y derechos de uso reconocidos por aplicación de NIIF 16 asciende a MUS$1.948, al 31 de diciembre de 2021 el monto por arrendamiento financiero asciende a MUS$2.802.-.

El detalle de los arrendamientos se detalla en la Nota 20.

i. Valor presente de los pagos futuros por arrendamiento:

Arrendamientos Neto	31.12.2022			31.12.2021		
	Bruto MUS$	Interés MUS$	V.Presente MUS$	Bruto MUS$	Interés MUS$	V.Presente MUS$
Menor a un año	630	(81)	549	743	(96)	647
Entre un año y cinco años	1.560	(161)	1.399	2.337	(369)	1.968
Mas de 5 años	-	-	-	226	(39)	187
Totales	**2.190**	**(242)**	**1.948**	**3.306**	**(504)**	**2.802**

ii. Pagos por arriendos reconocidos como gasto.

Detalle	Acumulado	
	01.01.2022 31.12.2022 MUS$	01.01.2021 31.12.2021 MUS$
Pagos por arrendamientos minimos reconocidos como gasto	204	232
Total pagos de arriendos y subarriendos reconocidos como gasto	**204**	**232**

18. IMPUESTO A LA RENTA E IMPUESTOS DIFERIDOS

a. Principales componentes del gasto por impuesto

i. Gasto por impuesto corriente y ajustes por impuestos corrientes de períodos anteriores.

Gasto (ingreso) por impuestos corriente y ajustes por impuestos corrientes de periodos anteriores		01.01.2022 31.12.2022	01.01.2021 31.12.2021
Gasto (ingreso) por impuesto corriente	+	5.273	7.671
Total gasto (ingreso) por impuestos corriente y ajustes por impuestos corrientes de periodos anteriores	+	5.273	7.671
Gasto (ingreso) por impuestos diferidos relacionado con el nacimiento y reversión de diferencias temporarias	+	(416)	(420)
Ajustes por impuestos diferidos de periodos anteriores	+	(14)	-
Total gasto por impuestos a las ganancias, operaciones continuadas	**+**	**4.843**	**7.251**

Impuestos corrientes y diferidos, relativos a partidas cargadas o acreditadas directamente a patrimonio		01.01.2022 31.12.2022	01.01.2021 31.12.2021
Impuesto a las ganancias relacionado con otro resultado integral			
Impuesto a las ganancias relacionado con coberturas de flujos de efectivo de otro resultado integral	+	869	733
Total impuesto a las ganancias relacionado con componentes de otro resultado integral	**+**	**869**	**733**

Una provisión por valuación contra activos por impuestos diferidos a la fecha del balance general no se estima debido a que es más probable que los activos por impuestos diferidos serán realizados completamente.

ii. Resultados tributarios y gasto corriente por impuesto renta.

Al 31 de diciembre de 2022 y 2021, las filiales que presentan resultados tributarios negativos no han constituido provisión por impuesto a la renta de primera categoría.

Sociedades	Resultado Tributario		Gto por Impto Corriente	
	31.12.2022 MUS$	31.12.2021 MUS$	31.12.2022 MUS$	31.12.2021 MUS$
Puerto Ventanas S.A.	22.025	30.905	5.078	7.611
Agencia Marítima Aconcagua S.A.	652	189	176	51
Depósito Aduanero Ventanas S.A.	(786)	(691)	-	-
Puerto Abierto S.A.	(975)	(772)	-	-
Ferrocarril del Pacífico S.A.	(68.305)	(75.595)	-	-
Transportes Fepasa Ltda.	(153)	(330)	-	-

iii. Conciliación de la ganancia contable multiplicada por las tasas impositivas aplicables.

Conciliación de la ganancia contable multiplicada por las tasas impositivas aplicables (resumen)		01.01.2022 31.12.2022	01.01.2021 31.12.2021
Ganancia contable		25.557	35.394
Total de gasto (ingreso) por impuestos a la tasa impositiva aplicable	+	6.900	9.556
Efecto fiscal de gastos no deducibles para la determinación de la ganancia (pérdida) tributable	+	118	16
Efecto fiscal del deterioro del valor de la plusvalía	-	-	-59
Otros efectos fiscales por conciliación entre la ganancia contable y gasto por impuestos (ingreso)	+	(2.175)	(2.381)
Total gasto por impuestos a las ganancias, operaciones continuadas		**4.843**	**7.251**

iii. Conciliación de la ganancia contable multiplicada por las tasas impositivas aplicables.

Conciliación de la tasa impositiva media efectiva y la tasa impositiva aplicable		01.01.2022 31.12.2022	01.01.2021 31.12.2021
Tasa impositiva aplicable	+	27,00%	27,00%
Efecto de la tasa impositiva de gastos no deducibles para la determinación de la ganancia (pérdida) tributable	+	0,56%	0,04%
Efecto en la tasa impositiva del deterioro del valor de la plusvalía [Decimal entre 0 y 1]	+		0,17%
Efecto de la tasa impositiva de pérdidas fiscales	+	0,00%	0,00%
Otros efectos de la tasa impositiva por conciliación entre la ganancia contable y gasto por impuestos (ingreso)	+	(8,60%)	(6,72%)
Tasa impositiva media efectiva		18,95%	20,49%

b. Impuestos diferidos.

i. El detalle de los saldos acumulados de activos y pasivos por impuestos diferidos al 31 de diciembre de 2022 y 2021 es el siguiente:

Activos por Impuestos Diferidos Reconocidos relativos a:	31.12.2022 MUS$	31.12.2021 MUS$
Provisión cuentas incobrables	366	287
Provisión de vacaciones	139	77
Pérdidas tributarias	18.918	20.805
Provisión Indemnización	-	7
Diferencia en activo Fijo	(8.872)	(10.403)
Activo en leasing	142	145
Deterioro de activo fijo	3.047	3.131
Otros eventos	52	52
Total Activos por Impuestos Diferidos	**13.792**	**14.101**

Pasivos por Impuestos Diferidos Reconocidos relativos a:	31.12.2022 MUS$	31.12.2021 MUS$
Depreciación activo fijo	10.528	11.301
Gastos activados	225	31
Ingresos Anticipados	-	(226)
Provisión de vacaciones	(209)	(121)
Provisión cuentas incobrables	(2)	(3)
Pérdidas tributarias	(41)	(36)
Otros eventos	15	18
Total Pasivos por Impuestos Diferidos	**10.516**	**10.964**

ii. Información a revelar sobre diferencias temporarias y créditos fiscales no utilizados.

Al 31 de diciembre de 2022.

31.12.2022 Información a revelar sobre diferencias temporarias y créditos fiscales no utilizados	Otras Diferencia Temporarias (Depreciación)	Otras Diferencia Temporarias (Provisiones)	Otras Diferencia Temporarias (Contratos de moneda extranjera)	Otras Diferencia Temporarias (Efecto de leasing)	Otras Diferencia Temporarias (Otros)	Diferencias Temporarias	Pérdidas Fiscales	Diferencias temporarias, pérdidas y créditos fiscales no utilizados
ACTIVOS Y PASIVOS POR IMPUESTOS DIFERIDOS								
Activos por impuestos diferidos		3.763				3.763	18.959	22.722
Pasivo por impuestos diferidos	19.400			(142)	188	19.446		19.446
Total Pasivo (activo) por impuestos diferidos	**19.400**	**(3.763)**	**-**	**(142)**	**188**	**15.683**	**(18.959)**	**(3.276)**
ACTIVOS Y PASIVOS POR IMPUESTOS DIFERIDOS NETOS								
Activos por impuestos diferidos netos		3.763	-			-	18.959	3.276
Pasivos por impuestos diferidos netos	19.400			(142)	188	15.683		
GASTO (INGRESO) POR IMPUESTOS DIFERIDOS								
Gasto (ingreso) por impuestos diferidos reconocidos como resultados	(1.649)	50	-	1	194	(1.402)	988	(416)
CONCILIACIÓN DE LOS CAMBIOS EN PASIVOS (ACTIVOS) POR IMPUESTOS DIFERIDOS								
Pasivo (activo) por impuestos diferidos	21.704	(3.852)	-	(145)	(3)	17.704	(20.841)	(3.137)
CAMBIOS EN PASIVOS (ACTIVOS) POR IMPUESTOS DIFERIDOS								
Gasto (ingreso) por impuestos diferidos reconocidos como resultados	(1.649)	50	-	1	194	(1.402)	988	(416)
Incrementos (disminuciones) por diferencias de cambio netas, pasivos (activos) por impuestos diferidos	(655)	39		2	(3)	(619)	894	277
Total Incrementos (disminuciones) de pasivos (activos) por impuestos diferidos	**(2.304)**	**89**	**-**	**3**	**191**	**(2.021)**	**1.882**	**(139)**
Pasivo (activo) por impuestos diferidos	19.400	(3.763)	-	(142)	188	15.683	(18.959)	(3.276)

Al 31 de diciembre de 2021.

31-12-2021 Información a revelar sobre diferencias temporarias y creditos fiscales no utilizados	Otras Diferencia Temporarias (Depreciación)	Otras Diferencia Temporarias (Provisiones)	Otras Diferencia Temporarias (Contratos de moneda extranjera)	Otras Diferencia Temporarias (Efecto de leasing)	Otras Diferencia Temporarias (Otros)	Diferencias Temporarias	Pérdidas Fiscales	Diferencias temporarias, pérdidas y créditos fiscales no utilizados
ACTIVOS Y PASIVOS POR IMPUESTOS DIFERIDOS								
Activos por impuestos diferidos	0	3.852		0	0	3.852	20.841	24.693
Pasivo por impuestos diferidos	21.704	0		(145)	(3)	21.556	0	21.556
Total Pasivo (activo) por impuestos diferidos	**21.704**	**(3.852)**	**-**	**(145)**	**(3)**	**17.704**	**(20.841)**	**(3.137)**
ACTIVOS Y PASIVOS POR IMPUESTOS DIFERIDOS NETOS								
Activos por impuestos diferidos netos		3.852	-			-	20.841	3.137
Pasivos por impuestos diferidos netos	21.704			(145)	(3)	17.704		
GASTO (INGRESO) POR IMPUESTOS DIFERIDOS								
Gasto (ingreso) por impuestos diferidos reconocidos como resultados	(955)	556	-2	(120)	(29)	(550)	129	(421)
CONCILIACIÓN DE LOS CAMBIOS EN PASIVOS (ACTIVOS) POR IMPUESTOS DIFERIDOS								
Pasivo (activo) por impuestos diferidos	24.646	(5.170)	-	80	16	19.572	(24.833)	(5.261)
CAMBIOS EN PASIVOS (ACTIVOS) POR IMPUESTOS DIFERIDOS								
Gasto (ingreso) por impuestos diferidos reconocidos como resultados	(955)	556	-2	(120)	(29)	(550)	129	(421)
Incrementos (disminuciones) por diferencias de cambio netas, pasivos (activos) por impuestos diferidos	(1.987)	762	2	(105)	10	(1.318)	3.863	2.545
Total Incrementos (disminuciones) de pasivos (activos) por impuestos diferidos	**(2.942)**	**1.318**	**-**	**(225)**	**(19)**	**(1.868)**	**3.992**	**2.124**
Pasivo (activo) por impuestos diferidos	21.704	(3.852)	-	(145)	(3)	17.704	(20.841)	(3.137)

19. OTROS PASIVOS FINANCIEROS

El desglose de los pasivos financieros es el siguiente:

a. Composición de otros pasivos financieros.

Corriente	31.12.2022 MUS$	31.12.2021 MUS$
Préstamos de Entidades Financieras	27.338	36.957
Pasivos de Cobertura (Nota 12)	969	60
Totales	**28.307**	**37.017**

No Corriente	31.12.2022 MUS$	31.12.2021 MUS$
Préstamos de Entidades Financieras	81.010	57.933
Pasivos de Cobertura (Nota 12)	1.535	2.568
Totales	**82.545**	**60.501**

b. Vencimientos y moneda de las obligaciones con entidades financieras:

Prestamos Bancarios

Deudor Rut, Nombre, País	Acreedor Rut, Nombre, País	CORRIENTES - AL 31 DE DICIEMBRE DE 2022									NO CORRIENTES - AL 31 DE DICIEMBRE DE 2022					
		Datos deuda						Vencimiento		Totales MUS$	Vencimiento					
		Moneda	Amortización	Fecha Contrato	Fecha Vencimiento	Efectiva	Nominal	Hasta 90 dias MUS$	Más de 90 dias MUS$		1 a 2 MUS$	2 a 3 MUS$	3 a 4 MUS$	4 a 5 MUS$	Más de 5 años MUS$	Total No Corriente MUS$
96.602.640-5 Puerto Ventanas S.A. Chile	97.018.000-1 Banco Scotiabank Chile	USD	Semestral	may-18	may-25	2,03%	Libor 180+1,33%	-	8.425	**8.425**	8.591	4.291	-	-	-	**12.882**
96.602.640-5 Puerto Ventanas S.A. Chile	97.018.000-1 Banco Scotiabank Chile	USD	Semestral	may-18	may-25	2,03%	Libor 180+1,33%	-	8.407	**8.407**	7.846	3.919	-	-	-	**11.765**
96.602.640-5 Puerto Ventanas S.A. Chile	97.018.000-1 Banco Scotiabank Chile	USD	Semestral	nov-22	nov-29	0,00%	SOFR 180+2,99	-	462	**462**	-	9.200	9.200	9.200	18.400	**46.000**
96.684.580-5 Ferrocarril del Pacífico S.A. Chile	97.023.000-9 Banco Itaú Corpbanca Chile	Peso chileno	Anual	jun-19	jun-24	12,61%	TAB 180 + 1,10%	-	892	**892**	876	876	-	-	-	**1.752**
96.684.580-5 Ferrocarril del Pacífico S.A. Chile	97.023.000-9 Banco Itaú Corpbanca Chile	Peso chileno	Anual	jun-19	jun-24	12,26%	TAB 180 + 1,10%	7	566	**573**	566	567	-	-	-	**1.133**
96.684.580-5 Ferrocarril del Pacífico S.A. Chile	97.030.000-7 Banco Estado Chile	Peso chileno	Semestral	ene-19	dic-23	11,06%	TAB 180 + 1,00%	-	2.642	**2.642**	-	-	-	-	-	**-**
96.684.580-5 Ferrocarril del Pacífico S.A. Chile	97.023.000-9 Banco Itaú Corpbanca Chile	Peso chileno	Semestral	nov-21	ene-22	10,95%	10,95%	1.763	-	**1.763**	-	-	-	-	-	**-**
96.684.580-5 Ferrocarril del Pacífico S.A. Chile	97.004.000-5 Banco de Chile Chile	Peso chileno	Mensual	sept-20	sept-27	2,88%	2,88%	1.556	935	**2.491**	1.869	1.869	1.870	1.870	-	**7.478**
96.684.580-5 Ferrocarril del Pacífico S.A. Chile	97.004.000-5 Banco de Chile Chile	Peso chileno	Mensual	jul-22	jul-23	11,70%	11,70%	744	939	**1.683**	-	-	-	-	-	**-**
Totales								**4.070**	**23.268**	**27.338**	**19.748**	**20.722**	**11.070**	**11.070**	**18.400**	**81.010**

Prestamos Bancarios

Deudor Rut, Nombre, País	Acreedor Rut, Nombre, País	CORRIENTES - AL 31 DE DICIEMBRE DE 2021									NO CORRIENTES - AL 31 DE DICIEMBRE DE 2021					
		Datos deuda						Vencimiento		Totales MUS$	Vencimiento					
		Moneda	Amortización	Fecha Contrato	Fecha Vencimiento	Efectiva	Nominal	Hasta 90 dias MUS$	Más de 90 dias MUS$		1 a 2 MUS$	2 a 3 MUS$	3 a 4 MUS$	4 a 5 MUS$	Más de 5 años MUS$	Total No Corriente MUS$
96.602.640-5 Puerto Ventanas S.A. Chile	97.018.000-1 Banco Scotiabank Chile	USD	Semestral	may-18	may-25	2,03%	Libor 180+1,33%	4.354	4.300	**8.654**	8.583	8.582	4.290	-	-	**21.455**
96.602.640-5 Puerto Ventanas S.A. Chile	97.018.000-1 Banco Scotiabank Chile	USD	Semestral	may-18	may-25	2,03%	Libor 180+1,33%	3.976	3.927	**7.903**	7.840	7.848	3.917	-	-	**19.605**
96.602.640-5 Puerto Ventanas S.A. Chile	97.030.000-7 Banco Estado Chile	USD	Semestral	oct-21	abr-22	0,95%	0,95%	-	1.001	**1.001**	-	-	-	-	-	**-**
96.602.640-5 Puerto Ventanas S.A. Chile	97.023.000-9 Banco Itaú Corpbanca Chile	USD	Semestral	oct-21	abr-22	0,73%	0,73%	-	5.001	**5.001**	-	-	-	-	-	**-**
96.602.640-5 Puerto Ventanas S.A. Chile	97.006.000-6 Banco BCI Chile	USD	Semestral	oct-21	abr-22	0,66%	0,66%	-	7.001	**7.001**	-	-	-	-	-	**-**
96.684.580-5 Ferrocarril del Pacífico S.A. Chile	97.023.000-9 Banco Itaú Corpbanca Chile	Peso chileno	Anual	jun-19	jun-24	1,83%	TAB 180 + 1,10%	-	899	**899**	888	888	888	-	-	**2.664**
96.684.580-5 Ferrocarril del Pacífico S.A. Chile	97.023.000-9 Banco Itaú Corpbanca Chile	Peso chileno	Anual	jun-19	jun-24	1,56%	TAB 180 + 1,10%	-	582	**582**	574	574	574	-	-	**1.722**
96.684.580-5 Ferrocarril del Pacífico S.A. Chile	97.030.000-7 Banco Estado Chile	Peso chileno	Semestral	ene-19	dic-23	1,69%	TAB 180 + 1%	-	2.943	**2.943**	2.664	-	-	-	-	**2.664**
96.684.580-5 Ferrocarril del Pacífico S.A. Chile	97.023.000-9 Banco Itaú Corpbanca Chile	Peso chileno	Semestral	nov-21	ene-22	4,63%	4,63%	2.973	-	**2.973**	-	-	-	-	-	**-**
96.684.580-5 Ferrocarril del Pacífico S.A. Chile	97.004.000-5 Banco de Chile Chile	Peso chileno	Mensual	sept-20	sept-27	2,88%	2,88%	-	-	**-**	2.247	1.894	1.894	1.894	1.894	**9.823**
Totales								**11.303**	**25.654**	**36.957**	**22.796**	**19.786**	**11.563**	**1.894**	**1.894**	**57.933**

c. Movimientos Otros Pasivos financieros

El detalle de los movimientos de los otros pasivos financieros al 31 de diciembre de 2022 y 2021 es:

Al 31 de diciembre de 2022 Pasivos financieros, cuadro de movimientos	Otros pasivos financieros			
	Préstamos bancarios corrientes MUS$	Leasing MUS$	Pasivos por derivados MUS$	Otros pasivos financieros, total MUS$
Otros pasivos financieros, saldo inicial al 01.01.2022	94.890	2.802	2.628	100.320
CAMBIOS EN OTROS PASIVOS FINANCIEROS				
Incrementos por préstamos obtenidos en el período	65.921			65.921
Incremento (disminución) por diferencias de cambio netas, otros pasivos financieros	(317)	(278)		(595)
Intereses reconocidos en resultados, otros pasivos financieros	4.374	92	531	4.997
Pagos de intereses, otros pasivos financieros	(4.505)			(4.505)
Pagos de deuda (capital), otros pasivos financieros	(53.196)	(720)		(53.916)
Reconocimiento pasivos financieros a valor de mercado			(655)	(655)
Adiciones de instrumentos financieros distintos de préstamos		52		52
Incrementos (disminuciones) por transferencias y otros cambios, otros pasivos financieros	1.181			1.181
Incremento (disminución) en otros pasivos financieros	13.458	(854)	(124)	12.480
Total otros pasivos financieros	**108.348**	**1.948**	**2.504**	**112.800**

Al 31 de diciembre de 2021 Pasivos financieros, cuadro de movimientos	Otros pasivos financieros			
	Préstamos bancarios corrientes MUS$	Leasing MUS$	Pasivos por derivados MUS$	Otros pasivos financieros, total MUS$
Otros pasivos financieros, saldo inicial al 01.01.2022	107.146	3.828	5.870	116.844
CAMBIOS EN OTROS PASIVOS FINANCIEROS				
Incrementos por préstamos obtenidos en el período	20.771	-	-	20.771
Incremento (disminución) por diferencias de cambio netas, otros pasivos financieros	(5.212)	(196)		(5.408)
Intereses reconocidos en resultados, otros pasivos financieros	3.706	104	128	3.938
Pagos de intereses, otros pasivos financieros	(3.523)	-	-	(3.523)
Pagos de deuda (capital), otros pasivos financieros	(28.025)	(961)		(28.986)
Reconocimiento pasivos financieros a valor de mercado	-	-	(3.370)	(3.370)
Adiciones de instrumentos financieros distintos de préstamos		27		27
Incrementos (disminuciones) por transferencias y otros cambios, otros pasivos financieros	27	-	-	27
Incremento (disminución) en otros pasivos financieros	(12.256)	(1.026)	(3.242)	(16.524)
Total otros pasivos financieros	**94.890**	**2.802**	**2.628**	**100.320**

20. PASIVOS POR ARRENDAMIENTOS

a. Composición de los pasivos por arrendamiento es:

Corriente	31.12.2022 MUS$	31.12.2021 MUS$
Pasivos por arrendamientos corrientes	549	647
Totales	**549**	**647**

No corriente	31.12.2022 MUS$	31.12.2021 MUS$
Pasivos por arrendamientos no corrientes	1.399	2.155
Totales	**1.399**	**2.155**

b. Vencimientos y moneda de las obligaciones por leasing

El detalle de los vencimientos y moneda de los arrendamientos al 31 de diciembre de 2022 es el siguiente:

Obligaciones por Leasing

Deudor Rut, Nombre, País	Acreedor Rut, Nombre, País	CORRIENTES - AL 31 DE DICIEMBRE DE 2022									NO CORRIENTES - AL 31 DE DICIEMBRE DE 2022					
		Datos deuda						Vencimiento		Totales MUS$	Vencimiento					
		Moneda	Amortización	Fecha Contrato	Fecha Vencimiento	Efectiva	Nominal	Hasta 90 dias MUS$	Más de 90 dias MUS$		1 a 2 MUS$	2 a 3 MUS$	3 a 4 MUS$	4 a 5 MUS$	Más de 5 años MUS$	Total No Corriente MUS$
96.684.580-5 Ferrocarril del Pacífico S.A. Chile	97.023.000-9 Banco Itaú Corpbanca Chile	Peso chileno	Mensual	jul-20	jul-24	5,68%	5,68%	3	8	**11**	7	-	-	-	-	7
96.684.580-5 Ferrocarril del Pacífico S.A. Chile	97.006.000-6 Banco BCI Chile	UF	Mensual	abr-19	abr-23	7,42%	7,42%	14	9	**23**	-	-	-	-	-	-
96.684.580-5 Ferrocarril del Pacífico S.A. Chile	97.023.000-9 Banco Itaú Corpbanca Chile	UF	Mensual	dic-18	dic-22	2,07%	2,07%	8	-	**8**	-	-	-	-	-	-
96.684.580-5 Ferrocarril del Pacífico S.A. Chile	97.023.000-9 Banco Itaú Corpbanca Chile	UF	Mensual	abr-19	abr-23	7,05%	7,05%	20	13	**33**	-	-	-	-	-	-
96.684.580-5 Ferrocarril del Pacífico S.A. Chile	97.036.000-K Banco Santander Chile	Peso chileno	Mensual	nov-22	ene-27	12,33%	12,33%	3	8	**11**	12	14	15	-	-	41
96.684.580-5 Ferrocarril del Pacífico S.A. Chile	55.555.555-5 CS Leasing (UK) Ltd Brasil	Dólares	Mensual	ene-19	dic-26	4,77%	4,77%	47	140	**187**	187	187	140	-	-	514
96.684.580-5 Ferrocarril del Pacífico S.A. Chile	55.555.555-5 CS Leasing (UK) Ltd Brasil	Dólares	Mensual	ene-19	dic-27	4,77%	4,77%	67	209	**276**	286	296	255	-	-	837
Totales								**162**	**387**	**549**	**492**	**497**	**410**	**-**	**-**	**1.399**

El detalle de los vencimientos y moneda de los arrendamientos al 31 de diciembre de 2021 es el siguiente:

Obligaciones por Leasing

Deudor Rut, Nombre, País	Acreedor Rut, Nombre, País	CORRIENTES - AL 31 DE DICIEMBRE DE 2021									NO CORRIENTES - AL 31 DE DICIEMBRE DE 2021					
		Datos deuda						Vencimiento		Totales MUS$	Vencimiento					
		Moneda	Amortización	Fecha Contrato	Fecha Vencimiento	Efectiva	Nominal	Hasta 90 dias MUS$	Más de 90 dias MUS$		1 a 2 MUS$	2 a 3 MUS$	3 a 4 MUS$	4 a 5 MUS$	Más de 5 años MUS$	Total No Corriente MUS$
96.684.580-5 Ferrocarril del Pacífico S.A. Chile	97.023.000-9 Banco Itaú Corpbanca Chile	Peso chileno	Mensual	jul-20	jul-24	5,68%	5,68%	3	8	**11**	11	7	-	-	-	**18**
96.684.580-5 Ferrocarril del Pacífico S.A. Chile	97.006.000-6 Banco BCI Chile	UF	Mensual	abr-19	abr-23	7,42%	7,42%	12	36	**48**	20	-	-	-	-	**20**
96.684.580-5 Ferrocarril del Pacífico S.A. Chile	97.023.000-9 Banco Itaú Corpbanca Chile	UF	Mensual	dic-18	nov-22	2,07%	2,07%	10	34	**44**	3	-	-	-	-	**3**
96.684.580-5 Ferrocarril del Pacífico S.A. Chile	97.023.000-9 Banco Itaú Corpbanca Chile	UF	Mensual	abr-19	abr-23	7,05%	7,05%	17	52	**69**	29	-	-	-	-	**29**
96.684.580-5 Ferrocarril del Pacífico S.A. Chile	55.555.555-5 CS Leasing (UK) Ltd Brasil	Dólares	Mensual	ene-19	dic-26	4,77%	4,77%	47	140	**187**	187	187	187	187	187	**935**
96.684.580-5 Ferrocarril del Pacífico S.A. Chile	55.555.555-5 CS Leasing (UK) Ltd Brasil	Dólares	Mensual	ene-19	dic-27	4,77%	4,77%	72	216	**288**	287	287	288	288	-	**1.150**
Totales								**161**	**486**	**647**	**537**	**481**	**475**	**475**	**187**	**2.155**

21. INSTRUMENTOS FINANCIEROS

a. Instrumentos financieros por categoría

Los instrumentos financieros de Puerto Ventanas S.A. y filiales están compuestos por:

• Activos financieros valorizados a valor justo: cuotas de fondos mutuos y activos de cobertura.

• Activos financieros valorizados a costo amortizado: deudores comerciales y otras cuentas por cobrar y cuentas por cobrar a entidades relacionadas.

• Pasivos financieros valorizados a valor justo: pasivos de cobertura.

• Pasivos financieros valorizados al costo amortizado: deuda bancaria, acreedores comerciales, pasivos por arrendamiento y otras cuentas por pagar y cuentas por pagar a entidades relacionadas.

El detalle de los instrumentos financieros de activos, clasificados por naturaleza y categoría, al 31 de diciembre de 2022 y 2021, es el siguiente:

Activos Financieros	31.12.2022				31.12.2021			
	Activos Financieros a Valor Razonable con cambios en Resultados MUS$	Préstamos y Cuentas por Cobrar MUS$	Inversiones Mantenidas hasta el Vencimiento MUS$	Total MUS$	Activos Financieros a Valor Razonable con cambios en Resultados MUS$	Préstamos y Cuentas por Cobrar MUS$	Inversiones Mantenidas hasta el Vencimiento MUS$	Total MUS$
Caja y banco	-	1.684	-	1.684	-	2.023	-	2.023
Fondos mutuos	3.807	-	-	3.807	5.423	-	-	5.423
Otros activos financieros (Forward)	-	-	-	-	-	-	-	-
Deudores por ventas	-	33.869	-	33.869	-	32.397	-	32.397
Deudores varios y otras cuentas por cobrar	-	28.134	-	28.134	-	14.063	-	14.063

El detalle de los instrumentos financieros de pasivo, clasificados por naturaleza y categoría, al 31 de diciembre de 2022 y 2021, es el siguiente:

Pasivos Financieros	31.12.2022				31.12.2021			
	Pasivos Financieros a Valor Razonable con cambios en Resultados MUS$	Pasivos Financieros Medidos al Costo Amortizado MUS$	Derivados Designados como Instrumentos de Cobertura a Valor Razonable MUS$	Total MUS$	Pasivos Financieros a Valor Razonable con cambios en Resultados MUS$	Pasivos Financieros Medidos al Costo Amortizado MUS$	Derivados Designados como Instrumentos de Cobertura a Valor Razonable MUS$	Total MUS$
Préstamos de Entidades Financieras	-	108.348	-	108.348	-	94.890	-	94.890
Arrendamiento Financiero	-	1.948	-	1.948	-	2.802	-	2.802
Pasivos de Cobertura	-	-	2.504	2.504	-	-	2.628	2.628
Cuentas por Pagar	-	37.671	-	37.671	-	27.571	-	27.571
Cuentas por Pagar a Entidades Relacionadas	-	521	-	521	-	95	-	95

b. Valor razonable de los instrumentos financieros medidos a costo amortizado.

A continuación, se presentan sólo los activos y pasivos financieros que son medidos a costo amortizado:

Activos Financieros	Moneda	31.12.2022		31.12.2021	
		Importe en Libros MUS$	Valor Razonable MUS$	Importe en Libros MUS$	Valor Razonable MUS$
CORRIENTES					
Caja y bancos	Pesos no reajustables	872	872	1.251	1.251
	Dólares	812	812	772	772
Deudores comerciales y otras cuentas por cobrar	Dólares	6.277	6.277	2.556	2.556
	Pesos no reajustables	56.941	56.941	44.769	44.769
	Pesos reajustables	846	846	496	496

Pasivos Financieros	Moneda	31.12.2022		31.12.2021	
		Importe en Libros MUS$	Valor Razonable MUS$	Importe en Libros MUS$	Valor Razonable MUS$
CORRIENTES					
Otros pasivos financieros	Dólares	18.263	18.263	29.560	29.560
	Pesos no reajustables	10.044	10.044	7.397	7.397
	Pesos reajustables	-	-	-	-
Pasivos por arrendamientos	Dólares	463	463	475	475
	Pesos no reajustables	22	22	11	11
	Pesos reajustables	64	64	161	161
Cuenta por pagar y otras cuentas por pagar	Dólares	5.010	5.010	3.240	3.240
	Pesos no reajustables	31.382	31.382	23.733	23.733
	Pesos reajustables	1.925	1.925	1.082	1.082
	Euros	-	-	9	9
Cuentas por pagar a entidades relacionadas	Dólares	3	3	3	3
	Pesos no reajustables	518	518	92	92
NO CORRIENTES					
Otros pasivos financieros	Dólares	72.182	72.182	41.060	41.060
	Pesos no reajustables	10.363	10.363	16.873	16.873
Pasivos por arrendamientos	Dólares	1.351	1.351	2.085	2.085
	Pesos no reajustables	48	48	18	18
	Pesos reajustables	-	-	52	52

Presunciones aplicadas para propósitos de medir el valor razonable.

El valor razonable de los activos y pasivos financieros se determinaron de la siguiente forma:

• Deudores comerciales y otras cuentas por cobrar y cuentas por cobrar a entidades relacionadas - Dado que estos saldos representan los montos de efectivo que se consideran la Sociedad ha estimado que el valor justo es igual a su importe en libros.

• Otros pasivos financieros - Los pasivos financieros se registran en su origen por el efectivo recibido. En períodos posteriores se valoran a costo amortizado. La Sociedad ha estimado que el valor justo de estos pasivos financieros es igual a su importe en libros.

• Cuentas por pagar y otras cuentas por pagar y cuentas por pagar a entidades relacionadas - Dado que estos saldos representan los montos de efectivo de los que la Sociedad se desprenderá para cancelar los mencionados pasivos financieros, la Sociedad ha estimado que su valor justo es igual a su importe en libros.

c. Nivel de Jerarquía

La siguiente tabla proporciona un análisis de los instrumentos financieros que se miden luego del reconocimiento inicial al valor razonable, agrupados en Niveles que abarcan del 1 al 3 con base en el grado al cual se observa el valor razonable:

Detalle	31.12.2022				31.12.2021			
	Nivel 1 MUS$	Nivel 2 MUS$	Nivel 3 MUS$	Total MUS$	Nivel 1 MUS$	Nivel 2 MUS$	Nivel 3 MUS$	Total MUS$
Activos financieros a valor razonable con efecto en resultado								
Activos derivados	-	3.442	-	**3.442**	-	-	-	**-**
Activos no derivados mantenidos para negociar	3.807	-	-	**3.807**	5.423	-	-	**5.423**
Activos disponibles para la venta								
Activos disponibles para la venta	-	-	-	**-**	-	-	-	**-**
Totales	**3.807**	**3.442**	**-**	**7.249**	**5.423**	**-**	**-**	**5.423**
Pasivos financieros a valor razonable con efecto en resultado								
Pasivos financieros derivados	-	2.123	-	**2.123**	-	2.628	-	**2.628**
Pasivos financieros designados a valor razonable con efecto en resultado	-	-	-	**-**	-	-	-	**-**
Totales	**-**	**2.123**	**-**	**2.123**	**-**	**2.628**	**-**	**2.628**

Nivel 1: Las mediciones del valor razonable son aquellas derivadas de los precios cotizados (no ajustados) en los mercados activos para pasivos o activos idénticos.

Nivel 2: Las mediciones del valor razonable son aquellas derivadas de indicadores distintos a los precios cotizados incluidos dentro del Nivel 1 que son observables para el activo o pasivo, bien sea directamente (es decir como precios) o indirectamente (es decir derivados de los precios).

Nivel 3: Las mediciones del valor razonable son aquellas derivadas de las técnicas de valuación que incluyen los indicadores para los activos o pasivos que no se basan en información observable del mercado (indicadores no observables).

22. CUENTAS POR PAGAR COMERCIALES Y OTRAS CUENTAS POR PAGAR

a. El detalle de las cuentas por pagar comerciales y otras cuentas por pagar al 31 de diciembre de 2022 y 2021, es el siguiente:

Detalle	Moneda	Corriente	
		31.12.2022 MUS$	31.12.2021 MUS$
Cuentas por pagar comerciales	Pesos no reajustables	30.191	22.095
	Dólar Estadounidense	5.010	3.239
	Euros	-	9
	Pesos reajustables	1.925	1.082
Impuestos Mensuales por pagar	Pesos no reajustable	545	1.145
	Dólar Estadounidense	-	1
Retenciones	Pesos no reajustables	646	493
Totales		**38.317**	**28.064**

b. Estratificación de las cuentas por pagar comerciales

Detalle	31.12.2022			31.12.2021		
	Bienes MUS$	Servicios MUS$	Total MUS$	Bienes MUS$	Servicios MUS$	Total MUS$
PROVEEDORES CON PAGOS AL DÍA						
Hasta 30 días	656	35.928	36.584	291	25.451	25.742
Entre 31 y 60 días	-	-	-	-	-	-
Entre 61 y 90 días	-	-	-	-	-	-
Entre 91 y 120 días	-	-	-	-	-	-
Entre 121 y 365 días	-	-	-	-	-	-
Más de 365 días	-	-	-	-	-	-
Total	**656**	**35.928**	**36.584**	**291**	**25.451**	**25.742**
Periodo promedio de pago cuentas al día (días)	30	33	32	30	30	30
PROVEEDORES CON CUENTAS VENCIDAS						
Hasta 30 días	-	130	130	-	458	458
Entre 31 y 60 días	-	7	7	-	2	2
Entre 61 y 90 días	-	33	33	-	1	1
Entre 91 y 120 días	-	3	3	-	2	2
Entre 121 y 365 días	-	170	170	-	18	18
Más de 365 días	-	199	199	-	202	202
Total	**-**	**542**	**542**	**-**	**683**	**683**
Periodo promedio de pago cuentas al día (días)	25	18	21	28	15	20

Los principales acreedores con los que trabaja la Sociedad son Empresa Ferrocarriles del Estado, Asociación Gremial de Dueños de Camiones de la Sexta Región, Empresa Nacional de Energía Enex S.A., Alvaro Patricio Perez, Casa Grande Motori, Desarrollos Mineros Industriales, Aes Andes S.A., y SAAM S.A.

23. OTRAS PROVISIONES DE CORTO PLAZO Y PROVISIONES POR BENEFICIOS A LOS EMPLEADOS

a) El detalle de otras provisiones es el siguiente:

Detalle		Corriente	
		31.12.2022 MUS$	31.12.2021 MUS$
Garantías recibidas	(1)	1	1
Otras provisiones		-	26
Totales		**1**	**27**

b) El detalle de las provisiones corrientes y no corrientes por beneficios a los empleados es el siguiente:

Detalle	Corriente		No corriente	
	31.12.2022 MUS$	31.12.2021 MUS$	31.12.2022 MUS$	31.12.2021 MUS$
Provisión de vacaciones	2.240	1.782	-	-
Indemnización por años de servicio	-	-	239	238
Participaciones	2.871	2.197	-	-
Totales	**5.111**	**3.979**	**239**	**238**

(1) Corresponde a las garantías recibidas.
(2) Corresponde a la provisión de vacaciones devengadas al personal de acuerdo con la legislación laboral vigente.
(3) Corresponde a provisión para cubrir indemnización por años de servicio, de acuerdo con los contratos colectivos suscritos con sus trabajadores. Esta provisión fue valorizada a través de un cálculo actuarial. (Ver nota 24)
(4) Corresponde a todos los beneficios y bonos que la Sociedad deberá cancelar a los trabajadores y ejecutivos y que se encuentran establecidos en los contratos colectivos o contratos de trabajo según sea el caso.

c) El movimiento de las provisiones es el siguiente:

Detalle	Provisión de Vacaciones MUS$	Indemnización Años de Servicios MUS$	Participaciones MUS$	Otras Provisiones MUS$
Saldo inicial al 01.01.2022	1.782	238	2.197	27
Provisiones adicionales	1.380	4	3.374	131
Provisión utilizada	(908)	-	(2.683)	-
Reverso provisión	-	-	-	(157)
Diferencia de cambio	(14)	(3)	(17)	
Saldo Final al 31.12.2022	**2.240**	**239**	**2.871**	**1**

Detalle	Provisión de Vacaciones MUS$	Indemnización Años de Servicios MUS$	Participaciones MUS$	Otras Provisiones MUS$
Saldo inicial al 01.01.2021	1.667	262	1.523	1
Provisiones adicionales	1.349	44	2.825	26
Provisión utilizada	(1.085)	(27)	(2.088)	-
Diferencia de cambio	(149)	(41)	(63)	-
Saldo Final al 31.12.2021	**1.782**	**238**	**2.197**	**27**

24. PROVISIONES NO CORRIENTES POR BENEFICIOS A LOS EMPLEADOS

La Sociedad ha constituido provisión para cubrir indemnización por años de servicio que será pagado a su personal, de acuerdo con los contratos colectivos suscritos con sus trabajadores. Este cálculo representa el total de la provisión devengada (ver Nota 4).

El detalle de los principales conceptos incluidos en la provisión beneficios al personal al 31 de diciembre de 2022 y 2021, es el siguiente:

Concepto	31.12.2022 MUS$	31.12.2021 MUS$
Indemnización años de servicios	239	238

b. Las hipótesis utilizadas para el cálculo actuarial son los siguientes:

Bases Actuariales Utilizadas		31.12.2022	31.12.2021
Tasa de descuento		5,5%	5,5%
Tasa esperada de incremento salarial		2,0%	2,0%
Indice de rotación retiro voluntario		0,5%	0,5%
Indice de rotación - retiro por necesidades de la empresa		1,5%	1,5%
Edad de retiro	Hombres	65	65
	Mujeres	60	60
Tabla de mortalidad		RV-2014	RV-2014

Al 31 de diciembre de 2022, la Sociedad utiliza la metodología de cálculo actuarial para determinar la provisión por indemnización por años de servicios, en base al estudio elaborado por el actuario independiente Sr. Pedro Arteaga, Servicios Actuariales S.A., y los supuestos proporcionados por la administración.

A la fecha de cierre, la Sociedad efectuó la medición de acuerdo a NIC 19 (revisada), cuyo efecto por ganancia y pérdida actuarial, no es significativo en el contexto de estos estados financieros.

Cambio en la Obligación	31.12.2022 MUS$	31.12.2021 MUS$
Saldo inicial	238	262
Costo de los servicios del ejercicio corriente	2	22
Costo por intereses	-	10
Ganancia y pérdidas actuariales:	2	12
Por experiencia o comportamiento real		
Por tasa de rotación por renuncia	(10)	(11)
Por tasa de rotación por despido	-	-
Por tasa de crecimiento salarial	12	23
Por tasa de descuento	-	-
Por mortalidad	-	-
Beneficios pagados en el ejercicio		(27)
Ajustes por monedas	(3)	(41)
Obligación al final del periodo	**239**	**238**

25. PATRIMONIO NETO

a. Capital suscrito y pagado y número de acciones:

Al 31 de diciembre de 2022, el capital de la Sociedad se compone de la siguiente forma:

Serie	N° Acciones Suscritas	N° Acciones Pagadas	N° Acciones con Derecho a Voto
Única	1.202.879.835	1.202.879.835	1.202.879.835

Capital		
Serie	Capital Suscrito MUS$	Capital Pagado MUS$
Única	87.549	87.549

b. Dividendos

i. Al 31 de diciembre de 2022 y 2021 el detalle individual de dividendos de Puerto Ventanas S.A.:

Dividendos Año 2022					Dividendos Año 2021				
N° de Dividendo	Tipo de dividendo	Fecha acuerdo	USD/ Acción	MUS$	N° de Dividendo	Tipo de dividendo	Fecha acuerdo	USD/ Acción	MUS$
102	Dividendo definitivo adicional	19-04-22	0,004608	5.542	98	Dividendo definitivo adicional	23-03-21	0,004102	4.934
103	Dividendo provisorio	24-05-22	0,004155	4.998	99	Dividendo provisorio	25-05-21	0,003136	3.773
104	Dividendo provisorio	23-08-22	0,002240	2.696	100	Dividendo provisorio	24-08-21	0,003550	4.269
105	Dividendo provisorio	22-11-22	0,000774	930	101	Dividendo provisorio	23-11-21	0,002839	3.414
Totales			**0,011777**	**14.166**	**Totales**			**0,013627**	**16.391**

c. Reservas

El detalle de las otras reservas para cada periodo es el siguiente:

Detalle		31.12.2022 MUS$	31.12.2021 MUS$
Reservas de Conversión	(i)	(24.591)	(24.069)
Reservas de cobertura de flujo de caja	(ii)	677	(1.674)
Otras Reservas	(iii)	(155)	(155)
Totales		**(24.069)**	**(25.898)**

i. Reserva de conversión

Corresponde a la conversión a dólar de cierre de la filial Ferrocarril del Pacífico S.A., cuya moneda funcional es el peso chileno generando diferencia de cambio por dicha conversión.

ii. Reservas de cobertura de flujo de caja

Corresponde al efecto de contabilidad de cobertura de flujo de efectivo por el mark to market del swap, por deuda contraída con el Banco Scotiabank (ver nota 12).

iii. Otras Reservas

Corresponde al efecto por el aumento de participación en las ex filiales Naviera Ventanas S.A. y Agencia Marítima Aconcagua S.A., que no implicó cambio en el control.

d. Primas de emisión

Se presenta en este rubro el mayor valor obtenido en la colocación de acciones de pago de Puerto Ventanas S.A.

Detalle	31.12.2022 MUS$	31.12.2021 MUS$
Prima de emisión asociada a aumento de capital	1.385	1.385

e. Gestión de capital

El objetivo de la Sociedad en materia de gestión de capital es mantener un nivel adecuado de capitalización, que le permita asegurar el acceso a mercados financieros para el desarrollo de sus objetivos de mediano y largo plazo, optimizando el retorno a sus accionistas y manteniendo una sólida posición financiera.

f. Política de dividendos y utilidad líquida distribuible De acuerdo con los estatutos de la Sociedad, salvo acuerdo diferente adoptado por la Junta de Accionistas por la unanimidad de las acciones emitidas, debe distribuirse anualmente como dividendo en dinero a los accionistas, a prorrata de sus acciones, un mínimo de 30% de las utilidades líquidas consolidadas de cada ejercicio. La política de dividendos para el ejercicio 2022 será distribuir dicho porcentaje.

El Directorio tiene la intención de distribuir como dividendo para el año 2022:

• Un porcentaje mayor que la política, deducidas las utilidades o agregadas las pérdidas devengadas por las inversiones en empresas relacionadas.

• El 100% de los dividendos recibidos en el ejercicio, proveniente de las inversiones en empresas relacionadas.

26. PARTICIPACIONES NO CONTROLADORAS

El detalle de las participaciones no controladoras al 31 de diciembre de 2022 y 2021 es el siguiente:

Sociedad	Participación no controladora		Interés no controlador sobre patrimonio		Interés no controlador sobre resultado	
	31.12.2022 MUS$	31.12.2021 MUS$	31.12.2022 MUS$	31.12.2021 MUS$	31.12.2022 MUS$	31.12.2021 MUS$
Agencia Marítima Aconcagua S.A.	0,21%	0,21%	3	3	1	-
Ferrocarril del Pacífico S.A.	48,18%	48,18%	44.881	43.643	4.089	3.693
Totales			**44.884**	**43.646**	**4.090**	**3.693**

27. INGRESOS DE ACTIVIDADES ORDINARIAS

El detalle de los ingresos ordinarios al 31 de diciembre de 2022 y 2021 es el siguiente:

Detalle	Acumulado	
	01.01.2022 31.12.2022 MUS$	01.01.2021 31.12.2021 MUS$
Ingresos portuarios	65.127	76.536
Ingresos ferroviarios	99.184	93.360
Ingresos camiones	-	1.084
Totales	**164.311**	**170.980**

28. SEGMENTOS OPERATIVOS.

La NIIF 8 “Segmentos Operativos” establece que la compañía debe reportar información por segmentos. Esta norma fija estándares para el reporte de información por segmentos en los estados financieros, así como también información sobre productos y servicios, áreas geográficas y principales clientes. Para ser definido un segmento operativo, se debe identificar un componente de una entidad sobre el cual se posee información financiera separada para su evaluación y toma de decisiones de la alta administración, la cual se realiza en forma regular y con el objetivo de asignar recursos y evaluar así, sus resultados por todo lo descrito anteriormente, la Sociedad considera que tiene dos segmentos operativos, segmento portuario y ferroviario.

El primer segmento consiste básicamente en la transferencia de graneles para importantes compañías mineras, eléctricas, de combustible e industriales, incluyendo la estiba y desestiba de naves y el consiguiente almacenamiento. El segundo segmento comprende el servicio de transporte de carga vía Ferrocarril y camión participando dentro del sector forestal, industrial, minero, agrícola y de contenedores.

a. Los estados financieros de la Sociedad de acuerdo a los segmentos son los siguientes:

Detalle	Portuario		Ferroviario - Camión		Eliminaciones y Otras		Total Consolidado	
	01.01.2022 31.12.2022 MUS$	01.01.2021 31.12.2021 MUS$	01.01.2022 31.12.2022 MUS$	01.01.2021 31.12.2021 MUS$	01.01.2022 31.12.2022 MUS$	01.01.2021 31.12.2021 MUS$	01.01.2022 31.12.2022 MUS$	01.01.2021 31.12.2021 MUS$
ACTIVOS CORRIENTES								
Efectivo y efectivo equivalente	21.339	7.036	177	410	-	-	21.516	7.446
Deudores comerciales y otras cuentas por cobrar	41.252	24.733	23.693	23.518	(881)	(430)	64.064	47.821
Cuentas por cobrar relacionadas y otras cuentas por cobrar	6.271	5.620	-	48	(6.271)	(5.668)	-	-
Inventarios	4.781	4.820	1.274	752	-	-	6.055	5.572
Otros activos corrientes	6.557	5.507	792	393	(6.080)	(5.417)	1.269	483
Total Activos Corrientes	**80.200**	**47.716**	**25.936**	**25.121**	**(13.232)**	**(11.515)**	**92.904**	**61.322**
ACTIVOS NO CORRIENTES								
Propiedad, planta y equipos	128.317	143.332	106.140	98.227	-	-	234.457	241.559
Activos por derecho de uso	-	-	1.577	2.265	-	-	1.577	2.265
Inversiones bajo el método de la participación	51.761	50.357	-	-	(51.761)	(50.357)	-	-
Activos por impuestos diferidos	771	767	13.228	13.677	(207)	(343)	13.792	14.101
Cuentas por cobrar relacionadas	751	672	-	-	(751)	(672)	-	-
Otros activos no corrientes	42.111	61	1.522	785	(41.017)	-	2.616	846
Total Activos no Corrientes	**223.711**	**195.189**	**122.467**	**114.954**	**(93.736)**	**(51.372)**	**252.442**	**258.771**
Total Activos	**303.911**	**242.905**	**148.403**	**140.075**	**(106.968)**	**(62.887)**	**345.346**	**320.093**
PASIVOS CORRIENTES								
Otros pasivos financieros corrientes	17.717	29.662	10.632	7.396	(42)	(41)	28.307	37.017
Pasivos por arrendamientos corrientes	-	-	549	647	-	-	549	647
Cuentas por pagar comerciales	15.956	13.126	23.127	15.331	(766)	(393)	38.317	28.064
Cuentas por pagar empresas relacionadas	5.331	4.518	1.499	1.164	(6.309)	(5.587)	521	95
Otros pasivos corrientes	8.405	10.950	4.676	3.747	(6.080)	(5.420)	7.001	9.277
Total pasivos Corrientes	**47.409**	**58.256**	**40.483**	**28.285**	**(13.197)**	**(11.441)**	**74.695**	**75.100**
PASIVOS NO CORRIENTES								
Otros pasivos financieros no corrientes	111.698	43.706	11.897	16.872	(41.050)	(77)	82.545	60.501
Pasivos por arrendamientos no corrientes	-	-	1.399	2.155	-	-	1.399	2.155
Cuentas por pagar relacionadas no corrientes	751	672	-	-	(751)	(672)	-	-
Pasivos por impuestos diferidos	10.705	11.283	21	21	(210)	(340)	10.516	10.964
Otros pasivos no corrientes	239	237	1.458	2.166	-	-	1.697	2.403
Total Pasivos no Corrientes	**123.393**	**55.898**	**14.775**	**21.214**	**(42.011)**	**(1.089)**	**96.157**	**76.023**
Patrimonio	**133.109**	**128.751**	**93.145**	**90.576**	**(51.760)**	**(50.357)**	**174.494**	**168.970**
Total Patrimonio y Pasivos	**303.911**	**242.905**	**148.403**	**140.075**	**(106.968)**	**(62.887)**	**345.346**	**320.093**

Detalle	Portuario		Ferroviario - Camión		Eliminaciones y Otras		Total Consolidado	
	Acumulado		Acumulado		Acumulado		Acumulado	
	01.01.2022 31.12.2022 MUS$	01.01.2021 31.12.2021 MUS$	01.01.2022 31.12.2022 MUS$	01.01.2021 31.12.2021 MUS$	01.01.2022 31.12.2022 MUS$	01.01.2021 31.12.2021 MUS$	01.01.2022 31.12.2022 MUS$	01.01.2021 31.12.2021 MUS$
Ingresos ordinarios	80.994	93.297	99.184	94.444	(15.867)	(16.761)	164.311	170.980
Costos de ventas	(50.319)	(50.843)	(82.285)	(82.192)	15.785	15.430	(116.819)	(117.605)
Gastos de administración	(10.557)	(11.483)	(7.877)	(7.982)	306	1.433	(18.128)	(18.032)
Otros ingresos y costos	1.262	888	(381)	3.064	(4.689)	(3.901)	(3.808)	51
Ganancias antes de impuestos	21.380	31.859	8.641	7.334	(4.465)	(3.799)	25.556	35.394
Impuestos a las ganancias	(4.690)	(7.581)	(153)	330	-	-	(4.843)	(7.251)
Ganancia del ejercicio	16.690	24.278	8.488	7.664	(4.465)	(3.799)	20.713	28.143
Ganancia atribuible a los controladores							**16.623**	**24.450**
Ganancia atribuible a los no controladores							**4.090**	**3.693**
Ganancia							**20.713**	**28.143**

b. Información adicional de los segmentos operativos

Detalle	Portuario		Ferroviario - Camión		Eliminaciones		Total Consolidado	
	Acumulado		Acumulado		Acumulado		Acumulado	
	01.01.2022 31.12.2022 MUS$	01.01.2021 31.12.2021 MUS$	01.01.2022 31.12.2022 MUS$	01.01.2021 31.12.2021 MUS$	01.01.2022 31.12.2022 MUS$	01.01.2021 31.12.2021 MUS$	01.01.2022 31.12.2022 MUS$	01.01.2021 31.12.2021 MUS$
Ingresos de actividades ordinarias	80.994	93.297	99.184	94.444	(15.867)	(16.761)	164.311	170.980
Ingresos procedentes de clientes externos y transacciones con otros segmentos de operación de la misma entidad	80.994	93.297	99.184	94.444	(15.867)	(16.761)	164.311	170.980
Costo de Venta	(50.319)	(50.843)	(82.285)	(82.192)	15.785	15.430	(116.819)	(117.605)
Gasto de administración	(10.557)	(11.483)	(7.877)	(7.982)	306	1.433	(18.128)	(18.032)
Materias primas y consumibles utilizados	(2.864)	(1.730)	(16.432)	(15.687)	-	-	(19.296)	(17.417)
Gastos por beneficios a los empleados	(15.520)	(13.881)	(17.245)	(17.367)	-	-	(32.765)	(31.248)
Gastos por intereses	(3.356)	(3.184)	(1.705)	(814)	(108)	(51)	(5.169)	(4.049)
Ingresos (gastos) por intereses	282	8	67	12	-	-	349	20
Gasto por depreciación y amortización	(6.765)	(7.086)	(7.425)	(7.950)	-	-	(14.190)	(15.036)
Gasto por impuestos a las ganancias, operaciones continuadas	(4.690)	(7.581)	(153)	330	-	-	(4.843)	(7.251)
Ganancia (pérdida), antes de impuestos	21.380	31.859	8.641	7.334	(4.465)	(3.799)	25.556	35.394
Ganancia (pérdida) procedente de operaciones continuadas	16.690	24.278	8.488	7.664	(4.465)	(3.799)	20.713	28.143
Ganancia (pérdida)	16.690	24.278	8.488	7.664	(4.465)	(3.799)	20.713	28.143
Activos	303.911	242.905	148.403	140.075	(106.968)	(62.887)	345.346	320.093
Pasivos	170.802	114.154	55.258	49.499	(55.208)	(12.530)	170.852	151.123
Flujos de efectivo procedentes de (utilizados en) actividades de operación	20.418	23.000	22.366	12.154	(2.338)	-	40.446	35.154
Flujos de efectivo procedentes de (utilizados en) actividades de inversión	(4.664)	(5.905)	(12.049)	(12.208)	-	1.068	(16.713)	(17.045)
Flujos de efectivo procedentes de (utilizados en) actividades de financiación	(377)	(21.986)	(10.507)	(5.855)	2.338	(1.068)	(8.546)	(28.909)

c. Información de segmentos por Área Geográfica

La sociedad y sus filiales obtienen el 100% de sus ingresos, por servicios prestados en Chile.

Detalle	31.12.2022		31.12.2021	
	Ingresos de actividades ordinarias MUS$	Los activos no corrientes que no sean instrumentos financieros, activos por impuestos diferidos, activos por beneficios post-empleo y derechos derivados de contratos de seguros MUS$	Ingresos de actividades ordinarias MUS$	Los activos no corrientes que no sean instrumentos financieros, activos por impuestos diferidos, activos por beneficios post-empleo y derechos derivados de contratos de seguros MUS$
América				
Chile	164.311	238.650	170.980	244.670
Totales	**164.311**	**238.650**	**170.980**	**244.670**

d. Información de clientes principales

De acuerdo a la NIIF 8, la sociedad debe presentar sus clientes importantes, que a nivel consolidado representen más del 10% de los ingresos ordinarios. Dentro de los clientes que representan más del 10%, tiene al Grupo Arauco, Anglo American Sur S.A., Aes Andes S.A., KDM S.A.y a la Corporación Nacional del Cobre de Chile, con sus divisiones el Teniente, Andinas y Ventanas.

Clientes Principales	Ingresos Ordinarios	
	31.12.2022 MUS$	31.12.2021 MUS$
Ingresos de clientes que representan más del 10%	83.503	86.892
Ingresos de clientes que representan menos del 10%	80.808	84.088
Total	**164.311**	**170.980**

29. OTROS INGRESOS

Los otros ingresos al 31 de diciembre de 2022 y 2021 se presentan en el siguiente detalle:

Detalle	Acumulado	
	01.01.2022 31.12.2022 MUS$	01.01.2021 31.12.2021 MUS$
Venta de chatarra o excedentes	101	81
Arriendo locomotora	-	32
Venta vehículos	7	230
Asesoría técnica	19	18
Reembolso seguro	391	3
Recuperación de Inversión según acuerdo (*)	563	2.463
Otros ingresos	63	204
Totales	**1.144**	**3.031**

(*) Los ingresos anticipados corresponden a ciertos pagos por término anticipado de contrato de transporte con cliente.

30. OTRAS GANANCIAS (PÉRDIDAS).

El detalle de las principales partidas que se incluyen en otras ganancias (otras pérdidas) al 31 de diciembre de 2022 y 2021, son los siguientes:

Detalle	Acumulado	
	01.01.2022 31.12.2022 MUS$	01.01.2021 31.12.2021 MUS$
Castigo de activo fijo	(13.536)	(44)
Recuperación seguro	13.302	532
Utilidad (pérdida) por venta / baja de activos fijos	155	306
Otros	(75)	(183)
Totales	**(154)**	**611**

Deterioro de Activo fijo: Debido al incendio que afecto parte de las instalaciones del sistema transportador de graneles sólidos de la Compañía el día 22 de diciembre de 2022, se procedió a realizar la baja de los activos identificados con deterioro, por un valor de MUS$13.536.
Recuperación del Seguro: Debido al incendio antes comentado, la Compañía activó la póliza de Property que mantiene vigente con la Cía Mapfre, la cual cubre los daños asociados a dicho evento, encontrándose en desarrollo el proceso de presentación y liquidación por parte de la Cía de seguros.

31. INGRESOS FINANCIEROS

El detalle de las principales partidas que se incluyen en los ingresos financieros al 31 de diciembre de 2022 y 2021, son los siguientes:

Detalle	Acumulado	
	01.01.2022 31.12.2022 MUS$	01.01.2021 31.12.2021 MUS$
Intereses por colocaciones	286	8
Intereses cobrados a clientes	63	12
Totales	**349**	**20**

32. COSTOS FINANCIEROS

El detalle de los principales conceptos incluidos en el rubro al 31 de diciembre de 2022 y 202, son los siguientes:

Detalle	Acumulado	
	01.01.2022 31.12.2022 MUS$	01.01.2021 31.12.2021 MUS$
Gastos por Intereses de préstamos	4.374	3.706
Gastos por intereses por arrendamiento	3	11
Gastos por intereses asociados a derivados	531	128
Gastos bancarios	117	61
Intereses Boletas de Garantía	40	36
Interés Financiero por Derecho de uso - NIIF 16	89	93
Gastos financieros por beneficios a empleados	15	14
Totales	**5.169**	**4.049**

33. DEPRECIACION Y AMORTIZACION.

La depreciación y amortización al 31 de diciembre de 2022 y 2021 es la siguiente:

Detalle	Acumulado	
	01.01.2022 31.12.2022 MUS$	01.01.2021 31.12.2021 MUS$
DEPRECIACIONES		
En costos de explotación	13.287	13.833
En gastos de administración	383	354
Activos por derecho de uso	485	782
Total depreciaciones	**14.155**	**14.969**
AMORTIZACIONES DE INTANGIBLES		
En costos de explotación	-	1
En gastos de administración	35	66
Total amortizaciones	**35**	**67**
Total depreciación y amortización	**14.190**	**15.036**

34. CLASES DE GASTO POR EMPLEADO

Los gastos de personal al 31 de diciembre de 2022 y 2021 se presentan en el siguiente detalle:

Detalle	Acumulado	
	01.01.2022 31.12.2022 MUS$	01.01.2021 31.12.2021 MUS$
Sueldos y Salarios	20.034	18.023
Beneficios a Corto Plazo a los Empleados	6.020	5.851
Indemnización por Años de Servicio	399	1.145
Otros Gastos del Personal	6.312	6.229
Totales	**32.765**	**31.248**

35. GARANTIAS COMPROMETIDAS CON TERCEROS Y CAUCIONES OBTENIDAS

a. Garantías directas

El detalle de las garantías directas, se detallan en cuadro adjunto en miles de dólares.

Acreedor de la Garantía	Nombre Deudor	Rut	Relación	Tipo de Garantía	Saldos Pendientes al 31.12.2022 MUS$	Liberación de Garantías
Dirección del Trabajo	Puerto Ventanas S.A.	96.602.640-5	Ninguna	Poliza	1.128	03-2023
Dirección General del Territorio Marítimo y MM	Puerto Ventanas S.A.	96.602.640-5	Ninguna	Poliza	33	03-2023
Director Nacional de Aduana	Puerto Ventanas S.A.	96.602.640-5	Ninguna	Boleta	1	03-2023
Dirección del Trabajo	Agencia Marítima Aconcagua S.A.	78.708.400-7	Ninguna	Poliza	360	03-2023
Director Nacional de Aduana	Agencia Marítima Aconcagua S.A.	78.708.400-7	Ninguna	Boleta	1	03-2023
Dirección General del Territorio Marítimo y MM	Agencia Marítima Aconcagua S.A.	78.708.400-7	Ninguna	Poliza	33	03-2023
Dirección del Trabajo	Puerto Abierto S.A.	76.954.559-k	Ninguna	Poliza	17	03-2023
Anglo American Sur S. A.	Ferrocarril del Pacífico S.A.	96.684.580-5	Ninguna	Boleta	615	08-2023
Celulosa Arauco y Constitución	Ferrocarril del Pacífico S.A.	96.684.580-5	Ninguna	Boleta	287	11-2023
Celulosa Arauco y Constitución	Ferrocarril del Pacífico S.A.	96.684.580-5	Ninguna	Boleta	164	11-2023
Celulosa Arauco y Constitución	Ferrocarril del Pacífico S.A.	96.684.580-5	Ninguna	Boleta	451	11-2023
Compañía Siderurgica Huachipato	Ferrocarril del Pacífico S.A.	96.684.580-5	Ninguna	Boleta	410	10-2023
Corporacion Nacional del Cobre de Chile	Ferrocarril del Pacífico S.A.	96.684.580-5	Ninguna	Boleta	234	09-2023
Corporacion Nacional del Cobre de Chile	Ferrocarril del Pacífico S.A.	96.684.580-5	Ninguna	Boleta	119	01-2023
Corporacion Nacional del Cobre de Chile	Ferrocarril del Pacífico S.A.	96.684.580-5	Ninguna	Boleta	119	01-2024
Corporacion Nacional del Cobre de Chile	Ferrocarril del Pacífico S.A.	96.684.580-5	Ninguna	Boleta	263	04-2023
Empresa de los Ferrocarriles del Estado	Ferrocarril del Pacífico S.A.	96.684.580-5	Ninguna	Boleta	4	10-2023
Empresa de los Ferrocarriles del Estado	Ferrocarril del Pacífico S.A.	96.684.580-5	Ninguna	Boleta	11	10-2023
Empresa de los Ferrocarriles del Estado	Ferrocarril del Pacífico S.A.	96.684.580-5	Ninguna	Boleta	27	10-2023
Empresa de los Ferrocarriles del Estado	Ferrocarril del Pacífico S.A.	96.684.580-5	Ninguna	Boleta	2	10-2023
Empresa de los Ferrocarriles del Estado	Ferrocarril del Pacífico S.A.	96.684.580-5	Ninguna	Boleta	1	10-2023
Empresa de los Ferrocarriles del Estado	Ferrocarril del Pacífico S.A.	96.684.580-5	Ninguna	Boleta	3	10-2023
Empresa de los Ferrocarriles del Estado	Ferrocarril del Pacífico S.A.	96.684.580-6	Ninguna	Boleta	1	10-2023
Empresa de los Ferrocarriles del Estado	Ferrocarril del Pacífico S.A.	96.684.580-5	Ninguna	Boleta	2	01-2024
Empresa de los Ferrocarriles del Estado	Ferrocarril del Pacífico S.A.	94.637.000-2	Ninguna	Boleta	3	01-2024
Empresa de los Ferrocarriles del Estado	Ferrocarril del Pacífico S.A.	96.684.580-5	Ninguna	Boleta	8	01-2024
Empresa de los Ferrocarriles del Estado	Ferrocarril del Pacífico S.A.	96.651.910-k	Ninguna	Boleta	1.870	01-2023
Empresa de los Ferrocarriles del Estado	Ferrocarril del Pacífico S.A.	96.651.910-k	Ninguna	Boleta	1.382	01-2023
Empresa de los Ferrocarriles del Estado	Ferrocarril del Pacífico S.A.	96.684.580-5	Ninguna	Boleta	3	01-2023
Empresa de los Ferrocarriles del Estado	Ferrocarril del Pacífico S.A.	96.684.580-5	Ninguna	Boleta	2	01-2023
Empresa de los Ferrocarriles del Estado	Ferrocarril del Pacífico S.A.	96.684.580-5	Ninguna	Boleta	8	01-2023
Empresa de los Ferrocarriles del Estado	Ferrocarril del Pacífico S.A.	96.684.580-5	Ninguna	Boleta	53	02-2023
Empresa de los Ferrocarriles del Estado	Ferrocarril del Pacífico S.A.	96.684.580-5	Ninguna	Boleta	1	03-2023
Empresa de los Ferrocarriles del Estado	Ferrocarril del Pacífico S.A.	96.684.580-5	Ninguna	Boleta	47	07-2023
Forestal Minico SPA	Ferrocarril del Pacífico S.A.	96.684.580-5	Ninguna	Boleta	160	10-2023
Forestal Minico SPA	Ferrocarril del Pacífico S.A.	96.684.580-5	Ninguna	Boleta	414	10-2023

Restricciones

i. Restricciones Puerto Ventanas S.A.

Producto de los créditos obtenidos con el Banco Scotiabank la empresa se obliga a mantener semestralmente a nivel consolidado en septiembre y diciembre las siguientes razones financieras:

• Nivel de endeudamiento o leverage no superior a 1,3 veces.

- Cálculo del leverage al 31 de diciembre de 2022:

Puerto Ventanas S.A.			
Detalle	31.12.2022 MUS$		Leverage
Total pasivo	**170.852**	=	**0,98**
Total Patrimonio	**174.914**		

A la fecha de cierre de los presentes estados financieros, la Sociedad ha dado cumplimiento a estas restricciones.

ii. Restricciones Ferrocarril del Pacífico S.A.

Producto de las obligaciones contraídas con el Banco Itau, Banco Estado y Banco de Chile, la Sociedad se encuentra obligada a mantener durante el período del crédito la siguiente restricción:

• Relación pasivo exigible total y patrimonio neto igual o menor a 1.

- Cálculo del leverage al 31 de diciembre de 2022:

FEPASA			
Detalle	31.12.2022 MUS$		Leverage
Total pasivo	**47.291.023**	=	**0,59**
Total Patrimonio	**79.719.300**		

A la fecha de cierre de los presentes estados financieros, la Sociedad ha dado cumplimiento a estas restricciones.

iii. Restricciones Transportes Fepasa Limitada.

Al 31 de diciembre de 2022 no existen restricciones,

b. Demandas y juicios recibidos

i. Demandas y juicios recibidas por Puerto Ventanas S.A.

a) Demanda de indemnización de por daño ambiental Rol N° D-30-2016, seguida ante el 2° Tribunal Ambiental.

La demanda fue interpuesta 1 de julio de 2016 por dos sindicatos de pescadores, buzos, y personas que realizan actividades relacionadas con el mar, junto con 18 personas naturales, todas de las localidades de Horcones y Ventanas, ante el Tribunal de Medio Ambiente de Santiago en contra de AES Gener S.A., CODELCO, Puerto Ventanas, Empresa Nacional de Electricidad, GNL Quinteros, Empresas COPEC, Gasmar, Oxiquim, Petróleos Asfaltos y Combustibles, Melón y ENAP (todas empresas ubicadas en la zona) y el Ministerio de Medio Ambiente.

La demanda solicita se restauren los supuestos daños ambientales generados en las bahías de Quinteros y Ventanas por la actividad comercial desarrollada por las demandadas, mediante la creación de un fondo financiado por éstas últimas, cuyo objeto sea financiar los estudios que permitan determinar cabalmente las causas de la contaminación y las medidas de mitigación que resulte necesario adoptar. En dicho contexto, la Compañía contestó la demanda con fecha 13 de diciembre de 2016, interponiendo en contra de la demanda tanto excepciones dilatorias como perentorias. Actualmente, se han formulado observaciones y aclaraciones a las bases de conciliación, a raíz de las que el Tribunal ha ordenado la celebración de audiencias bilaterales entre las pares, las que han ido teniendo lugar de forma sucesiva hasta la fecha; en mérito de ellas, el Tribunal fijó la celebración de una audiencia de conciliación para el 19 de julio de 2022, en la que entregó su propuesta a las partes..

b) Demanda de indemnización de perjuicios conforme a la Ley de Navegación DL N° 2.222, Rol N° 2-2018, seguida ante la Corte de Apelaciones de Valparaíso.

Demanda interpuesta por 24 pescadores artesanales de la comuna de Quintero, en contra de la Compañía que se funda en la supuesta responsabilidad por los daños causados por el vertimiento de dos mil kilos de carbón en el sector sur de la playa Ventanas, en la comuna de Puchuncaví. Los daños, que los pescadores avalúan en $20.000.000.- por demandante por concepto de pérdida de chance y $20.000.000.- por demandante a título de daño moral para cada uno de ellos.

Adicionalmente, se dedujeron otras demandas fundadas en estos mismos hechos y por los mismos montos, correspondientes a los roles 3-20108; 4-2018; 6-2018; 8-2018, 12-2018 y 14-2018, todas las que fueron acumuladas al rol 2-2018.

El proceso principal (2-2018) es el que se encuentra más avanzado, encontrándose en etapa probatoria, sin embargo, ha sido suspendido hasta que todos los procesos acumulados a él alcancen la misma etapa procesal.

Además, recientemente se han acumulado a esta causa los roles de Ley de Navegación N° 1-2020; 2-2020 y 7-2020. Por último, se solicitó recientemente la acumulación a esta causa del proceso rol Ley de Navegación N° 2-2021.

Esta causa es patrocinada por el estudio del abogado de Viña del Mar del señor Fernando Ramírez Gálvez.

c) Demanda de indemnización de perjuicios conforme a la Ley de Navegación DL Nº 2.222, Rol N° 2-2021, seguida ante la Corte de Apelaciones de Valparaíso.

Demanda interpuesta por 180 personas contra de la Compañía que se funda en la supuesta responsabilidad por los daños que habrían causado causados supuestos varamientos de carbón en el sector sur de la playa Ventanas, en la comuna de Puchuncaví. Los daños reclamados los evalúan en $20.000.000.- por demandante por concepto de pérdida de chance y $20.000.000.- por demandante a título de daño moral para cada uno de ellos. Esta causa es patrocinada por el estudio del abogado de Viña del Mar del señor Fernando Ramírez Gálvez.

d) Acción de protección "episodio de contaminación Quinteros-Puchuncavi", Rol ingreso de protección N° 7.837-2018 acumulado a rol de protección N° 7266- 2018, seguido ante la Corte de Apelaciones de Valparaíso.

Recurso de protección interpuesto por un grupo de habitantes de las comunas de Quintero y Puchuncaví en contra de una serie de empresas de la zona industrial de Quinteros, incluyéndose a Puerto Ventanas S.A., por motivo de los episodios de contaminación sufridos en la zona por parte de la población durante el año 2018. La Corte ofició a Puerto Ventanas a fin que informase lo relativo al episodio de contaminación. Se evacuó el informe respectivo señalando que Puerto Ventanas no tiene información ni guarda relación alguna con los hechos denunciados por los recurrentes, toda vez que el Puerto no tiene fuentes emisoras de gases. El recurso se acumuló junto a otros recursos de protección interpuestos, por los mismos hechos, a la causa de protección rol N° 7266-2018.

Actualmente, la Corte de Apelaciones ordenó el archivo de la causa, resolución que fue objeto del recurso de reposición del recurrente, el que fue rechazado fue objeto de recurso de queja en la Corte Suprema, ROL N° 154.690-2020, del que se ordenó que se diera cuenta.

e) Demanda de indemnización de perjuicios conforme a la Ley de Navegación DL Nº 2.222, Rol N° 4-2019, seguida ante la Corte de Apelaciones de Valparaíso.

Demanda interpuesta por 743 demandantes en contra de la Compañía, la que se funda en la supuesta responsabilidad por los daños que se habrían causados por los supuestos vertimiento en la Bahía de Quintero de concentrado de cobre. Los daños reclamados por a los demandantes los evalúan en $10.000.000.- para cada uno por concepto de daño moral. Esta causa es patrocinada por el estudio del abogado de Viña del Mar del señor Fernando Ramírez Gálvez.

f) Demanda de indemnización de perjuicios conforme a la Ley de Navegación DL Nº 2.222, Rol 1-2020, seguida ante la Corte de Apelaciones de Valparaíso.

Demanda interpuesta por 72 demandantes en contra de la Compañía, la que se funda en la supuesta responsabilidad por los daños que se habrían causados por los supuestos en el vertimiento en la Bahía de Quintero de concentrado de cobre, lo que causaría un daño a los demandantes que valúan en $10.000.000.- para cada uno por concepto de daño moral. Esta causa es patrocinada por el estudio del abogado de Viña del Mar del señor Fernando Ramírez Gálvez.

g) Demanda de indemnización de perjuicios conforma a la Ley de Navegación DL

N°2.222, Rol 4-2021, seguida ante la Corte de Apelaciones de Valparaíso.

Demanda de indemnización de perjuicios conforme a la ley de navegación interpuesta por 448 personas, y que se funda en la supuesta responsabilidad por los daños causados por el vertimiento de carbón en el sector sur de la playa Ventanas, en la comuna de Puchuncaví. Se reclaman daños por tres conceptos: $ 4.000.000.- por daño emergente, y $ 4.000.000.- por lucro cesante y $ 7.000.000.- por daño moral para cada demandante.

h) Demanda de indemnización de perjuicios conforma a la Ley de Navegación DL N°2.222, Rol 3-2021, seguida ante la Corte de Apelaciones de Valparaíso.

Demanda de indemnización de perjuicios conforme a la ley de navegación interpuesta por 858 demandantes que se funda en la supuesta responsabilidad por los daños causados por el vertimiento de carbón en el sector sur de la playa Ventanas, en la comuna de Puchuncaví. Se reclaman daños por tres conceptos: $4.000.000.- por daño emergente, y $4.000.000.- por lucro cesante y $7.000.000.- por daño moral para cada demandante.

i) Investigación Penal desformalizada llevada a cabo por el Minsterio Publico, en causa Ruc.1810039166-6

Proceso penal en que se investiga una eventual responsabilidad por contaminación del agua con partículas de carbón. En esta causa el fiscal nacional designó a la fiscal Regional de Concepción como titular de la investigación, la que puso a cargo del equipo a la fiscal Ana María Aldana. La fiscalía ha tomado muestras de varamientos en la playa y también ciertas dependencias de AES Gener, Codelco y PVSA. Un primer peritaje evacuado por el Laboratorio de criminalística de la PDI concluyó que parte de la sustancia oscura retirada de los varamientos correspondía a óxidos de hierro. En 2020 se tomaron otras muestras y se las remitió al CEN (centro de estudios nucleares) solicitando pronunciamiento acerca de su composición. La causa está sin formalizados por lo que no hay plazos de investigación en curso. La defensa judicial se encuentra a cargo de los abogados penalistas señores: Felipe de la Fuente y Lizandro Godoy.

j) Investigación Penal desformalizada llevada a cabo por el Minsterio Publico, en causa Ruc. 2101156920-7

Proceso penal que tiene su origen en el vertimiento de petróleo de 22 de diciembre de 2021. Esta causa se inició de oficio por la fiscalía, está asignada al fiscal de Quintero don Luis Ventura Pinzón. La fiscalía dio orden de investigar a la Bridema (Brigada de delitos medioambientales). Además, se interpuso por el Sindicato de Trabajadores Independientes de Pescadores Artesanales de Lanchas de Valparaíso, una querella en contra de PVSA y en contra de las personas naturales que hayan comprometido la responsabilidad penal de la primera con motivo de los hechos ante señalados invocando el art 136 de la Ley de Pesca. La causa se encuentra en etapa de investigación desformalizada y la defensa judicial se encuentra a cargo de los abogados Felipe de la Fuente y Lizandro Godoy.

La compañía tiene seguros contratados para estos efectos.

ii) Otras causas laborales

Carlos Raúl Cisternas Leiton con Agencia Marítima Aconcagua S.A.

Materia: Tutela de derechos fundamentales, reconocimiento de relación laboral,
Despido injustificado, declaración de empleador

único y cobro de prestaciones.
Juzgado: Juzgado de Letras y Garantía de Quintero.
Rol / Materia: T-10-2021
Estado: Se está a la espera de su vista en Corte de Apelaciones.

Claudio Barraza Ramos con Agencia Marítima Aconcagua S.A.

Materia: Tutela de derechos fundamentales, reconocimiento de relación laboral,
Despido injustificado, declaración de empleador único y cobro de prestaciones.
Juzgado: Juzgado de Letras y Garantía de Quintero.
Rol / Materia: T-13-2021
Estado: El recurso de nulidad fue declarado admisible y se está a la espera de su vista por la Corte de Apelaciones de Valparaíso.

Patricio Fernando Pizarro Aguilar con Agencia Marítima Aconcagua S.A.
Materia: Tutela de derechos fundamentales, reconocimiento de relación laboral,
Despido injustificado, declaración de empleador único y cobro de prestaciones.
Juzgado: Juzgado de Letras y Garantía de Quintero.
Rol / Materia: T-3-2022
Estado: Se está a la espera de que el tribunal fije audiencia de continuación de juicio.

Sindicato Agencia Marítima Aconcagua S.A. con Agencia Marítima Aconcagua S.A.

Materia: Demanda de practica antisindical y demanda reconvencional de conducta desleal.
Juzgado: Juzgado de Letras y Garantía de Quintero.
Rol / Materia: S-2-2022
Estado: Tribunal cita a audiencia preparatoria para el día 30 de enero de 2023 a las 9:00 hrs.

iii) Demandas y juicios recibidas por Ferrocarril del Pacífico S.A.

Al 31 de diciembre de 2022, la filial Ferrocarril del Pacífico S.A., está en conocimiento de los siguientes litigios:

1. Otras causas

QUIEBRA MGYT

Materia: Resolución de liquidación.
Juzgado: 19° Juzgado Civil de Santiago.
Rol / Materia: 19.429-2018
Monto: M$211.076.-
Estado: Actualmente se han realizado tres juntas de acreedores y no han existido repartos de fondos para los acreedores valistas. Dado que en todo juicio existen contingencias de ganancia o pérdida, no se puede anticipar un resultado.

QUIEBRA COMSA DE CHILE S.A.

Materia: Resolución de liquidación.
Juzgado: 30° Juzgado Civil de Santiago.
Rol / Materia: 2.940-2013
Monto: M$101.274.-
Estado: Con fecha 13 de noviembre de 2015 se efectuó el cuarto reparto provisorio de fondos a los créditos preferentes, lo que quedó ejecutoriado por resolución de 3 de diciembre de 2015, no han existido nuevos repartos. Dado que en todo juicio existen contingencias de ganancia o pérdida, no se puede anticipar un resultado.

Ferrocarril del Pacifico S.A. con Empresa de los Ferrocarriles del Estado
Materia: Demanda deducida por FEPASA a causa de los incumplimientos de Empresa de los Ferrocarriles del Estado al contrato de

"Modificación de Contrato Empresa de los Ferrocarriles del Estado (EFE) y Ferrocarril del Pacífico S.A (FEPASA), solicitando indemnización según clausula 19.3.
Entidad: Cámara de Comercio de Santiago
Rol / Materia: 3751-2019
Monto M$: No es posible determinar la cuantía de este juicio.
Estado: Actualmente la causa se encuentra en la etapa de prueba.

Ferrocarril del Pacifico S.A. con Empresa de los Ferrocarriles del Estado

Materia: Demanda deducida por FEPASA a causa del incumplimiento contractual de Empresa de los Ferrocarriles del Estado al contrato de "Modificación de Contrato Empresa de los Ferrocarriles del Estado (EFE) y Ferrocarril del Pacífico S.A.
Entidad: Cámara de Comercio de Santiago
Rol / Materia: 41241-2020
Monto M$: No es posible determinar la cuantía de este juicio.
Estado: Actualmente la causa se encuentra en la etapa de prueba.

Secretaría Regional Ministerial de Salud de la Región de Valparaíso en contra de FEPASA
Materia: Sumario iniciado con ocasión del desrielo y volcamiento del tren N°50987 cargado con concentrado de cobre.
Monto: No es posible determinar la cuantía de este juicio.
Estado: Se presentaron los descargos dentro de plazo y a la fecha no ha sido notificada ninguna resolución al respecto. Dado que en todo juicio existen contingencias de ganancia o pérdida, no se puede anticipar un resultado.

Victor Peña Roa Servicio de Suministros con FEPASA y Celulosa Arauco

Materia: Cumplimiento de Contrato con Indemnización de Perjuicios
Juzgado: 15° Juzgado Civil de Santiago.
Rol / Materia: C-31504
Monto M$: 740.341.-
Estado: Actualmente se dictó la sentencia definitiva por parte del Tribunal, rechazando con costas la demanda contraria. Sin perjuicio de lo anterior, el demandante interpuso recurso de apelación en contra del fallo, el que se encuentra en relación para ser conocido por la Iltma. Corte de Apelaciones de Santiago. Dado que en todo juicio existen contingencias de ganancia o pérdida, no se puede anticipar un resultado.
Hector Velásquez Parra con Ferrocarril del Pacifico S.A.

Materia: Indemnización de perjuicios por responsabilidad civil extracontractual.
Juzgado: 12° Juzgado Civil de Santiago.
Rol / Materia: C-15.716-2018
Monto M$: 100.000.-
Estado: Actualmente se dictó la resolución que recibe la causa a prueba, la que no ha sido notificada a la fecha. Dado que en todo juicio existen contingencias de ganancia o pérdida, no se puede anticipar un resultado.

Chubb Seguros Chile S.A. con EFE y FEPASA

Materia: Despido injustificado o improcedente, nulidad del despido y cobro de prestaciones tramitada de 20 funcionarios ante juzgado.
Juzgado: 22 Juzgado Civil de Santiago
Rol / Materia: C-2553-2021
Monto M$: No es posible determinar la cuantía de este juicio.
Estado: La aseguradora invoca haberse subrogado en los derechos de PUERTO LIRQUÉN S.A., quien sufrió daños en sus dependencias producto de un desrielo de una

de las locomotoras de FEPASA. El periodo de discusión se encuentra finalizado. Actualmente la causa se encuentra en periodo de conciliación.

Juicios Laborales seguido contra Transportes Bolivar y Subsidiaria o Solidariamente contra Anglo American Sur y FEPASA

Materia: Despido injustificado o improcedente, nulidad del despido y cobro de prestaciones tramitada de 20 funcionarios ante juzgado
Juzgado: Juzgados de letras
Rol / Materia: Varios-
Monto M$: 291.435
Estado: Actualmente la causa se encuentra a la espera de celebrarse la audiencia de juicio en próximas fechas del 2022.
Dado que en todo juicio existen contingencias de ganancia o pérdida, no se puede anticipar un resultado.

Empresa de los Ferrocarriles del Estado con Ferrocarril del Pacifico S.A.

Materia: Por no haber accedido ésta última a la prórroga del Contrato de Acceso, en conformidad al procedimiento arbitral establecido en este último.
Juzgado: Centro de Arbitraje y mediación de la Cámara de Comercio de Santiago
Rol / Materia: 4.681-2021
Monto M$: No es posible determinar la cuantía de este juicio.
Estado: Demanda deducida por FEPASA en contra de la Empresa de los ferrocarriles del Estado, por no haber accedido ésta última a la prórroga del Contrato de Acceso, en conformidad al procedimiento arbitral establecido en este último. Concluida la etapa de discusión, la causa se encuentra en etapa de conciliación.

Empresa de los Ferrocarriles del Estado con Ferrocarril del Pacifico S.A.
Materia: EFE ha solicitado la constitución de arbitraje para para resolver discrepancias entre las partes en relación al monto de los peajes fijos de las líneas clase 2.
Juzgado: 2° Juzgado Civil de Santiago
Rol / Materia: C-1506-2022
Monto M$: No es posible determinar la cuantía de este juicio.
Estado: con fecha 28 de abril del año 2020, colisiono en cruce Camino a Melipilla con la locomotora N° 2359 de propiedad de FEPASA, con cincuenta vagones. Actualmente la demanda se contestó, disponiendo el Tribunal con fecha 11 de agosto de 2022, traslado para la réplica, la que actualmente no ha sido evacuada por la demandante.

Carlos Enrique Farias Saldias con Ferrocarril del Pacifico S.A.
Materia: Demanda civil de Indemnización de Perjuicios por Responsabilidad Civil Extracontractual.
Juzgado: Centro de Arbitraje y mediación de la Cámara de Comercio de Santiago
Rol / Materia: 5.151-2022
Monto M$: No es posible determinar la cuantía de este juicio.
Estado: Con fecha 27 de noviembre se llevó a cabo el comparendo de fijación de base, encontrándose pendiente el plazo para que EFE presente su demanda.

Empresa Ferrocarril del Pacifico S.A. con Inspección del Trabajo
Materia: Reconsideración de multa administrativa
Monto UTM: 708
Estado: Actualmente se presentó reconsideración a cada una de las instituciones fiscalizadoras. Dado que en todo juicio existen contingencias de ganancia o pérdida, no se puede anticipar un resultado.

c. Cauciones obtenidas de terceros

Al 31 de diciembre de 2022 la Sociedad presenta las siguientes cauciones obtenidas de terceros:

Acreedor de la Garantía	Deudor			Activos comprometidos	Saldos Pendientes 31.12.2022 MUS$	Liberación de Garantías
	Nombre	RUT	Relación	Operación		
Ferrocarril del Pacífico	Soc de Transportes y Mov de Tierra Las Ventanas Puchuncavi	Extranjero	Ninguna	Cumplimiento de Contrato	164	jul.-23
Ferrocarril del Pacífico	Recursos Portuarios y Estibas Limitada	Extranjero	Ninguna	Cumplimiento de Contrato	82	jul.-23
Ferrocarril del Pacífico	Empresa de los Ferrocarriles del Estado	61.216.000-7	Ninguna	Cumplimiento de Contrato	1.914	jun.-23
Ferrocarril del Pacífico	Ingenieria y Desarrollos Mineros Industriales SPA	96.931.410-K	Ninguna	Cumplimiento de Contrato	205	may.-23
Ferrocarril del Pacífico	Transportes Azocar Limitada	76.341.301-2	Ninguna	Cumplimiento de Contrato	25	nov.-23
Ferrocarril del Pacífico	Ingenieria y Desarrollos Mineros Industriales SPA	96.931.410-K	Ninguna	Cumplimiento de Contrato	103	jun.-23
Ferrocarril del Pacífico	Ingenieria y Desarrollos Mineros Industriales SPA	96.931.410-K	Ninguna	Cumplimiento de Contrato	175	mar.-23
Puerto Ventanas S.A.	Aguas Pacífico SpA	76.580.736-0	Ninguna	Cumplimiento de Contrato	134	mar.-24
Puerto Ventanas S.A.	Aguas Pacífico SpA	76.580.736-0	Ninguna	Cumplimiento de Contrato	260	mar.-31
Puerto Ventanas S.A.	Intertek Caleb Brett Chile S.A.	96.862.190-4	Ninguna	Cumplimiento de Contrato	2	sep.-23

36. MEDIO AMBIENTE

Puerto Ventanas S.A., a través de su Sistema de Gestión Ambiental que incluye la norma ISO 14001 (Sistemas de Gestión Ambiental), gestiona sus aspectos Ambientales. La empresa, además, recibió un reconocimiento por haber sido la primera empresa del país en reportar su huella de carbono a través del programa Huella Chile, implementado por el Ministerio de Medio Ambiente.

En el año 2016 se obtiene la certificación Europea ECOPORTS, Puerto Ventanas S.A. es el primer puerto en Chile en alcanzar esta certificación, diseñada exclusivamente para la industria portuaria, que reconoce altos estándares de operación sostenible de sus terminales.

Asimismo, se generan reportes de cumplimiento a la superintendencia de medio ambiente respecto a sus resoluciones de calificación ambiental, como también al ministerio de medio ambiente mediante ventanilla única.

La Política de Sostenibilidad definida por FEPASA que proporciona lineamientos para el desarrollo sostenible de todas las áreas del negocio, está alineada con los valores de la Compañía y considera a todos sus grupos de interés.

La misión de FEPASA es entregar a sus clientes soluciones integrales en transporte de carga y servicios asociados con altos estándares de calidad y seguridad, comprometidos con el cuidado de sus colaboradores (as), la comunidad y el medioambiente. Por tanto, trimestralmente él o los responsables de la función de Responsabilidad Social Empresarial presentan a la comisión designada por el Directorio para estos efectos, información relacionada con las políticas vigentes, barreras organizacionales detectadas, y los grupos de interés, entre otros.

Considerando lo anterior, la Compañía estableció como pilar fundamental formalizar una estrategia de largo plazo, instaurándose diversas políticas que recojan estos lineamientos:

medición de la huella de carbono; promoción de la responsabilidad ambiental en todas las áreas del negocio, aumento progresivo de la eficiencia en el uso y gestión de los recursos naturales; velar porque dicho enfoque se extienda, para incluir a toda la cadena de valor de cada una de las áreas de negocio; aumentar la seguridad de sus operaciones, tanto para sus trabajadores (as), como para la comunidad y utilizar las mejores prácticas éticas y de negocios.

Para ello, FEPASA ha dispuesto mecanismos de gestión tendientes a asegurar la sistemática identificación y control de impactos ambientales, incorporar innovación tecnológica que permita mejorar los procesos y obtener un mejoramiento continuo en este ámbito.

Promueve aumentar progresivamente la eficiencia en el uso y gestión de los recursos naturales, buscando extender dicho propósito hacia toda la cadena de valor de la Compañía.

En cumplimiento a este objetivo, FEPASA se encuentra desarrollado distintas iniciativas para implementar nuevos proyectos de transporte de carga lo que ha requerido de una evaluación ambiental por intermedio de la autoridad competente en la materia y en cumplimiento del marco legal vigente.

Los desembolsos para los periodos 2022 y 2021, son los siguientes:

Desembolsos efectuados al 31.12.2022							Monto desembolso al 31.12.2022 MUS$	Desembolsos comprometidos a futuro		Total desembolsos en medio ambiente MUS$
Identificación empresa	Nombre proyecto	Concepto	Estado del proyecto	Monto desembol-sos MUS$	Activo / gasto	Item de activo / gasto de destino		Monto desembol-so a futuro	Fecha estimada desembolso	
Puerto Ventanas S.A.	Cumplimiento de sistema de gestión ambiental	SGA	Permanente en el tiempo	824	Gasto	Gastos Medio Ambiental	824	-	durante el año 2022	901
Ferrocarrild el Pacífico S.A.	Gestión de residuos	Gestión de residuos	Terminado	16	Gasto	Gastos Medio Ambiental	16	-	durante el año 2022	16
Ferrocarril del Pacífico S.A.	Sistema de gestión ambiental	Sistema de gestión ambiental	Terminado	38	Gasto	Gastos Medio Ambiental	38	-	durante el año 2022	38
Ferrocarril del Pacífico S.A.	Gastos Legales Ambientales	Gastos Legales Ambientales	Terminado	28	Gasto	Gastos Medio Ambiental	28	-	durante el año 2022	28

Desembolsos efectuados al 31.12.2021							Monto desembolso al 30.09.2022 MUS$	Desembolsos comprometidos a futuro		Total desembolsos en medio ambiente MUS$
Identificación empresa	Nombre proyecto	Concepto	Estado del proyecto	Monto desembol-sos MUS$	Activo / gasto	Item de activo / gasto de destino		Monto desembol-so a futuro	Fecha estimada desembolso	
Puerto Ventanas S.A.	Cumplimiento de sistema de gestión ambiental	SGA	Permanente en el tiempo	887	Gasto	Gastos Medio Ambiental	887	-	durante el año 2021	887
Ferrocarril del Pacífico S.A.	Gestión de residuos	Gestión de residuos	Terminado	14	Gasto	Gastos Medio Ambiental	14	-	durante el año 2022	14
Ferrocarril del Pacífico S.A.	Sistema de gestión ambiental	Sistema de gestión ambiental	Terminado	10	Gasto	Gastos Medio Ambiental	10	-	durante el año 2022	10
Ferrocarril del Pacífico S.A.	Gastos Legales Ambientales	Gastos Legales Ambientales	Terminado	27	Gasto	Gastos Medio Ambiental	27	-	durante el año 2022	27

37. OTROS PASIVOS NO FINANCIEROS

El saldo de la cuenta Otros pasivos no financieros, corresponden dividendos por pagar a los accionistas minoritarios, de acuerdo con el siguiente detalle:

Corriente	31.12.2022 MUS$	31.12.2021 MUS$
Dividendos por pagar	1.321	1.018
Ingresos percibidos por anticipado (*)	504	1.263
Total Otros Pasivos No financieros, corrientes	**1.825**	**2.281**

No corrientes	31.12.2022 MUS$	31.12.2021 MUS$
Ingresos percibidos por anticipado (**)	1.458	2.165
Total Otros Pasivos No financieros, no corrientes	**1.458**	**2.165**

(*) Al 31 de diciembre de 2022 los MUS$504 corresponden a ingresos percibidos por adelantado que están relacionados a un contrato de transporte de productos mineros, el cual finaliza en el año 2026.

(**) Los ingresos percibidos por adelantado están relacionados a un contrato de transporte de productos mineros, el cual finaliza en el año 2026.

38. HECHOS POSTERIORES

No han ocurrido hechos posteriores significativos entre el 01 de enero de 2023 y la fecha de emisión de los presentes Estados Financieros Consolidados Intermedios que afecten la presentación de los mismos.

39. DETALLE DE ACTIVO Y PASIVOS POR TIPO DE MONEDA

Activos Moneda Nacional y Extranjera		31.12.2022					31.12.2021				
		0 a 90 dias MUS$	90 dias a 1 año MUS$	de 1 a 3 años MUS$	de 3 a 5 años MUS$	Mas de 5 años MUS$	0 a 90 dias MUS$	90 dias a 1 año MUS$	de 1 a 3 años MUS$	de 3 a 5 años MUS$	Mas de 5 años MUS$
Efectivo y Equivalentes al Efectivo	Dólares	19.155	-	-	-	-	2.772	-	-	-	-
	Pesos no Reajustables	2.361	-	-	-	-	4.674	-	-	-	-
Otros Activos Financieros Corrientes	Dólares	538	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Deudores Comerciales y otras Ctas por Cobrar Ctes.	Dólares	6.277	-	-	-	-	2.556	-	-	-	-
	Pesos no Reajustables	54.026	2.915	-	-	-	39.834	4.935	-	-	-
	Pesos Reajustables	846	-	-	-	-	496	-	-	-	-
Inventarios	Pesos no Reajustables	-	6.055	-	-	-	-	5.572	-	-	-
Activos por Impuestos Corrientes	Dólares	-	589	-	-	-	-	200	-	-	-
Activos no Corrientes o Grupos de Activos para su disposicion clasificados como Mantenidos para la Venta	Pesos no Reajustables	142	-	-	-	-	283	-	-	-	-
Otros Activos no Financieros no Corrientes	Dólares	-	-	-	-	2.523	-	-	-	-	-
Cuentas por Cobrar no corrientes	Pesos Reajustables	-	-	-	-	-	-	-	717	-	-
Activos Intangibles distintos de la Plusvalía	Dólares	-	-	-	-	49	-	-	-	-	61
	Pesos no Reajustables	-	-	44	-	-	-	-	68	-	-
Propiedades, Planta y Equipo	Dólares	-	-	-	-	128.317	-	-	-	-	143.332
	Pesos no Reajustables	-	-	-	-	106.140	-	-	-	-	98.227
Activos por derecho de uso	Pesos no Reajustables	-	-	-	-	1.577	-	-	-	-	2.265
Activos por Impuestos Diferidos	Dólares	-	-	-	-	564	-	-	-	-	424
	Pesos no Reajustables	-	-	-	-	13.228	-	-	-	-	13.677
	Dólares	**25.970**	**589**	**-**	**-**	**131.453**	**5.328**	**200**	**-**	**-**	**143.817**
	Pesos no Reajustables	**56.529**	**8.970**	**44**	**-**	**119.368**	**44.791**	**10.507**	**68**	**-**	**111.904**
	Pesos Reajustables	**846**	**-**	**-**	**-**	**1.577**	**496**	**-**	**717**	**-**	**2.265**
Total Activos		**83.345**	**9.559**	**44**	**-**	**252.398**	**50.615**	**10.707**	**785**	**-**	**257.986**

Pasivos Moneda Nacional y Extranjera		31.12.2022					31.12.2021				
		Hasta 90 dias MUS$	De 90 dias a 1 año MUS$	De 1 a 3 años MUS$	De 3 a 5 años MUS$	Mas de 5 años MUS$	Hasta 90 dias MUS$	De 90 dias a 1 año MUS$	De 1 a 3 años MUS$	De 3 a 5 años MUS$	Mas de 5 años MUS$
Otros Pasivos Financieros Corrientes	Dólares	-	17.294	-	-	-	8.390	21.230	-	-	-
	Pesos no Reajustables	5.039	5.974	-	-	-	2.973	4.424	-	-	-
Pasivos por arrendamientos corrientes	Dólares	117	357	-	-	-	119	356	-	-	-
	Pesos no reajustables	3	8	-	-	-	3	8	-	-	-
	Pesos reajustables	42	22	-	-	-	39	122	-	-	-
Ctas. por Pagar Comerciales y otras Cuentas por Pagar	Dólares	5.010	-	-	-	-	3.240	-	-	-	-
	Euros	-	-	-	-	-	9	-	-	-	-
	Pesos no Reajustables	31.382					23.733				
	Pesos Reajustables	1.925	-	-	-	-	1.082	-	-	-	-
Ctas. por Pagar a Entidades Relacionadas, Corriente	Dólares	3	-	-	-	-	3	-	-	-	-
	Pesos no Reajustables	518	-	-	-	-	92	-	-	-	-
Otras Provisiones a Corto Plazo	Pesos no Reajustables	1	-	-	-	-	27	-	-	-	-
Pasivo por Impuestos Corrientes	Dólares	-	64	-	-	-	-	2.990	-	-	-
Provisiones Ctes. por Beneficios a los Empleados	Pesos no Reajustables	5.111	-	-	-	-	3.979	-	-	-	-
Otros Pasivos no Financieros Corrientes	Dólares	-	504	-	-	-	-	1.263	-	-	-
	Pesos no Reajustables	1.321	-	-	-	-	1.018	-	-	-	-
Otros Pasivos Financieros no Corrientes	Dólares	-	-	33.847	18.400	18.400	-	-	16.423	24.637	2.568
	Pesos no Reajustables	-	-	6.623	3.740	1.535	-	-	6.373	8.606	1.894
Pasivos por arrendamientos no corrientes	Dólares	-	-	956	395	-	-	-	948	950	187
	Pesos no reajustables	-	-	33	15	-	-	-	18	-	-
	Pesos reajustables	-	-	-	-	-	-	-	52	-	-
Pasivo por Impuestos Diferidos	Dólares	-	-	-	-	10.499	-	-	-	-	10.942
	Pesos no Reajustables	-	-	-	-	17	-	-	-	-	22
Provisiones no Ctes por Beneficios a los Empleados	Pesos Reajustables	-	-	-	-	239	-	-	-	-	238
Otros Pasivos no financieros no corrientes	Pesos no reajustables	-	-	971	487	-			1.796	369	
	Dólares	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Dólares	**5.130**	**18.219**	**34.803**	**18.795**	**28.899**	**11.752**	**25.839**	**17.371**	**25.587**	**13.697**
	Euros	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**9**	**-**	**-**	**-**	**-**
	Pesos no Reajustables	**43.375**	**5.982**	**7.627**	**4.242**	**1.552**	**31.825**	**4.432**	**8.187**	**8.975**	**1.916**
	Pesos Reajustables	**1.967**	**22**	**-**	**-**	**239**	**1.121**	**122**	**52**	**-**	**238**
Total Pasivos		**50.472**	**24.223**	**42.430**	**23.037**	**30.690**	**44.707**	**30.393**	**25.610**	**34.562**	**15.851**

ANÁLISIS RAZONADO CONSOLIDADO DICIEMBRE 2022

El presente análisis esta efectuado sobre el periodo terminado al 31 de diciembre de 2022 y se compara con igual periodo del año 2021, de acuerdo con la normativa establecida por la Comisión para el Mercado Financiero (CMF).
Puerto Ventanas S.A. prepara sus estados financieros bajo Norma IFRS y su moneda funcional es el dólar americano.

1. ANÁLISIS DE RESULTADOS DE PUERTO VENTANAS CONSOLIDADO

Estado de Resultado Consolidado	MUS$			
	31-12-22	31-12-21	Var.	Var.%
Ingresos Ordinarios	164.311	170.980	(6.669)	-3,9%
Costo de Ventas	(116.819)	(117.605)	786	0,7%
Ganancia Bruta	**47.492**	**53.375**	**(5.883)**	**-11,0%**
Margen Bruto	29%	31%		
Otros ingresos, por función	1.144	3.031	(1.887)	-62,3%
Costos de distribución	0	0	0	
Gasto de administración	(18.128)	(18.032)	(96)	0,5%
Deterioro de valor de ganancias y reversión de pérdidas por deterioro de valor (pérdidas por deterioro de valor) determinado de acuerdo con la NIIF 9	(9)	(26)	17	65,4%
Otros gastos, por función	0	0	0	
Resultado Operacional	**30.499**	**38.348**	**(7.849)**	**-20,5%**
Margen Operacional	19%	22%		
Ingresos financieros	349	20	329	1645,0%
Costos financieros	(5.169)	(4.049)	(1.120)	27,7%
Diferencias de cambio	(15)	342	(357)	-104,4%
Resultado por unidades de reajuste	46	122	(76)	-62,3%
Otras ganancias (pérdidas)	(154)	611	(765)	-125,2%
Resultado antes de impuestos	**25.556**	**35.394**	**(9.838)**	**-27,8%**
Gasto por Impuesto a las ganancias	(4.843)	(7.251)	2.408	33,2%
Utilidad Neta de la Controladora	16.623	24.450	(7.827)	-32,0%
Utilidad Neta de la no Controladora	4.090	3.693	397	10,8%
Utilidad del Ejercicio	**20.713**	**28.143**	**(7.430)**	**-26,4%**
Margen Neto	12,6%	16,5%		
EBITDA	44.689	53.384	(8.695)	-16,3%
Margen Ebitda	27%	31%		
Depreciación y Amortización	14.190	15.036	(846)	5,63%

	dic-22	dic-21
M-Ton transferidas Puerto	4.077	5.294
M-Ton-km Fepasa	1.211.508	1.204.327
TC Cierre	855,90	844,70

Cabe mencionar que la contabilidad de la filial FEPASA se registra en pesos. Para efectos de consolidación, el Estado de Resultado de FEPASA se convierte a dólares según el tipo de cambio promedio de cada mes, lo que produce ciertas diferencias al analizar las cifras a nivel consolidado

Ingresos y Costos

Al cierre del año 2022 los ingresos consolidados de la compañía presentan una baja de 3,9% respecto del mismo periodo anterior. Al analizar los ingresos por segmento de negocio, se observa en el siguiente cuadro que el sector portuario presenta una disminución en los ingresos de un 14,9%, en tanto que el segmento ferroviario-rodoviario, presentó un aumento de 5,0%

Ingresos por Segmento de negocio	MUS$			
	31-12-22	31-12-21	Var.	Var.%
Ingresos Negocio Portuario	65.127	76.536	(11.409)	-14,9%
Ingresos Ferroviarios y Rodoviarios	99.184	94.444	4.740	5,0%
Total Ingresos	**164.311**	**170.980**	**(6.669)**	**-3,9%**

Ingresos del negocio Portuario:

Al analizar el menor ingreso en el negocio portuario este se explica principalmente por menores cargas transferidas al ser comparado con el año anterior. Por otro lado, es importante indicar que con fecha 22 de diciembre de 2022 Puerto Ventanas se vió afectado por un incendio que causó daño a un tramo de la estructura del sistema transportador de graneles sólidos, situación que generó la interrupción de operaciones en el muelle, afectando a la compañía. Puerto Ventanas cuenta con pólizas de seguros que cubre este tipo de siniestros, los cuales fueron activados inmediatamente informando a la compañía de seguros.

Al cierre del presente análisis razonado, nos encontramos en el proceso de presentación y liquidación por parte de la compañía de seguros.

El siguiente cuadro muestra la variación en toneladas transferidas en los periodos comparados que indica:

Puerto Ventanas	dic-22	dic-21	Variación
	ton	ton	2022/21
Carbón	841.282	1.576.474	-46,6%
Concentrado	1.813.847	2.266.749	-20,0%
Clinker	387.001	407.250	-5,0%
Granos	527.741	446.470	18,2%
Acido	177.066	306.121	-42,2%
Otros	131.996	122.948	7,4%
Combustibles	197.694	167.886	17,8%
Total	**4.076.629**	**5.293.898**	**-23,0%**

Las medidas impulsadas por el gobierno en su plan de descarbonización de la matriz energética han afectado en la menor transferencia en cargas de carbón, que al cierre del presente informe presenta un 46,6% menor a lo transferido el año anterior.

El concentrado de cobre presenta una disminución de 20,0% respecto del ejercicio 2021, esto debido a menor actividad del cliente.

Por su parte el cliente que moviliza ácido lo realiza principalmente en cabotaje para uso en procesos de minería, esta carga presenta una disminución de 42,2%.

Finalmente, una menor actividad por parte del cliente que moviliza clinker impacta en una disminución de un 5,0%.

En contraposición clientes de granos limpios presentan un aumento de 18,2%, en el rubro otros, el aumento de 7,4% se explica por transferencia de fierro que representa carga spot no realizada el año anterior y un aumento de transferencia de asfalto. Por último, el aumento de 17,8% de combustible es explicado por mayor actividad del cliente del rubro energético.

Ingresos del negocio Ferroviario:

El segmento de negocios ferroviario y rodoviarios, presentó ingresos por MM$ 86.772.- en las ventas en pesos, lo cual representa un aumento de 21,4%, en comparación al cierre del año 2021. Sin embargo, el impacto del tipo de cambio al convertir los ingresos de moneda peso a dólar el aumento alcanza a un 19,8%.

Costos

El costo de venta consolidado al cierre del ejercicio 2022 presenta una disminución de 0,7% respecto del año anterior. El segmento portuario presentó una disminución en sus costos operacionales, situación que es contrastada por un aumento de los costos operativos de la filial FEPASA al transformar los pesos a dólar.

Costos por Segmento de negocio	MUS$			
	31-12-22	31-12-21	Var.	Var.%
Costos operacionales Portuarios	(27.769)	(28.327)	558	2,0%
Costos operacionales Ferroviarios y Rodoviarios	(74.860)	(74.242)	(618)	-0,8%
Depreciación y Amortización Portuaria	(6.765)	(7.086)	321	-4,5%
Depreciación y Amortización Ferroviaria	(7.425)	(7.950)	525	-6,6%
Total Costos	**(116.819)**	**(117.605)**	**786**	**0,7%**

Costos del segmento Portuario

El segmento portuario al ser comparado con el año anterior muestra una disminución de 2,0%. Al analizar los costos variables, los ítems que presentan aumento son servicios terceros y energía, explicado principalmente por un mix de carga distinto al del año anterior. En contraparte los ítems que presentan una disminución son; otros costos variables, asociado a la pandemia por COVID-19. También el ítem de sobrestadía, por menor congestión en los sitios de atraque y finalmente un menor costo en el ítem remolcadores, en concordancia con la menor cantidad de toneladas transferidas. Por el lado de los costos fijos, los ítems que presentan aumento son remuneraciones, mantención, en este ítem especialmente por mayores intervenciones aprovechando los momentos de ausencia de naves. En contraposición la disminución se presenta en el ítem de servicios terceros.

En cuanto a la menor depreciación por 3,6% se explica por la menor adquisición de activo fijo respecto del año anterior y por los activos dados de baja por el siniestro del 22-12-2022.

Costos del segmento Ferroviario
Por su parte los costos ferroviarios y rodoviarios en pesos, muestran un aumento de 15,5%, explicado en mayores costos variables principalmente combustible, personal, peajes, gasto de mantenimiento de carros y locomotoras y mayor depreciación debido a la incorporación de altas de activo fijo incorporadas al cierre del año 2021 y que comienzan a depreciarse en 2022 mayor costo en arriendos y lubricantes por aumento del precio del petróleo y sus derivados.

La Ganancia Bruta Consolidada al cierre del 2022, alcanzó MUSD 47.492 un 11,0% menor respecto del mismo periodo del año anterior y considerando que los gastos de administración consolidados presentaron un leve aumento de 0,5% respecto del año 2021 año anterior alcanzando los MUSD 18.128, se obtiene un Resultado Operacional consolidado de MUSD 30.499, esto es un 20,5% menor respecto del año anterior.

Por su parte el EBITDA consolidado de la compañía alcanzó MUS$ 44.689 un 16,3% menor en comparación al monto obtenido en el año 2021.

Al cierre del presente ejercicio los ingresos financieros consolidados, registran un aumento de 1645% respecto del mismo periodo del año anterior, este aumento se explica básicamente porque durante el año 2022, la matriz contó con la colocación de saldos promedio de caja mayores a los del año anterior y a tasas mayores.

En cuanto a los costos financieros, presentaron un aumento de 27,7% explicado principalmente por la renegociación de deuda financiera de la filial FEPASA y la incorporación de líneas de corto plazo en créditos solicitados por la matriz.

En cuanto a diferencia de cambio, el monto reflejado en el presente informe se explica por la aplicación de la norma IFRS 16 en la filial FEPASA por contrato de arriendo de contenedores en moneda dólar.

En el ítem de impuestos a las ganancias consolidado, presenta una disminución en línea con la menor utilidad del ejercicio 2022 comparado contra el ejercicio anterior.

Análisis de Resultados de FEPASA (ver punto 4).

2. INVERSIONES

La compañía continúa en la ejecución de su plan de inversiones de mantenimiento y la filial FEPASA continúa realizando inversiones de mantenimiento y las asociadas a proyectos con sus clientes.

3. ANÁLISIS DE MERCADO

Puerto Ventanas S.A.

La operación de Puerto Ventanas S.A. está conformada básicamente por el negocio portuario, el cual consiste principalmente en la transferencia de graneles, incluyendo la estiba y desestiba de cargas y el consiguiente almacenamiento de las mismas en caso de requerirse. La operación de este negocio se basa en su mayoría en contratos de largo plazo con sus clientes, manteniendo así una participación de mercado estable.

El sistema portuario nacional está compuesto por 56 puertos: 10 estatales de uso público, 14 privados de uso público y 32 privados de uso privado[1]. Su importancia económica radica en que más de un 80% del comercio exterior chileno, tanto importaciones como exportaciones, se realizan a través de la vía marítima.

[1] Fuente: MTT (marítimo portuario)

Puerto Ventanas S.A. es el puerto privado más importante de la zona central, concentrando al cierre del ejercicio 2022 el 11,3% de participación de mercado, focalizado en la transferencia de graneles. Del total de graneles sólidos, en los puertos de la V Región, Puerto Ventanas S.A. concentra el 47%

Los principales competidores de Puerto Ventanas S.A. son los puertos de la zona central, específicamente el Puerto de San Antonio, el cual posee una participación de mercado del 62,4% del total de la carga transferida en la quinta región. La competencia con dichos puertos se da en los ámbitos de cargas del tipo spot y graneles para el consumo humano o animal, esto dado por la especificidad que posee cada uno de los puertos con respecto a sus clientes y cargas.

Los principales clientes de Puerto Ventanas S.A. son importantes compañías mineras, eléctricas, cementeras e industriales del país, manteniéndose con todas ellas una relación de largo plazo.

4. ANÁLISIS DE RESULTADOS DE FEPASA

Ferrocarril del Pacífico S.A.

La operación de Ferrocarril del Pacífico S.A. está conformada básicamente por el negocio de transporte ferroviario. La operación de este negocio se basa principalmente en contratos de largo plazo con los clientes, manteniendo así una participación de mercado estable. Ferrocarril del Pacífico S.A. opera en la zona centro-sur de Chile, desde el eje La Calera-Ventanas hacia el sur.

Los ferrocarriles de carga y, en particular FEPASA, centran gran parte de su negocio en el transporte de productos de exportación e importación. Es así como se pueden definir claramente los flujos de carga desde centros de producción hacia los puertos de exportación, como también los flujos de productos de importación que van de los puertos hacia los centros de consumo. En este sentido, es de vital trascendencia la integración y sinergia de la Sociedad con los puertos, debido a los grandes volúmenes de carga asociados y al crecimiento esperado del comercio exterior chileno.

Los camiones son la principal competencia de FEPASA, frente a los cuales el ferrocarril presenta una serie de ventajas. Entre ellas, destaca su capacidad para transportar grandes volúmenes de carga, ser más eficiente en términos de consumo de energía y contaminar menos el medioambiente.

La operación de la Filial Transportes FEPASA Ltda. está conformada básicamente por el negocio de transporte de carga en camiones a las distintas mineras de la Zona Norte de Chile, lo que significa oportunidades de desarrollo logístico en esa zona, impulsado principalmente por las inversiones en minería.

ANÁLISIS DE RESULTADOS DE FEPASA (cifras en millones de pesos)

Estado de Resultado Consolidado	MM$			
	31-12-22	31-12-21	Var.	Var.%
Ingresos Ordinarios	86.772	71.499	15.273	21,4%
Costo de Ventas	(71.883)	(62.236)	(9.647)	15,5%
Ganancia Bruta	14.889	9.263	5.626	60,7%
Margen Bruto	17,2%	13,0%		
Gasto de administración	(6.871)	(6.089)	(782)	12,8%
Otros ingresos, por función	1.096	2.519	(1.423)	-56,5%
Otras ganancias (pérdidas)	126	541	(415)	-76,6%
Resultado Operacional	9.240	6.234	3.006	48,2%
Margen Operacional	11%	9%		
Ingresos financieros	60	9	51	575,5%
Costos financieros	(1.497)	(621)	(876)	141,2%
Deterioro de Valor (NIIF9)	(8)	(21)	13	-60,0%
Diferencias de cambio	(100)	95	(195)	-205,5%
Resultado antes de impuestos	7.695	5.696	1.999	35,1%
Gasto por Impuesto a las ganancias	(209)	251	(460)	-183,0%
Utilidad del Ejercicio	7.486	5.947	1.539	25,9%
Margen Neto	8,6%	8,3%		
Depreciación	(4.724)	(4.424)	(300)	7,4%
EBITDA	13.838	10.117	3.721	33,0%
Margen Ebitda	15,9%	14,1%		
Miles de Tons-Km (solo transporte Ferroviario)	1.211.508	1.204.327	7.181	0,6%
Miles de Tons (solo transporte Ferroviario)	5.681	6.613	(932)	-14,1%

Al comparar el cierre del año 2022 con el año 2021, nuestra Filial FEPASA presenta una disminución en las toneladas transportadas de un 14,1% y un leve aumento de un 0,6% en las toneladas-kilometro transportadas. Los negocios que presentaron aumento en toneladas transportadas fueron del rubro forestal y en contraposición la disminución se explica por menores toneladas transportadas en celulosa, minería, residuos, contenedores, graneles e industrial.

En el rubro de negocios forestal y Celulosa, combinados, retrocedieron en toneladas transportadas principalmente por menor transporte de celulosa. Minería también presentó disminución por menor transporte de concentrado, en el negocio de residuos hasta el cierre del año 2022 no hubo transporte de carga debido a la decisión del cliente de poner término de forma unilateral al contrato que mantenía con FEPASA, Graneles, Industrial y contenedores, también presentaron una baja respecto del mismo periodo del año anterior.

Al analizar la situación por rubros tenemos que para el sector Forestal continúan los problemas de seguridad entre Ercilla y Collipulli donde se ha debido destinar recursos adicionales en materia de seguridad para protección de los tripulantes y mantener la continuidad operacional. El transporte de celulosa experimentó una disminución debido al cierre de la planta Mariquina por mantención a sus instalaciones y el cierre del puente ferroviario sobre el rio Bio Bio en el mes de diciembre. En trozos de madera hubo un aumento por mayores envíos desde Mininco y Forestal Arauco.

Por su parte, el transporte de productos de Minería en tren mostró una disminución en toneladas, al cierre del año 2022 respecto del año 2021, por menor actividad del rubro minería en el transporte de concentrado de cobre.

En el caso de otros tipos de cargas como graneles, residuos, contenedores e industrial se tuvo una baja en todos los segmentos. Contenedores mostró crecimiento en toneladas-kilometro transportadas explicados por un aumento en las frecuencias; residuos, graneles e industrial presentaron disminución. Pese a lo anterior y dado el ajuste de polinomios tarifarios impulsados por el aumento en el precio del combustible y un mayor IPC registrado en 2022, se tuvo incremento en los ingresos respecto del mismo periodo 2021.

Finalmente, los ingresos por servicios rodoviarios y otros cayeron, respecto del mismo periodo del año anterior, debido a menor actividad en la segunda región por parte del segmento camiones que dejó de operar en mayo 2021.

Al analizar los Costos de Ventas se aprecia un mayor costo por MM$ 9.647 respecto del mismo periodo del año 2021, explicado principalmente por mayores costos de combustible por mayores precios y por mayor costo de personal por reajustes de IPC, también por mayor costo de peajes, mayor depreciación debido las inversiones dadas de alta a fines del 2021, aumento en mantención de carros y locomotoras y vías férreas, mayores costos de arriendos y lubricantes por aumento del precio del petróleo y sus derivados, finalmente mayores costos por seguridad y vigilancia debido en la zona Ercilla-Collipulli.

Todo lo anterior lleva a que el margen bruto se sitúe en un 17,2% (13,0% para 2021). Este desempeño en la operación sumada a los gastos de administración, gastos no operacionales y financieros que mostraron un alza respecto del 2021, llevaron a que, al cierre del ejercicio 2022, la compañía presente utilidades antes de impuesto mayores en un 35,1% en comparación al año 2021.

El Ebitda, mostró un aumento de 33% respecto del año 2021, principalmente dado por un mayor resultado operacional.

5. PRINCIPALES COMPONENTES DEL FLUJO EFECTIVO – (CONSOLIDADO)

La Sociedad generó al cierre del año 2022 un flujo neto positivo de MUS$ 15.187.-

Flujo de Efectivo (MUS$)	dic-22	dic-21	Variación
De la Operación	40.446	35.154	5.292
De Financiamiento	(8.546)	(28.909)	20.363
De Inversión	(16.713)	(17.045)	332
Flujo Neto del Período	**15.187**	**(10.800)**	**25.987**

Al 31 de diciembre de 2022 la actividad de operación generó un flujo positivo de MUSD 40.446.- monto mayor comparado con el año anterior, este aumento se explica principalmente por una mayor recaudación en la filial FEPASA y esto producto de un mayor margen, aun cuando otros ítem de este flujo han presentado aumentos, el impacto de dicho aumento se ve afectado de manera positiva por la conversión de los saldos de la filial FEPASA de pesos a dólares

Con respecto al flujo de financiación, al cierre del año 2022 presenta un monto negativo de MUSD 8.546, menor al desembolso del mismo periodo del año anterior y corresponde a pago de préstamos de la matriz y la solicitud de un crédito de largo plazo para reestructuración de deuda y pago de préstamos arrendamientos financieros de la filial FEPASA que continúan con su plan de amortización.

En cuanto a los flujos de inversión, al 31 de diciembre del 2022 el desembolso efectuado presentó una disminución en comparación al cierre del año anterior. El 74% de los flujos desembolsados corresponden a la filial FEPASA, principalmente destinados a proyectos con clientes y un 26% corresponden a la matriz y están asociados principalmente a inversiones de mantenimiento.

6. RAZONES

Liquidez corriente	31-12-22	31-12-21
Activo Corriente / Pasivo Corriente	1,24 veces	0,82 veces

Razon ácida	31-12-22	31-12-21
Activo Corriente - Existencias / Pasivo Corriente	1,16 veces	0,74 veces

La razón de liquidez corriente presenta un aumento, explicada por un mayor saldo de efectivo y equivalentes al efectivo producto de un crédito de largo plazo tomado por la matriz para reestructuración del pasivo financiero y un aumento en otras cuentas por cobrar en la que se refleja la venta de un terreno y el monto por cobrar al seguro producto de siniestros por liquidar.

La razón ácida varía en similar proporción a la razón de liquidez lo que se explica de la misma manera que el párrafo anterior, al considerar que se trata de una empresa de servicios y no productiva, el nivel de existencias es bajo y no presenta mayor incidencia.

De actividad operativa	31-12-22	31-12-21
Rotacion Cartera de Crédito		
Ingresos por Venta / Promedio Ventas a credito por Cobrar	12,24 veces	11,40 veces
Periodo Medio de Cobro		
365 / Rotacion Cartera de Crédito	29,82 días	32,01 días
Periodo Medio de Pago		
365 / Rotacion Cartera de Proveedores	30,05 días	27,16 días

El indicador de promedio de cobro y pago se mantienen dentro de los parámetros establecidos por la compañía y se continúa con las políticas internas de cobro y de pago a 30 días.

Razon de endeudamiento	31-12-22	31-12-21
Pasivo Exigible / Patrimonio	0,98 veces	0,89 veces

Proporcion de deuda	31-12-22	31-12-21
Deuda Corto Plazo / Deuda Total	0,26 veces	0,38 veces
Deuda Largo Plazo / Deuda Total	0,74 veces	0,62 veces

Cobertura de gastos financieros	31-12-22	31-12-21
Resultado antes de Impuestos e Intereses / Gastos Financieros	5,94 veces	9,74 veces

Respecto de la razón de endeudamiento, presenta un aumento principalmente por la reestructuración de pagos de deuda financiera de la matriz.

En cuanto a la porción de deuda de corto plazo, el indicador muestra una disminución, producto de llevar la deuda financiera de la matriz de corto a largo plazo.

Para la porción de largo plazo, en contraposición al caso anterior el indicador muestra un aumento debido a la incorporación de deuda en el largo plazo debido al plan de reestructuración de pasivos de matriz.

Al analizar la cobertura de gastos financieros, al cierre del presente ejercicio comparada con el ejercicio del año anterior, podemos señalar que la disminución en el indicador se explica por menor resultado antes de impuesto e intereses y mayor tasa los créditos de corto plazo usados por la matriz en el año 2022.

BALANCE

Balance Consolidado	MUS$			
	31-12-22	31-12-21	Var.	Var.%
Activos corrientes	92.904	61.322	31.582	51,5%
Activos no corrientes	252.442	258.771	-6.329	-2,4%
Total Activos	**345.346**	**320.093**	**25.253**	**7,9%**
Pasivos corrientes	74.695	75.100	-405	-0,5%
Pasivos no corrientes	96.157	76.023	20.134	26,5%
Total Pasivos	**170.852**	**151.123**	**19.729**	**13,1%**
Patrimonio	174.494	168.970	5.524	3,3%
Total Patrimonio y Pasivos	**345.346**	**320.093**		

El total de activos en balance presenta un aumento de MUS$ 25.662. La variación se debe principalmente a la incorporación de efectivo y equivalente al efectivo por reestructuración de pasivos a finales del mes de noviembre y un aumento en la cuenta otros cuentas deudores por venta y otras cuentas por cobrar corrientes, producto de la venta de un terreno y del reflejo que se ha ido registrando en la cuenta por cobrar al seguro por siniestros en liquidación.

Por su parte, al analizar el aumento en el total de pasivos por MUS$ 19.729.- se tiene un aumento en el pasivo no corriente por 5 créditos de corto plazo tomados por la matriz durante el año 2022 y a fines de noviembre se han refundido en un crédito de largo plazo.

Rotación de Inventario:

El monto de existencias que se presentan en los Estados Financieros Consolidados corresponde principalmente a materiales y repuestos que son necesarios para su operación, por lo tanto, no están disponibles para la venta.

Permanencia de Inventario:

Igual que en el caso anterior, las existencias son necesarias para la operación y no están disponibles para la venta.

Activo Fijo

Propiedades Plantas y Equipos	31-12-22 MUS$	31-12-21 MUS$
Terrenos	21.494	21.494
Edificios	80.186	80.182
Maquinaria	243.608	253.061
Equipos de Transportes	1.020	836
Equipos de Oficina	165	166
Equipos Informaticos	2.067	1.809
Mejoras derechos de arrendamiento	14.245	14.325
Construcciones en Proceso	40.073	34.189
Otras Propiedades Plantas y Equipos	14.521	12.625
Depreciacion Acumulada	(182.922)	(177.128)
Total Neto, Propiedades, Plantas y Equipos	**234.457**	**241.559**

Depreciación Acumulada	31-12-22 MUS$	31-12-21 MUS$
Edificios	(44.750)	(43.071)
Maquinaria	(120.446)	(117.578)
Equipos de Transportes	(752)	(768)
Equipos de Oficina	(145)	(149)
Equipos Informaticos	(1.374)	(1.245)
Mejoras derechos de arrendamiento	(10.277)	(9.242)
Otras Propiedades Plantas y Equipos	(5.178)	(5.075)
Total Depreciación Acumulada	**(182.922)**	**(177.128)**

Del cuadro anterior podemos observar una disminución en el ítem de Maquinaria, esta disminución se explica principalmente por el efecto del incendio ocurrido en el muelle de Puerto Ventanas S.A. el 22 de diciembre de 2022, producto de este siniestro de ha debido dar de baja los equipos siniestrados, otro efecto que impacta en el ítem es el tipo de cambio al traspasar a dólar los pesos de la filial FEPASA, dado que en pesos existe un aumento. El ítem Construcciones en Proceso, presenta un aumento del cual el 34% corresponde a la filial FEPASA y el 66% a la matriz.

Rentabilidad del patrimonio	31-12-22	31-12-21
Utilidad del Ejercicio / Patrimonio Promedio	12,24%	16,40%

Rentabilidad del activo	31-12-22	31-12-21
Utilidad del Ejercicio / Activo Promedio	6,38%	8,64%

Rendimiento activos operacionales	31-12-22	31-12-21
Resultado Operacional (ultimos 12 meses) / Activos Operacionales Promedio	9,32%	12,87%

Utilidad por accion (us$/acc)	31-12-22	31-12-21
Utilidad del Ejercicio / Número de Acciones	0,017	0,023

Al cierre del ejercicio 2022, el indicador de rentabilidad del patrimonio presenta una disminución producto de menor resultado medido en moneda dólar (durante los últimos 12 meses).

La utilidad por acción de los últimos 12 meses está directamente relacionada al resultado, puesto que el número de acciones se mantiene constante. El resultado al 31 de diciembre del 2022 respecto del año anterior impactó negativamente este indicador.

** Utilidad acumulada últimos 12 meses móvil*

7. DIVERGENCIAS ENTRE VALORES CONTABLES Y DE MERCADO

Con respecto a los activos fijos al término del año 2022, éstos han sido valorizados de acuerdo con la norma IFRS.

Por otra parte, la empresa posee terrenos aledaños en las cercanías del puerto, los que están valorizados a su valor de mercado. Dadas las políticas de la empresa, dichos terrenos sólo serán enajenados o arrendados a clientes de la empresa, generándose contratos de largo plazo con ellos, por lo que los valores de estos activos dependerán del uso o contrato que se ejecute.

En Puerto Ventanas S.A. consolidado, la depreciación es calculada sobre el valor actualizado de los bienes de acuerdo con los años de vida útil restante de cada bien, con excepción de la filial FEPASA, en la cual las depreciaciones se han calculado sobre los valores revalorizados del activo fijo, a base del método de unidades de kilómetros recorridos para el caso de los carros y horómetro para el caso de cada locomotora.

8. ANÁLISIS DE RIESGO DE MERCADO

Tasa de Interés

Al cierre del año 2022, el 11,8% de la deuda financiera de Puerto Ventanas S.A. consolidado está pactado a tasa fija, el restante 88,2% de la deuda está pactado a tasa variable. La tabla siguiente detalla las condiciones de la deuda financiera incluyendo monedas, tasas y montos adeudados a la fecha. Del total del capital adeudado, el 25,3% corresponde a porción de corto plazo y el 74,7% a porción largo plazo.
En el mes de mayo del año 2018 la matriz ha reestructurado sus pasivos financieros, mediante 2 créditos tomados con Scotiabank a un plazo de 7 años con un periodo de gracia de 2 años para el pago de capital, las amortizaciones de capital son en 10 cuotas iguales y pago de interés semestral, la tasa de interés es variable, sin embargo, ha sido fijada mediante un derivado de tipo Swap de Tasa.
En el mes de noviembre 2022 la matriz ha reestructurado sus pasivos financieros consolidando la deuda de 5 créditos de corto plazo en un solo crédito que ha cerrado con banco Scotiabank a un plazo de 7 años con un periodo de gracia de 2 años para el pago de capital, las amortizaciones de capital son en 10 cuotas iguales y pago de interés semestral, la tasa de interés es variable.
La deuda de FEPASA y su filial, Transportes FEPASA Ltda., está compuesta por UF, pesos y dólares.
Es importante destacar que FEPASA tiene ingresos y costos mayoritariamente en pesos, al tener pasivos en pesos, se produce un hedge natural de flujo de caja.

Empresa	Moneda	Monto		Tasa		Derivado	Tasa Fijada
Puerto Ventanas S.A.	USD	MU$	25.840	Variable	Libor 180+1,33%	Swap de tasa	4,505%
Puerto Ventanas S.A.	USD	MU$	24.103	Variable	Libor 180+1,33%	Swap de tasa	4,505%
Puerto Ventanas S.A.	USD	MU$	46.000	Variable	SOFR 180+2,99		
Ferrocarril del Pacífico S.A.	CLP	MM$	2.264	Variable	TAB 180 + 1,10%		
Ferrocarril del Pacífico S.A.	CLP	MM$	1.460	Variable	TAB 180 + 1,10%		
Ferrocarril del Pacífico S.A.	CLP	MM$	2.261	Variable	TAB 180 + 1,00%		
Ferrocarril del Pacífico S.A.	CLP	MM$	1.509	Fija	10,95%		
Ferrocarril del Pacífico S.A.	CLP	MM$	8.532	Fija	2,88%		
Ferrocarril del Pacífico S.A.	CLP	MM$	1.440	Fija	11,70%		
Ferrocarril del Pacífico S.A.	CLP	MM$	15	Fija	5,68%		
Ferrocarril del Pacífico S.A.	UF	MM$	19	Fija	7,42%		
Ferrocarril del Pacífico S.A.	UF	MM$	7	Fija	2,07%		
Ferrocarril del Pacífico S.A.	UF	MM$	28	Fija	7,05%		
Ferrocarril del Pacífico S.A.	CLP	MM$	45	Fija	12,33%		
Ferrocarril del Pacífico S.A.	Dólares	MM$	599	Fija	4,77%		
Ferrocarril del Pacífico S.A.	Dólares	MM$	954	Fija	4,77%		

Tipo de Moneda

Al cierre del ejercicio 2022, el 36,3% de la deuda financiera de corto plazo está en unidades de fomento y pesos. El 63,7% restante está en dólares y corresponde a la cuota de capital y devengo de intereses de los créditos de la matriz y dos créditos por leasing de la filial.
Respecto de la deuda de largo plazo el 87,4% se encuentra en dólares y corresponde a los créditos tomados por la matriz y la porción de largo plazo de los dos créditos por leasing de la filial FEPASA, el 12,6% restante se encuentra en pesos y UF y corresponden a créditos de la filial FEPASA.

Los contratos de transferencia de carga de Puerto Ventanas S.A., son tarificados en dólares de Estados Unidos, los cuales se van reajustando semestral o anualmente según el CPI de este país. Por su parte, los ingresos de la Filial FEPASA están tarificados en pesos y se encuentran mayoritariamente indexados al IPC, CPI y el precio del petróleo, de manera de cubrir las alzas o bajas de sus costos, de acuerdo con cada uno de sus contratos.

Composición de los activos y pasivos en distintas monedas al 31 de diciembre de 2022 y 31 de diciembre de 2021:

Tipo de Moneda	31-12-22 MUS$	31-12-21 MUS$
Total Activos	**345.346**	**320.093**
Dólares (US$)	158.012	149.345
Pesos no reajustables	184.911	167.270
Pesos reajustables	2.423	3.478
Pasivos	**170.852**	**151.123**
Dólares (US$)	105.846	94.246
Euros (EUR$)	-	9
Pesos no reajustables	62.778	55.335
Pesos reajustables	2.228	1.533
Patrimonio Controlador		
Dólares (US$)	129.610	125.324
Patrimonio No Controlador		
Dólares (US$)	44.884	43.646
Total Pasivo y Patrimonio	**345.346**	**320.093**

SUSCRIPCIÓN DE LA MEMORIA

RUT: 96.602.640-5
Razón Social: Puerto Ventanas S.A.

Los Directores y el Gerente General que suscriben esta Memoria por el ejercicio terminado el 31 de diciembre de 2022, declaran bajo juramento que el contenido de ella es veraz conforme a la información que han tenido en su poder.

Juan Eduardo Errázuriz Ossa
Presidente
4.108.103-1

Juan Pablo Aboitiz Domínguez
Vicepresidente
7.510.347-6

Georges Le-Blanc Donaldson
Director
2.694.749-9

Luis Chadwick Vergara
Director
4.012.136-6

Fernando Izquierdo Menéndez
Director
3.567.488-8

Victoria Elisa Vásquez García
Directora
6.458.603-3

Óscar Guillermo Garretón Purcell
Director
4.660.262-5

Jorge Oyarce Santibáñez
Gerente General
8.255.558-7

PVSA
PUERTO VENTANAS S.A.

ECOPORTS

2022

Memoria Anual